



## Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 22 maart 2013, nr. IENM/BSK-2013/56648, houdende diverse wijzigingen van scheepvaartregelgeving

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 31, eerste lid van de Binnenvaartwet, artikel 3, eerste lid, van de Wet buitenlandse schepen jo. artikel 1.15 van het Vissersvaartuigenbesluit 2002, artikel 1, aanhef en onder g en z, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, de artikelen 1, 22a, vierde lid, 30, 48, 48b, tweede en derde lid, 48c, tweede, derde en vierde lid, 48d, derde en vierde lid, 49, 55, onderdeel b, 55c, tweede lid, 62 en 69b, tweede lid, van de Zeevaartbemanningswet;

Besluit:

### ARTIKEL I

De Binnenvaartregeling wordt als volgt gewijzigd.

A

Aan artikel 7.7 van de Binnenvaartregeling wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Artikel 14, eerste lid, onderdeel e, van het besluit is niet van toepassing op het voeren van sleepboten, duwboten of sleepduwboten met een lengte van minder dan 20 meter of het daarmee slepen, langszij vastgemaakt meevoeren of duwen van een schip met een lengte van minder dan 20 meter indien de schipper in het bezit is van een klein vaarbewijs.

B

Bijlagen 6.2 onderscheidenlijk 6.3 worden vervangen door de bijlagen 1 onderscheidenlijk 2 bij deze regeling.

### ARTIKEL II

In artikel 2 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen wordt 'richtlijn nr. 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 5 november 2002 houdende wijziging van de richtlijnen op het gebied van maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (PbEG L 324)' vervangen door: Verordening (EG) nr. 1137/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2008 tot aanpassing aan Besluit 1999/468/EG van de Raad van een aantal besluiten waarop de procedure van artikel 251 van het Verdrag van toepassing is, wat de regelgevingsprocedure met toetsing betreft (PbEU 2008, L 311).

### ARTIKEL III

In artikel 3.5 van de Regeling tarieven scheepvaart 2005 wordt 'de behandeling van de aanvraag een verklaring naleving maritieme arbeid' vervangen door: de behandeling van de aanvraag van een verklaring naleving maritieme arbeid.

### ARTIKEL IV

In artikel 4c.3 van de Regeling vissersvaartuigen wordt 'voorschrift V/19.2.2.4.7' vervangen door: voorschrift V/19.2.4.7.

### ARTIKEL V

Na artikel 1 van de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 1a. Aanwijzing richtlijn monitoring- en informatiesysteem zeescheepvaart**

De richtlijn, bedoeld in artikel 1, aanhef, onderdeel z, van de Wet voorkoming verontreiniging door



schepen betreft richtlijn nr. 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad (PbEU 2002, L 208), zoals deze laatstelijk gewijzigd is bij richtlijn nr. 2011/15/EG van de Commissie van 23 februari 2011 (PbEU 2011, L 49).

## ARTIKEL VI

De Regeling zeevarenden wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 3.11, derde lid, wordt '200GT' vervangen door: 200 GT.

B

In artikel 3.12, vierde lid, wordt 'Op passagiersschepen is een bij voorkeur een apart ziekenverblijf voor passagiers aanwezig' vervangen door: Op passagiersschepen is bij voorkeur een apart ziekenverblijf voor passagiers aanwezig.

C

Artikel 5.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel d, vervalt de zinsnede ', of een certificaat als bedoeld in artikel 5.3, vijfde lid'.

2. In het derde lid wordt 'artikel 5.5, derde lid' vervangen door: artikel 5.5, vierde lid.

D

Artikel 7.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Een klacht als bedoeld in artikel 69b van de wet wordt ingediend bij de voor de klachtenbehandeling door de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport aangewezen ambtenaren van die inspectie. De Inspecteur-Generaal draagt zorg voor een vertrouwelijke behandeling van de klacht.

2. In het tweede lid wordt 'artikel 5.8' vervangen door: artikel 5.9.

3. Het derde lid komt te luiden:

3. Schriftelijk ingediende klachten worden gericht aan de Inspectie Leefomgeving en Transport, te bereiken via: a. het postadres: Postbus 16191, IPC 525, 2500 BD Den Haag, Nederland of b. de website <http://www.ILenT.nl>.

E

In artikel 8.2, onderdeel R, wordt 'bijlage H' vervangen door 'bijlage G' en wordt 'bijlage I' vervangen door 'bijlage H'.

