

## Verkeersbesluit Verkeersmaatregelen Prins Bernhardstraat te Asten



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten;

### Gelet op:

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet waarin de belangen met het oog waarop een verkeersbesluit genomen kan worden, opgenomen zijn;
- De bepalingen in artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- De bepalingen in artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- De bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- De Bevoegdhedenregeling gemeente Asten 2020 waarin aan de beleidsmedewerker Verkeer mandaat verstrekt is om namens het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten te nemen;

### Overwegende dat:

- Dit verkeersbesluit een aanvulling is op het verkeersbesluit "definitieve instelling eenrichtingsverkeer Prins Bernhardstraat, gedeelte tussen de Logtenstraat en de Langstraat" genomen op 22 oktober 2019;
- Het betrokken weggedeelte Prins Bernhardstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Asten en in eigendom zijn van de gemeente Asten;
- De desbetreffende weg opgenomen is in het Gemeentelijke Verkeer en Vervoersplan d.d. 13 december 2016 (GVVP 2016) en gecategoriseerd als erftoegangsweg type I binnen de bebouwde kom;
- De weginrichting en maximum toegestane snelheid niet overeenkwamen met de wegcategory zoals vastgesteld in het GVVP 2016;
- In 2018 is door het College van Burgemeester en Wethouders besloten dat de Prins Bernhardstraat tussen de Lienderweg en Logtenstraat om de volgende redenen aan een herinrichting toe is;
  - a. Het straatwerk door slijtage niet meer voldeed aan de richtlijnen moest worden hersteld
  - b. Ter hoogte van de Logtenstraat het overzicht vanuit de Prins Bernhardstraat niet ideaal was. Met als mogelijk gevolg dat verkeersdeelnemers gaan twijfelen door de onoverzichtelijke situatie wat niet wenselijke/gevaarlijke verkeerssituaties op kan leveren;
  - c. De doorstroming in dit deel van de Prins Bernhardstraat stagneert. Door de grote parkeerbehoefte in combinatie met verkeersdruk;
- In het voorjaar van 2018 is er een interactief proces gestart waarbij we hebben onderzocht welke oplossingsrichting bijdraagt aan de doelstelling uit het Coalitieakkoord 2018-2022 'Samen op weg naar een duurzaam en vitaal Asten!'. Onderdeel van dit proces was:
  - Het oprichten van een werkgroep waarin een aantal bewoners en belanghebbende mee hebben gedacht over de nieuwe inrichting;
  - een informatiebijeenkomst op 3 april 2019 voor bewoners en ondernemers van de Prins Bernhardstraat en omgeving waar door de werkgroep een voorlopige inrichtingsschets is gepresenteerd en reacties over deze schets zijn opgehaald;

