



Besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 10 juli 2012 nr. IENM/BSK-2012/125414, tot wijziging van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen in verband met Basisnet Spoor en enige andere aanpassingen

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Veiligheid en Justitie,

Besluit:

ARTIKEL I

De Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen wordt als volgt gewijzigd:

A

Paragraaf 1.1.1. wordt als volgt gewijzigd:

1. De eerste alinea komt te luiden:

Deze circulaire heeft betrekking op het beleid van de ministers van Infrastructuur en Milieu en van Veiligheid en Justitie over de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving. Sommige geadresseerden van deze circulaire vallen niet onder de verantwoordelijkheid van een van deze bewindspersonen. Hen wordt gevraagd om medewerking aan dit beleid te verlenen door bij besluitvorming die onder hun verantwoordelijkheid valt de veiligheidsbelangen overeenkomstig deze circulaire af te wegen. Hierbij gaat het om zowel vervoersbesluiten als om omgevingsbesluiten.

2. De laatste twee volzinnen van de derde alinea komen te luiden:

Deze Circulaire vervalt van rechtswege op de dag nadat de Wet tot wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen in verband met de totstandkoming van een basisnet (Wet Basisnet) en het Besluit transportroutes externe veiligheid in werking zijn getreden.

B

In paragraaf 1.3.1 wordt 'de Binnenschepenwet' vervangen door: de Binnenvaartwet.

C

In paragraaf 1.3.2. wordt 'ADNR' vervangen door: ADN.

D

Paragraaf 1.3.3. komt te luiden:

1.3.3. Vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Op 1 januari 2011 zijn in werking getreden het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Stb. 2010, 686, hierna: Bevb) en de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Stcrt. 2010, nr. 21009 van 31 december 2010 en Stcrt. 2011, nr. 9370 van 31 mei 2011, hierna: Revb). De Circulaires 'Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen' van 26 november 1984 en 'Bekendmaking van beleid ten behoeve van de zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1-, K2-, K3-categorie' van 24 april 1991 zijn daarmee vervallen.

In de praktijk betekent dit dat transportleidingen voor aardgas en aardolieproducten onder het Bevb en de Revb vallen. Het voornemen bestaat om ook de andere transportleidingen met chemische stoffen onder de werking van dit besluit en van deze regeling te brengen. Naar verwachting zal dat eind 2012 gebeuren. Het rijk beveelt aan om voor de ruimtelijke inpassing van alle buisleidingen zoveel mogelijk het Bevb en de Revb te volgen. Formeel vallen de transportlei-



dingen voor chemische stoffen (anders dan aardgas of aardolieproducten) nog onder de werking van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Indien de ruimtelijke inpassing van buisleidingen conform het Bevb en de Revb is, wordt deze inpassing geacht tevens te voldoen aan de Circulaire.

Onder het oude regime van het Structuurschema Buisleidingen (Kamerstukken II, 1984–1985, 17 375, nrs. 37–38) gold in principe een bouwverbod voor kwetsbare objecten in het veiligheidsgebied van 55 meter ter weerszijden van de leidingstrook. In de nieuw vast te stellen structuurvisie vervalt het veiligheidsgebied en daarmee de beperking binnen een vaste afstand van 55 m rondom de strook. In plaats daarvan zal de verplichting gaan gelden dat de externe veiligheidscontour van nieuwe leidingen binnen de leidingstrook moet vallen. In de structuurvisie komt ter weerszijden van de bestaande leidingstroken in principe dus meer ruimte beschikbaar dan voorheen voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (voor zover er geen beperkingen zijn door risicocontouren van bestaande leidingen). Dit is mogelijk doordat bij de aanleg van nieuwe aardgastransportleidingen en naar verwachting ook bij de aanleg van voor K1, K2 en K3-leidingen (brandbare vloeistoffen) de PR 10^{-6} contour 'op de leiding' ligt.

De nieuwe structuurvisie wordt in 2012 verwacht.

E

Paragraaf 1.4 wordt als volgt gewijzigd:

1. De zinsnede 'Dit waren onder andere de ministeries van BZK,' wordt vervangen door: 'Dit waren onder andere de toenmalige ministeries van BZK'.
2. De zinsnede 'Deze circulaire kan op instemming rekenen van de ministeries van BZK, van VROM en van Economische Zaken' wordt vervangen door: Deze circulaire kan op instemming rekenen van de ministeries van Veiligheid en Justitie en van BZK en van EL&I.

F

Paragraaf 2.1, laatste alinea, komt te luiden:

De minister van IenM is belast met de interdepartementale coördinatie van het externe veiligheidsbeleid en is tevens verantwoordelijk voor de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen. De minister van VenJ is verantwoordelijk voor de coördinatie van veiligheid in bredere zin, op basis van o.a. de Wet veiligheidsregio's.

G

In paragraaf 2.3.1 worden de laatste twee zinnen boven de daarin opgenomen figuur vervangen door: De diverse niveaus van het plaatgebonden risico worden geografisch weergegeven door zogenaamde iso-risicocontouren (lijnen) langs de infrastructuur. Daarbij verbindt elke lijn plaatsen in de omgeving van een transportas met een even hoog plaatsgebonden risico.