F

Artikel 8.12 wordt gewijzigd als volgt:

1. In onderdeel B wordt 'elfde lid' vervangen door: tiende lid.

2. Onderdeel D vervalt.

G

Artikel 8.13 wordt gewijzigd als volgt:

1. In onderdeel B wordt 'elfde lid' vervangen door: tiende lid.



---

2. De onderdelen C en D vervallen.

H

In artikel 8.14, onderdeel F, onder 1, en onderdeel G, onder 1, wordt 'In het opschrift van artikel 2.33' telkens vervangen door: In het opschrift.

I

Artikel 8.15, onderdeel C, komt te luiden: C

Na artikel 2 wordt een artikel ingevoegd, luidend:

**Artikel 2a**

Deze regeling – voor zover die berustte op de Zeevaartbemanningwet – berust op artikel 49, eerste lid, en artikel 55, onderdeel b, van de Wet zeevarenden.

J

Artikel 9.1 komt, met het bijbehorende opschrift, te luiden:

**Artikel 9.1 Inwerkingtreding**

De paragrafen 1, 5 en 6, artikel 8.14, onderdeel H, en paragraaf 9 van deze regeling treden in werking op het tijdstip waarop artikel I, onderdeel U, van de wet van 6 juli 2011 (Stb. 394) inzake implementatie van het op 23 februari 2006 te Genève tot stand gekomen Maritiem Arbeidsverdrag, 2006 (Trb. 2007, 93) voor wat betreft het in dat onderdeel opgenomen hoofdstuk 4B in werking treedt.

K

Artikel 9.3 wordt vernummerd tot artikel 9.2.

**ARTIKEL VII**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2013.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*



## BIJLAGE 1

### Bijlage 6.2: geneeskundige verklaring binnenvaart als bedoeld in artikel 6.5, eerste lid



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

#### Geneeskundige verklaring binnenvaart

Naam en voorletters:		<input type="checkbox"/> Man		<input type="checkbox"/> Vrouw	
Geboortedatum:		Legitimatiebewijs soort:			
Geboorteplaats:		Legitimatiebewijs nummer:			
<b>I Gezichtsvermogen</b>					
1. Gezichtsscherpte bij daglicht					
		Links	Rechts		
<input type="checkbox"/> zonder correctie				<input type="checkbox"/> met correctie	
		Links	Rechts		
2. Contrast zien voldoende *) <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee					
3. Donkeradaptatie voldoende *) <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee					
4. Gezichtsveld zonder beperkingen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee					
5. Kleurenonderscheidingsvermogen voldoende <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee					
6. Motiliteit voldoende, geen dubbelzien <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee					
Onderzoeksresultaat <input type="checkbox"/> voldoende <input type="checkbox"/> voldoende met optische correctie <input type="checkbox"/> onvoldoende					
<b>II Gehoorvermogen</b>					
Gehoorgeverlies zonder hoortoestel bedraagt > 40 dB in de frequenties 500, 1000, 2000 en 3000 Hz.		Links	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja	
		Rechts	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja	
Gehoor voldoende met hoortoestel		Links	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
		Rechts	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
Onderzoeksresultaat <input type="checkbox"/> voldoende <input type="checkbox"/> voldoende met hoortoestel(len) <input type="checkbox"/> onvoldoende					
<b>III Ziekten of lichamelijke gebreken</b>					
die de gekeurde lichamelijk ongeschikt of beperkt geschikt maken		<input type="checkbox"/> niet van toepassing		<input type="checkbox"/> van toepassing	
<b>Slotoordeel</b>					
<input type="checkbox"/> geschikt					
<input type="checkbox"/> beperkt geschikt onder voorwaarden (z.o.z.)					
		<input type="checkbox"/> geschikt met hoortoestel	<input type="checkbox"/> links	<input type="checkbox"/> rechts	
<input type="checkbox"/> geschikt met optische correctie					
<input type="checkbox"/> ongeschikt					
Plaats en datum:					
Naamstempel geneeskundige:			Handtekening geneeskundige:		

\*) Alleen bij twijfel: onderzoek door medisch specialist.



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Voorwaarden waaronder gekeurde geschikt is (géén medische gegevens). Deze voorwaarden zullen op het vaarbewijs vermeld worden. Vul bij tijdelijke geschiktheid hier ook de termijn in.