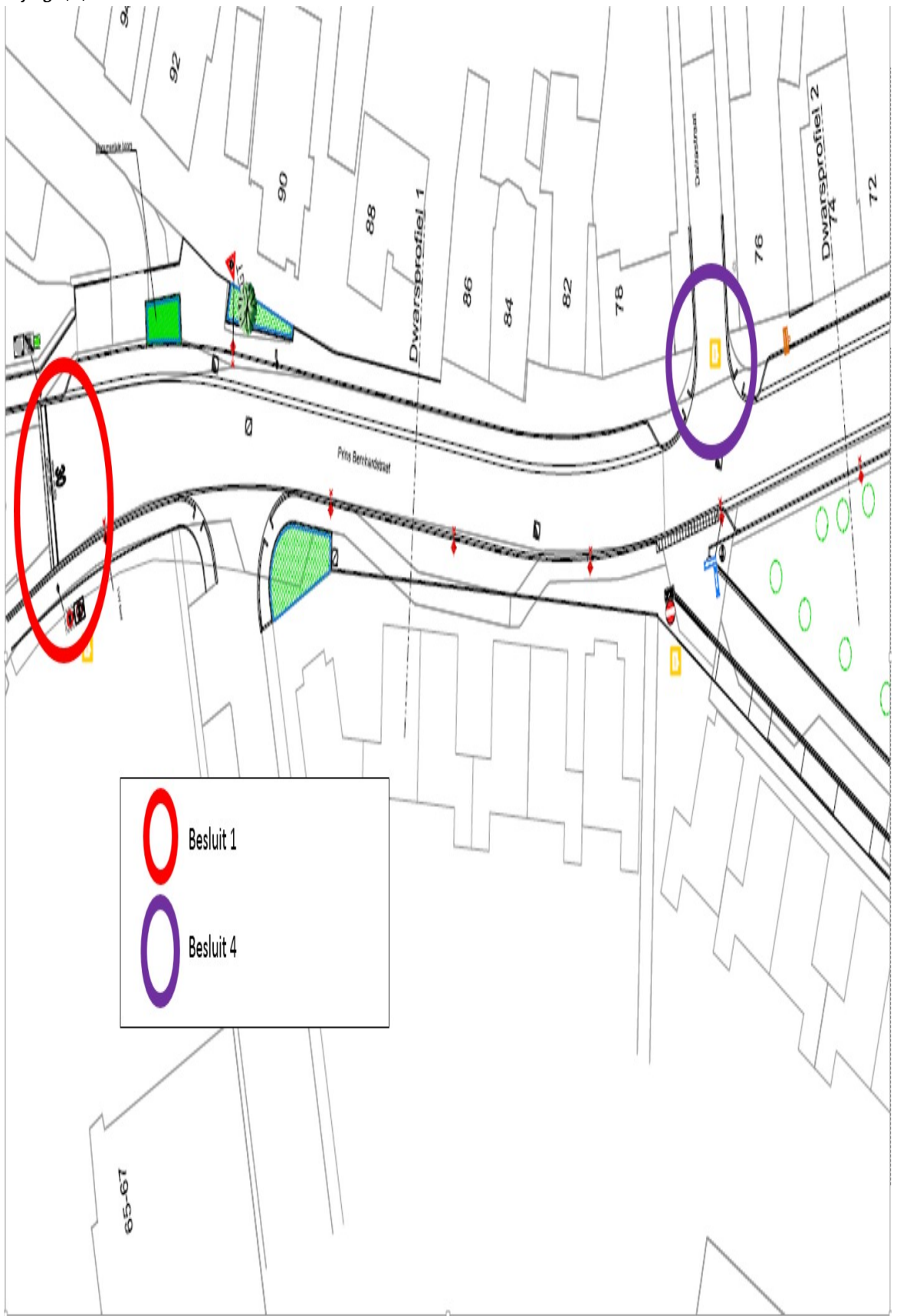


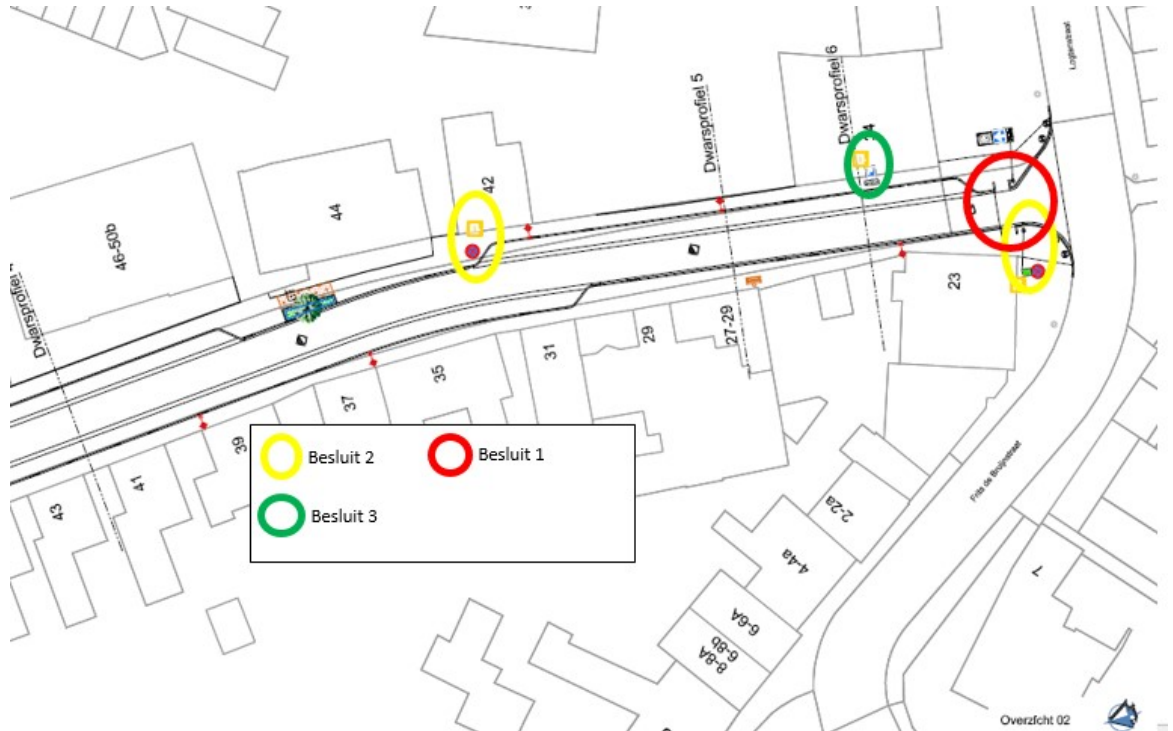
- Middels een nieuwsbrief zijn de bewoners en belanghebbende geïnformeerd over de ontwikkelingen tevens konden zij via de mail hun input leveren;
- Het resultaat van het interactieve proces is meegenomen in het definitieve ontwerp deze is ter informatie voorgelegd aan de commissie Ruimte d.d. 3 september 2020;
- Het college van Burgemeesters en Wethouders heeft op d.d. 2 juli 2019 het ontwerp vastgesteld op verkeersgebied bestaand uit:
  - Het instellen van een 30km snelheidsregime zoals in het eerder aangenomen GVVP 2016
  - Het instellen van stopverboden tussen de Langstraat en Logtenstraat;
  - Het instellen van een onmiddellijk laden en losplaats van 07:00 tot 16:00 uur er hoogte van Logtenstraat 34;
  - Het veranderen van de kruising Prins Bernardstraat-Daliastraat van voorrangskruising naar een gelijkwaardige kruising;
- De Logtenstraat tevens zal worden ingericht als 30km-zone;
- Gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW en artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel strekt tot:
  - Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW er overleg is geweest met de korpschef van de betrokken regio eenheid van de Politie Oost-Brabant en hij op 12 november een positief advies heeft gegeven;
- Overeenkomstig artikel 26 van de BABW, dit verkeersbesluit bekendgemaakt wordt in de Staatscourant;

