

Besluit tot verplaatsen van de bushalte Maaslaan richting het Hoornsediep



Kenmerk: 8364486

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de Politie Noord-Nederland, DROS Infra/Verkeersadvies, die bij de brief van 17 november 2020, kenmerk 20201028000445, een negatief advies heeft afgegeven, tegen het toepassen van de voorgenomen verkeerstekens.

Motivering

In kader van het project ARZ (Aanpak Ring Zuid) worden diverse tijdelijke wegomleggingen gerealiseerd voor de uiteindelijk ombouw van het Julianaplein en komen de nieuwe wegen deels op andere locaties te liggen. Een van deze locaties is de oude onderdoorgang Vondellaan. Deze wordt samengevoegd met de afrit van de A28, zodat functioneel alle routes in stand blijven. Doordat de weg nu iets noordelijker uitkomt, kunnen de bussen niet meer halteren aan de Maaslaan. Om die reden is deze bushalte +/- 50 meter richting het noorden verplaatst en gepositioneerd op de parkeerplaatsen ter hoogte van Hoornsediep 138, net ten zuiden van de fietsoversteek richting de fietsonderdoorgang Brailleweg. Hierdoor zijn er enkele parkeerplaatsen opgeheven.

Voor de tijdelijke (ver)plaatsing van de bushalte zijn de volgende overwegingen zijn meegenomen:

- Uit cijfers van het OV-bureau blijkt dat de halte ca. 90 instappers per dag kent. Dat maakt dat dit significant is en daarmee niet opgeheven kan worden;
- Het laten vervallen van de halte zou maken dat de afstand tot haltes te groot wordt, omdat personen dan een halte verder of eerder moeten opstappen;
- Er is gekeken om de halte op het einde van de afrit vanaf de A28 te maken, uit veiligheidsoverwegingen is in overleg met RWS bepaald dat dit te onveilig is (risico op verkeer komend vanaf de A28 dat niet verwacht dat een bus halteert op de afrit);
- Het realiseren van de halte past niet op de eerste parkeervakken die beschikbaar zijn na de afrit vanaf de A28. Dat zou namelijk betekenen dat de bus in een bocht moet halteren.

Ten behoeve van dit besluit wordt op de locatie van de parkeerplaatsen ter hoogte van Hoornsediep 138 een tijdelijke bushalte ingesteld. Bij de bushalte wordt een bord L3 geplaatst.

Het besluit dient het volgende doel uit artikel 2 van de wegenverkeerswet 1994:

Artikel 2, eerste lid, sub c van de Wegenverkeerswet 1994: 'het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan'.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het plaatsen van bord L3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij de tijdelijke bushalte ter hoogte van de parkeerplaatsen aan het Hoornsediep 138 te Groningen.

Situatieschets:



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon 050 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.



Stuur uw bezwaarschrift naar:
college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,

E.A. Tollenaar
teamleider Stadsontwikkeling