Deze geneeskundige verklaring samen met de aanvraag van een beperkt groot vaarbewijs, groot vaarbewijs of Rijnpatent opsturen naar

**CCV afdeling Binnenvaart**  
Postbus 1970  
2280 DZ RIJSWIJK (ZH)  
[www.vaardocumenten.nl](http://www.vaardocumenten.nl)

Deze geneeskundige verklaring samen met de aanvraag van een dienstboekje opsturen naar

**St. Afvalstoffen & Vaardocumenten Binnenvaart**  
Vasteland 12 E  
3011 BL ROTTERDAM  
[www.sabri.nl](http://www.sabri.nl)

Deze geneeskundige verklaring samen met de aanvraag van klein vaarbewijs opsturen naar

**VAMEX**  
Postbus 876  
2700 AW ZOETERMEER  
[www.vamex.nl](http://www.vamex.nl)

Als u het niet eens bent met de uitslag van de keuring kan een herkeuring worden aangevraagd bij KLM Health Services. Hieraan zijn kosten verbonden. Goedkeuring door een andere arts is ongeldig. Informatie m.b.t. herkeuring:

**KLM Health Services (SPL/AG)**  
Medisch Onderzoek Centrum  
Postbus 7700  
1117 ZL Luchthaven Schiphol  
Telefoon (020) 649 30 72  
E-mail [moc.health@klm.com](mailto:moc.health@klm.com)



## BIJLAGE 2

### Bijlage 6.3: Model verklaring van medische ongeschiktheid als bedoeld in artikel 6.6, eerste lid



Human Environment and Transport  
Inspectorate  
Ministry of Infrastructure and the  
Environment of the Netherlands

# Declaration of medical unfitness (shipping)

Verklaring van medische ongeschiktheid (scheepvaart)

#### Information examined person

Gegevens beurling

Name (last, first, middle)

Nazm (achternaam, eerste en tweede voornaam)

Date (day / month / year) and place of birth

Gebortedatum (dag/maand/jaar) en plaats

Gender and nationality

Geslacht en nationaliteit

Identification type, number and country of issue

Legidnetbelegsoort, nummer en land van afgifte

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_

Male Man  Female vrouw | \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_

#### Applicable medical standards

Toepasselijke medische normen

For which category was the person examined?

Voor welke categorie is de beurling gebeurd?

- Seafarer with look-out or watch duties on the bridge  
Zeevarende met uitzicht- of wachtdiensten op de brug
- Seafarer with watch duties in the engine room  
Zeevarende met uitzicht- of wachtdiensten in de machtsruimte
- Seafarer without look-out or watch duties, but with safety and/or security duties  
Zeevarende zonder uitzicht- of wachtdiensten, maar met veiligheids- of beveiligingsdienen
- Seafarer without above mentioned duties  
Zeevarende zonder bovengenoemde functies
- Inland shipping professional  
Binnenvaart beroepsvaar
- Inland shipping recreational  
Binnenvaart pleziervaart

Does the examined person comply to the standards?

Voldoet de beurling aan de normen?

- Medical fitness

Algemene lichamelijke geschiktheid

- Visual system

Gezichtsvermogen

- Auditory system

Gehoor

The period of unfitness

De termijn van ongeschiktheid

Reason of unfitness

Reden van medische ongeschiktheid

Yes  No  
Ja Nee

Yes  No  
Ja Nee

Yes  No  
Ja Nee

Permanently blijvend  Temporarily Tijdelijk : \_\_\_\_\_ Months Maanden

#### Subscription recognized medical practitioner

Onder tekening beurlingsarts

Date and place of the examination

Datum en plaats van beurling

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_

The signing recognized medical practitioner declares, that the individual doesn't comply to the latest medical criteria for maritime/inland shipping.

De ondertekenende beurlingsarts verklaart dat de beurling niet voldoet aan de meest recente beurlingscriteriën voor zee- of binnenvaart.

Name of the recognized medical practitioner

Nazm van de beurlingsarts

Signature recognized medical practitioner

Handtekening van de beurlingsarts

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- This document must be sent to the Medical Adviser of the Netherlands Shipping Inspectorate, E-mail: [mas@ilent.nl](mailto:mas@ilent.nl)

Dit document moet naar de Medisch Adviseur Scheepvaart verzonden worden, E-mail: [mas@ilent.nl](mailto:mas@ilent.nl)

- If you don't comply with this declaration you can request an arbitral re-examination by a referee within 6 weeks.

