

VERKEERSBESLUIT VERVALLEN EN VERPLAATSEN VAN GEHANDICAPTENPARKEERPLAATSEN EN PARKEERVERBOD AAN DE HOOFDSTRAAT TER HOOGTE VAN PERCEELNUMMER 24 EN EIKENLAAN TER HOOGTE VAN PERCEELNUMMER 17B TE LEIDERDORP



leiderdorp

Z/19/092039/183188

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,
Namens deze, de beleidsmedewerker verkeer.*

Inleiding:

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp nemen een verkeersbesluit voor ten behoeve van de herinrichting van de fdstraa ter hoogte van perceelnummer 20 t/m 30. Aanleiding is een verzoek van de Hollandsche Tuyn bij de gemeente voor instemming voor het realiseren van een terras op openbaar gebied.

Het parkeerbeleid van de Gemeente Leiderdorp gaat uit van ongeveer één openbare gehandicaptenparkeerplaats per vijftig openbare parkeerplaatsen welke zijn toegewezen aan een openbare functie. In dit deel van de Hoofdstraat zijn er naar verhouding te veel openbare invalidenparkeerplaatsen. Op basis van de parkeerdrukmeting is het gebruik ervan nagegaan. In de nachtuken, wat het maatgevende moment is in de wijk, zijn deze plaatsen onbezet. Op de overige momenten is voldoende capaciteit. Daarom heeft de gemeente een gehandicaptenparkeelaats te laten vervallen van de totaal drie aanwezige plaatsen. Gekozen is om de feitelijke parkeerplaats op de Eikenlaan te laten vervallen en de parkeerplaats op de Hoofdstraat te verplaatsen na overleg met de buurt.

Overweging:

- dat de Hoofdstraat een erftoegangsweg is;
- dat de maximumsnelheid hier 30 km/h bedraagt;
- dat er behoefte is aan een terras over de breedte van de Hollandsche Tuyn;
- dat de totale oeverlengte openbare (reguliere) parkeerplaatsen onveranderd blijft;
- dat de kerk/ begrafenisondernemer middels het parkeerverbod voor 2 parkeerplaatsen een betere mogelijkheden krijgt om de rouwauto te plaatsen nabij de kerkingang aan de Hoofdstraat om t.b.v. uitvaartdiensten de kist uit de auto te halen en naar de kerk te transporteren;
- dat er een wegsleepregeling van kracht is, zodat er gehandhaafd kan worden;
- dat het parkeerverbod niet buiten de venstertijden geldt en de parkeerplaatsen dan beschikbaar zijn als reguliere parkeerplaatsen;
- dat de huidige venstertijden niet woren aangepast;
- dat de gehandicaptenparkeerplaatsen welke niet regulier benut worden, komen te vervallen of verplaatst worden;
- dat door het opheffen van de gehcapterparkeerplaats op de Eikenlaan en het verkleinen van het kruis voor de verlaagde band, er twee nieuwe openbare parkeerplaatsen worden gecreëerd;
- dat hiermee de parkeerplaats op de Hoofdstraat wordt gecompenseerd;
- dat er een trottoir van minimale breedte beschikbaar blijft rondom het terras;



- dat de veiligheid wordt verbeterd door realisatie van langsparkeren, vormgeving van het plateau en het rechte trekken van de weg;
 - dat de buurt is gehoord middels een inloopavond, waarbij opmerkingen zijn meegenomen in het definitieve ontwerp;
 - dat de weg in eigendom is en onder beheer is van de gemeente Leiderdorp;
 - dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaatsgevonden met de adviseur van de politie, eenheid Den Haag, deze heeft een positief advies uitgebracht;
- Gelet op de bepalingen in de WVV 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

BESLUIT

1. Om de laad- en losplaats op de Hoofdstraat ter hoogte van perceelnummer 10p te heffen en hiertoe het betreffende verkeersbord E07 en onderbord te verwijderen;
2. Door het plaatsen op de Hoofdstraat ter hoogte van perceelnummer 19 van twee E4 met onderbord verboden te parkeren ma t/m vr van 8.00 tot 17.00 t.b.v. rouwauto, wegsleepregeling van kracht van B 1 het RVV 1990 een en ander conform bijgevoegde tekening;
3. Om de algemene gehandicaptenparkeerplaats op de Eikenlaan ter hoogte van perceelnummer 17b op te heffen en hiertoe het betreffende verkeersbord E06 verwijderen;
4. een parkeerplaats op de Hoofdstraat ter hoogte van perceelnummer 24 aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats door het plaatsen van één bord model E06 van Bijla 1 van RVV 1990 een en ander conform bijgevoegde tekening;
5. om een afschrift te zenden aan de politie eenheid Den Haag, team Leiden-Noord;
6. om dit besluit bij eerste mogelijkheid ogebruikelijwize te publiceren in de Staatscourant en het Leiderdorps Weekblad;
7. om dit besluit gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, ingaande vanaf publicatie in scourazage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.

Leiderdorp 27 januari 2020

*Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp
Namens deze,
W. van der Burg
Allround medewerker beheer*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van publicatie in de Staatscourant van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en adres bevatten, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar en voorzien zijn van uw handtekening. Voorts wordt u verzocht een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en kenbaar te maken op welk telefoonnummer u bereikbaar bent.

Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA te Leiderdorp. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, om het treffen van een voorlopige voorziening verzoeken. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank zendt u ter betaling een acceptgiro toe.