**Besluit:**

1. Tot het instellen een de 30-km zone door in de Prins Bernardstraat ter hoogte van rotonde Prins Bernardstraat-Lienderweg-Industrieweg en ter hoogte van de kruising met de Logtenstraat de verkeersborden A01-ZB30 en A02-30ZE aan te brengen als bedoeld in het RVV 1990 en alle overbodig geworden zonebebording te verwijderen zoals op tekening (zie bijlage).
2. Tot het instellen van twee stopverboden;
  - a. Aan de oostzijde van de Prins Bernardstraat tussen huisnummer 42 en kruising met de Langstraat;
  - b. Aan de westzijde van de Prins Bernardstraat tussen de Logtenstraat en de Langstraat; dit door middel van het aanbrengen van de verkeersborden E2 als bedoeld in het RVV 1990 zoals weergegeven op tekening (zie bijlage).
3. Tot het instellen van een gelegenheid voor onmiddellijk laden en lossen tussen 07:00 en 16:00 uur door het verkeersbord E7 met onderbord met de tekst "07:00 tot 16:00 uur" als bedoeld in de RVV 1990 te plaatsen zoals op tekening (zie bijlage).
4. Tot het veranderen van voorrangsituatie op het kruispunt Dahliastraat-Prins Bernardstraat van de voorrangskruising naar een gelijkwaardige kruising dit middels het verwijderen van daarvoor aanwezige markering en bebording zoals op tekening.

Bijlage(n):





**Inzage:**

Het verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt met ingang van de dag van bekendmaking, gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis, Koningsplein 3 te Asten.

*Asten, d.d. 26 oktober 2020*

*College van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten*

*Namens deze, M.J.E. (Maikel) van Bommel*

*Beleidsmedewerker Verkeer*

**Bezwaarclausule:**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt door een belanghebbende. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten, Postbus 290, 5720 AG, Asten. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een volmacht mee.

Meer informatie vindt u op: [www.asten.nl/contact/bezwaar-maken](http://www.asten.nl/contact/bezwaar-maken)

Via deze site kunt u uw bezwaarschrift ook digitaal indienen.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

U kunt uw verzoekschrift sturen naar:

de sector bestuursrecht van de Rechtbank Oost-Brabant



---

Postbus 90125

5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt zelf een verzoekschrift opstellen en dit schriftelijk indienen.

Vermeld hierin:

- uw naam en adres
- wat het spoedeisend belang is
- wat de voorlopige voorziening volgens u moet inhouden.

Dateer en onderteken het verzoekschrift. Daarna kunt u het verzoekschrift naar de rechtbank sturen.

Meer informatie kunt u vinden op: [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl)

Via deze site kunt u uw verzoekschrift ook digitaal indienen.