Als u het niet eens bent met de uitslag van de beurling kan binnen 6 weken een herbeurling worden aangevraagd bij een scheidsrechter.

- In case of temporary failure, re-examination can only be performed by the same doctor who has found the examinee to be unfit, or by a referee.

In geval van een tijdelijke ongeschiktheid kan een herbeurling plaatsvinden door dezelfde beurlingsarts die de beurling heeft afgebeeld, of door een scheidsrechter.

- In case of permanent unfitness, re-examination can only be performed by a referee.

In geval van een blijvende ongeschiktheid kan een herbeurling uitsluitend plaatsvinden door een scheidsrechter.

- The arbitral re-examination shall be submitted to KLM Health Services, telephone: +31-20-6493072.

De scheidsrechtelijke herbeurlingen kunnen worden aangevraagd bij de KLM Health Services, telefoon: 020-6493072.

- Approval by other doctors than those mentioned earlier is invalid.

Gedebatteerden door anderen dan de genoemde artsen zijn ongeldig.

- The examined person shall be charged for the re-examination.

De kosten van de herbeurling komen voor rekening van de beurling.

ILT601.02 | 1 of 1



## TOELICHTING

### Algemeen

De onderhavige regeling strekt er toe diverse regelingen op het gebied van scheepvaart te wijzigen. Hierbij gaat het met name om het toevoegen van verwijzingen naar de meest recente internationale regels, het herstellen van foutieve verwijzingen of andere redactionele aanpassingen. Alleen het eerste artikel is van inhoudelijke aard.

### *Gevolgen voor burgers en bedrijven*

Enkel de wijziging waar artikel I op ziet, heeft gevolgen voor burgers en bedrijven ten aanzien van de nalevingskosten en administratieve lasten. Deze wijziging heeft namelijk tot gevolg dat voor sleepboten, duwboten of sleepduwboten van minder dan 20 meter lengte, ook als die bedrijfsmatig een schip slepen of duwen van eveneens minder dan 20 meter lengte, geen groot vaarbewijs meer vereist is. Dit betekent dat voor circa 200 kleine sleep- en duwvaartuigen, die vooral voor werkzaamheden aan oevers, kades en bruggen worden gebruikt, met een klein vaarbewijs kan volstaan. Aangezien het aanvragen van een klein vaarbewijs 1 uur en 15 minuten minder tijd vraagt van de aanvrager dan het aanvragen van een groot vaarbewijs scheelt dit in totaal 250 uur, hetgeen bij een normtarief van € 37,- een lastenreductie van € 9.250,- oplevert.

De overige artikelen betreffen enkel redactionele aanpassingen of herstel van foutieve verwijzingen. Derhalve bestaan ten aanzien van deze artikelen geen nalevingskosten of administratieve lasten voor burgers en bedrijfsleven

### *Inwerkingtreding*

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk twee maanden voor inwerkingtreding. In deze wijzigingsregeling wordt afgeweken van deze termijn van twee maanden. Dit vanwege het feit dat het doorschuiven van de inwerkingtreding naar het volgende vaste verandermoment (1 juli 2013) niet opportuun wordt geacht, gezien het grote aantal regelingen dat wordt aangepast met deze wijzigingsregeling en de samenhang met andere regelgeving. Bovendien zal een korte bekendmakingsperiode niet leiden tot nadelige gevolgen voor burgers of bedrijfsleven, daar de onderhavige regeling voornamelijk ziet op redactionele wijzigingen, teneinde de bestaande regels te verduidelijken dan wel up-to-date te maken.

