

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 2000 Nr. 72

A. TITEL

*Protocol houdende wijziging van het Verdrag inzake de internationale
burgerluchtvaart;
Montreal, 30 september 1977*

B. TEKST

De Engelse en de Franse tekst van het Protocol zijn geplaatst in
Trb. 1978, 124.

C. VERTALING

Zie *Trb.* 1978, 124.

D. PARLEMENT

Zie *Trb.* 1996, 43.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1978, 124 en *Trb.* 1996, 43¹⁾.

Behalve de aldaar genoemde hebben nog de volgende staten in over-
eenstemming met het in het Protocol terzake gestelde een akte van
bekrachtiging nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Internatio-
nale Burgerluchtvaartorganisatie:

Bangladesh	26 maart 1996
Wit-Rusland	24 juli 1996
Nepal	9 juni 1997
Moldavië	20 juni 1997
Ghana	15 juli 1997
Monaco	25 juli 1997
De Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië	3 september 1997
Belize	24 september 1997

Burkina Faso	8 december 1998
Libië	8 februari 1999
Brazilië	12 juli 1999
Letland.	17 augustus 1999
Israël.	17 september 1999

¹⁾ De regering van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland heeft op 19 juni 1997 met betrekking tot onder meer het onderhavige Protocol het volgende medegedeeld:

“... in accordance with the Joint Declaration of the Government of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland and the Government of the People’s Republic of China on the Question of Hong Kong, signed on 19 December 1984, the Government of the United Kingdom will restore Hong Kong to the People’s Republic of China with effect from 1 July 1997. The Government of the United Kingdom will continue to have international responsibility for Hong Kong until that date. Therefore, from that date the Government of the United Kingdom will cease to be responsible for the international rights and obligations arising from the application of the Protocols to Hong Kong.”.

De Chinese regering heeft op 5 juni 1997 het volgende medegedeeld:

“The Convention on International Civil Aviation done on 7 December 1944, of which the Government of the People’s Republic of China informed its admission on 15 February 1974, and Protocols amending the Convention, on 30 September 1977 will apply to the Hong Kong Special Administrative Region with effect from 1 July 1997.....”.

The Government of the People’s Republic of China will assume responsibility for the international rights and obligations arising from the application of the above Convention and Protocols to the Hong Kong Special Administrative Region.”.

G. INWERKINGTREDING

De bepalingen van het Protocol zijn ingevolge het in het Protocol terzake gestelde op 17 augustus 1999 in werking getreden.

Wat het *Koninkrijk der Nederlanden* betreft, geldt het Protocol voor het gehele Koninkrijk.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1978, 124 en *Trb.* 1996, 43.

Voor het op 7 december 1944 te Chicago tot stand gekomen Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart zie ook *Trb.* 1999, 108.

De tekst van het op 30 september 1977 te Montreal tot stand gekomen Protocol betreffende de authentieke tekst in vier talen van het op 7 december 1944 te Chicago tot stand gekomen Verdrag inzake de inter-

nationale burgerluchtvaart is geplaatst in *Trb.* 1979, 87; zie ook, laatstelijk, *Trb.* 2000, 73.

Uitgegeven de *achtentwintigste* juli 2000.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,

W. KOK