### Artikelsgewijs

#### *Artikel I*

##### *Onderdeel A*

Deze wijziging ziet op een vrijstelling van de groot vaarbewijsplicht voor sleepboten, duwboten en sleepduwboten van minder dan 20 meter lengte wanneer deze bedrijfsmatig worden gebruikt als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Binnenvaartwet. Bij de inwerkingtreding van de nieuwe binnenvaartwetgeving op 1 juli 2009, is voor schippers van sleepboten, duwboten en sleepduwboten, ongeacht de lengte daarvan, de verplichting in het leven geroepen om in het bezit te zijn van een groot vaarbewijs. De reden daarvoor was te komen tot uniformering met de Rijnregelgeving en de nationale regelgeving in de ons omringende landen. Daarbij is er mede van uitgegaan dat voor deze schepen, in de niet-recreatieve sfeer, in overwegende mate al het groot vaarbewijs wordt gebruikt en dat, wanneer een dergelijk schip een ander schip voortbeweegt, de totale lengte in de praktijk de grens van 20 meter in het algemeen ruim overtreft. Inmiddels is gebleken dat er een aanzienlijke groep sleepboten, duwboten en sleepduwboten is, die met name voor werkzaamheden aan oevers, kades en bruggen binnen Nederland wordt gebruikt, die niet langer zijn dan 20 meter en die ook niets slepen of duwen dat langer is dan 20 meter. Niet gebleken is dat deze groep schepen een gevaar oplevert voor de veiligheid van de scheepvaart.

Derhalve is besloten de schippers van deze schepen van het bezit van het groot vaarbewijs vrij te stellen. Een dergelijke vrijstelling heeft alleen nationale gelding. Als gevolg van deze vrijstelling kan voor deze groep van schepen worden volstaan met het bezit van het klein vaarbewijs, zoals ook voor de wijziging van de binnenvaartwetgeving op 1 juli 2009 het geval was.

Indien met deze schepen gesleept of geduwd wordt, mag hetgeen dat wordt gesleept of geduwd niet langer zijn dan 20 meter. De totale lengte van de sleep- of duwcombinatie mag ten hoogste 40 meter



bedragen. Zowel voor het vrij varende schip als voor hetgeen dat wordt gesleept of geduwd is gekozen voor een lengtecriterium van 20 meter, omdat daaronder tot 1 juli 2009 zowel voor vrij varen als voor duwen of slepen een klein vaarbewijs volstond. Vereist is dat het om bedrijfsmatig vervoer gaat, aangezien voor de pleziervaart met sleep- en duwvaartuigen de artikelen 14, vierde lid, 15, eerste lid, onderdeel b, en 16, onderdeel c, van het Binnenvaartbesluit reeds voorzien in een vrijstellingsregeling.

#### *Onderdeel B*

Met deze wijziging zijn de bezwaarclausules van de wettelijke modellen voor de geneeskundige verklaring binnenvaart en verklaring van medische ongeschiktheid binnenvaart aangevuld met de termijn waarbinnen herkeuring kan worden aangevraagd, overeenkomstig artikel 3:45, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht. Abusievelijk ontbrak deze op beide modellen.

#### **Artikel II**

In verband met de wijziging van richtlijn nr. 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen (PbEG L 332), wordt met artikel II de verwijzing naar deze richtlijn aangepast.

#### **Artikel III**

Dit artikel bevat een redactionele verbetering die nodig is als gevolg van de met ingang van 1 november 2012 van kracht geworden wijziging van artikel 3.5 van de Regeling tarieven scheepvaart 2005, ingevolge artikel 8.14, onderdeel H, van de Regeling zeevarenden.

#### **Artikel IV**

Met deze wijziging wordt een foutieve verwijzing naar het SOLAS-verdrag aangepast.

#### **Artikel V**

In artikel 1, aanhef en onderdeel z, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen wordt de richtlijn monitoring- en informatiesystemen zeescheepvaart gedefinieerd door een grondslag te bieden om deze richtlijn bij ministeriële regeling aan te wijzen. Deze aanwijzing is abusievelijk tot op heden achterwege gebleven. Dit heeft, gelet op het feit dat in de sector algemene bekendheid bestaat met de desbetreffende richtlijn, niet tot problemen geleid. Met deze wijziging wordt richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad (PbEu 2002, L 208), zoals deze laatstelijk gewijzigd is bij richtlijn nr. 2011/15/EG van de Commissie van 23 februari 2011 (PbEU 2011, L 49) aangewezen.

#### **Artikel VI**

Dit artikel bevat een aantal verbeteringen van de (omvangrijke en grotendeels nog niet in werking getreden) Regeling zeevarenden. Voorafgaand aan de toelichting op die verbeteringen worden hierna allereerst twee onvolkomenheden in de tekst op de eerste bladzijde van de *toelichting* bij de Regeling zeevarenden gecorrigeerd.

In de tweede alinea staat ten onrechte dat de Zeevaartbemanningwet al de nieuwe citeertitel 'Wet zeevarenden' heeft gekregen. Dit laatste zal echter pas het geval zijn vanaf het tijdstip waarop artikel I, onderdeel JJ, van de wet van 6 juli 2011 (Stb. 394) inzake implementatie van het op 23 februari 2006 te Genève tot stand gekomen Maritiem Arbeidsverdrag, 2006 (Trb. 2007, 93) in werking treedt, te weten met ingang van of kort voor 20 augustus 2013.

In de laatste alinea staat ten onrechte dat paragraaf 9 van de regeling een voorziening bevat voor automatische aanpassing van verwijzingen naar Europese of internationale regels die worden gewijzigd. Deze voorziening is echter uiteindelijk niet in de regeling opgenomen, omdat ingevolge de hierboven vermelde implementatiewet de Zeevaartbemanningwet/Wet zeevarenden (artikel 78, tweede lid) zelf al een zodanige voorziening wordt opgenomen

De *onderdelen A, B, E, H en K* bevatten redactionele correcties.

#### *Onderdeel C (wijziging van artikel 5.6 van de Regeling zeevarenden)*

In dit onderdeel wordt een verwijzing naar een niet-bestaand artikel 5.3, vijfde lid, geschrapt (subonderdeel 1) en een andere verwijzing verbeterd (subonderdeel 2).





*Onderdeel D (wijziging van artikel 7.3 van de Regeling zeevarenden)* bevat een nader op de interne organisatie van de Inspectie Leefomgeving en Transport toegesneden uitwerking van de procedure voor klachtenbehandeling aan wal. De klachtenbehandeling omvat naast de behandeling in engere zin ook het in ontvangst nemen van de klachten. In dit kader is ook een actualisering van een adres en van een verwijzing naar een website opgenomen.

In *onderdeel F (wijziging van artikel 8.12 van de Regeling zeevarenden)* wordt een verwijzing verbeterd (subonderdeel 1) en een ten onrechte opgenomen vernummering geschrapt (subonderdeel 2).

In *onderdeel G (wijziging van artikel 8.13 van de Regeling zeevarenden)* wordt eveneens een verwijzing verbeterd (subonderdeel 1) en een ten onrechte opgenomen schrappingsbepaling en de bijbehorende vernummering geschrapt (subonderdeel 2).

In *onderdeel I (wijziging van artikel 8.15 van de Regeling zeevarenden)* wordt de in artikel 8.15 – in de *Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Verkeer en Waterstaat op het domein scheepvaart* – op te nemen hernieuwing van een van de grondslagen alsnog vastgelegd in een nieuw artikel 2a. In eerste instantie was geregeld dat hiertoe artikel 3 van die regeling – de inwerkingtreedingsbepaling – zou worden vervangen, maar dat kon misverstand wekken.

In *onderdeel J* vervalt, door herformulering van artikel 9.1 van de Regeling zeevarenden, de vermelding van artikel 8.2, onderdeel Q, bij de bepalingen die in werking treden op het tijdstip waarop artikel I, onderdeel U, van de wet van 6 juli 2011 (Stb. 394) inzake implementatie van het op 23 februari 2006 te Genève tot stand gekomen Maritiem Arbeidsverdrag, 2006 (Trb. 2007, 93) voor wat betreft het in dat onderdeel opgenomen hoofdstuk 4B in werking treedt (dit tijdstip is inmiddels al gepasseerd op 1 november 2012).

Genoemd artikel 8.2, onderdeel Q, kon en kan echter nog niet in werking treden, omdat de grondslag daarvan, die is gelegen in de nieuwe tekst van artikel 104 van het Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart, nog niet van kracht is. De desbetreffende wijziging van het Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart, te weten artikel I, onderdeel F, van het Besluit van 5 juli 2012, houdende wijziging van algemene maatregelen van bestuur op het terrein van de scheepvaart in verband met de implementatie van het Maritiem Arbeidsverdrag, 2006 (Stb. 2012, 357), zal in het voetspoor van de meeste bepalingen van de genoemde implementatiewet kort voor of met ingang van 20 augustus 2013 in werking treden, evenals artikel 8.2, onderdeel Q, van de Regeling zeevarenden.

Voorts is de verwijzing in artikel 9.1 naar hoofdstuk 4B van de wet redactioneel verbeterd.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*