H

Hoofdstuk 3 wordt vervangen door:

3. RISICOBENADERING DEEL I: IDENTIFICATIE VAN DE RISICO'S

3.1. Risicoberekening

Om te kunnen bepalen of het vervoer van gevaarlijke stoffen over een bepaalde weg, spoorweg of binnenwater voldoet aan de externe veiligheidsnormen, moeten eerst het plaatsgebonden risico en het groepsrisico worden berekend. Deze berekeningen dienen te worden uitgevoerd met het computerprogramma RBM II. Dit programma is hiervoor gratis beschikbaar en kan worden aangevraagd bij Rijkswaterstaat (zie www.rijkswaterstaat.nl, zoekterm: RBMII). De berekeningen dienen overeenkomstig de conceptversie van de Handleiding Risicoanalyse Transport (hierna: HART), uitgave november 2011, te worden uitgevoerd. Ook deze handleiding kunt u via eerdergenoemde website downloaden.

In HART staat uitvoerig beschreven op welke wijze de risicoberekening uitgevoerd moet worden. Daarbij wordt ook aangegeven welke gegevens (vervoer en populatie) daarbij ingevoerd moeten worden en hoe de informatie verkregen kan worden.

De risico's van het transport van gevaarlijke stoffen in zeeschepen kunnen op dit moment nog niet met RBM II berekend worden. Zolang de hiervoor benodigde modellen nog niet in RBM II zijn opgenomen, wordt aanbevolen op vaarwegen waar het aandeel zeeschepen groter is dan 10% van



het totale aantal schepen, een kwalitatieve inschatting van de risico's te maken op basis van:

- eerdere externe veiligheid risicoanalyses,
- expert judgement,
- (wijzigingen in) de totale zee- en binnenvaart intensiteit,
- (wijzigingen in) de massa's en snelheden van de zeevaart,
- (wijzigingen in) de aantallen schepen die voor de externe veiligheid relevante stofcategorieën per zee- of binnenvaart in bulk vervoeren,
- (wijzigingen in) de in de omgeving van de vaarweg aanwezige personen en
- het effect van de op/aan de vaarweg te wijzigen aspecten/onderdelen op alle hier bovenstaande punten.

Voor de berekening van het groepsrisico zijn de vervoergegevens en populatiegegevens benodigd. Informatie over het vervoer over Rijks(vaar)wegen is verkrijgbaar bij Rijkswaterstaat en over het spoorvervoer bij ProRail. Voor de populatiegegevens wordt verwezen naar www.populatiebestand-gr.vrom.nl. Naar verwachting is eind 2012 de invoermodule voor RBMII beschikbaar. Hiermee kunnen de populatiebestanden automatisch worden ingevoerd. Overigens blijft degene die de populatiebestanden gebruikt eindverantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens.

Vuistregels

In sommige gevallen kan de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico achterwege blijven. Om dit te beoordelen zijn in HART zogenaamde vuistregels opgenomen. Op basis van de vuistregels kan een goede indicatie worden verkregen of bij een bepaalde vervoersstroom het plaatsgebonden risico kleiner dan 10^{-6} per jaar is. Ook kan met behulp van de vuistregels een goede indicatie worden verkregen of het groepsrisico onder 0,1 keer de oriëntatiewaarde blijft. In die gevallen kan de berekening van het plaatsgebonden risico respectievelijk groepsrisico achterwege blijven.

3.2. Toepassen oude berekeningsregels

In afwijking van het bovenstaande, mag in geval een ontwerp van een vervoersbesluit of omgevingsbesluit reeds voor 31 juli 2012 ter inzage is gelegd of – in geval het besluit niet met toepassing van paragraaf 3.4 van de Awb wordt toegepast – anderszins in voorbereiding was, gebruik worden gemaakt van de risicobenadering als verwoord in de Circulaire zoals die voor 31 juli 2012 luidde.

3.3 Risicobeoordeling ruimtelijke ontwikkelingen rondom het Basisnet

Plaatsgebonden risico

Bij de in paragraaf 6.1.2 genoemde omgevingsbesluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs spoorlijnen of (vaar)wegen die deel uitmaken van Basisnet Spoor, Basisnet Weg of Basisnet Water kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven.

Bij Basisnet Weg en Basisnet Spoor gelden namelijk de afstanden die in bijlage 2 respectievelijk bijlage 4 bij deze circulaire zijn opgenomen. Deze afstanden, gemeten vanaf het midden van de infrastructuur, resulteren in plaatsen waar het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer bedragen dan 10^{-6} per jaar. Daar waar de afstand '0' is vermeld, betekent dit dat het plaatsgebonden risico vanwege dat vervoer op het midden van de (spoor)weg niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar. Hoewel niet in bijlage 4 genoemde spoorwegen gebruikt kunnen worden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, gelden hiervoor geen afstanden. Op die spoorwegen vindt momenteel geen structureel vervoer van gevaarlijke stoffen plaats of is de omvang van het vervoer zo laag, dat er van uit mag worden gegaan dat het plaatsgebonden risico kleiner is dan 10^{-6} per jaar.

Ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen langs vaarwegen die deel uitmaken van Basisnet Water zijn in bijlage 3 bij deze circulaire de vaarwegen onderverdeeld in 'rode' en 'zwarte' vaarwegen. Op zowel rode als zwarte vaarwegen worden veel brandbare vloeistoffen getransporteerd. Op zwarte vaarwegen wordt alleen gebruik gemaakt van binnenvaartschepen en op de rode vaarwegen bovendien van zeeschepen. Bij rode en zwarte vaarwegen is er, met name uit pragmatische overwegingen, voor gekozen om lijnen vast te stellen die vrijwel overeen komen met de rand van de vaarweg. Deze gelden als risicolijn waar het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over die vaarweg niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar. Tussen deze risicolijnen is bebouwing in beginsel niet toegestaan. In geval van concrete bouwplannen langs de vaarweg kan de ligging van de risicolijn worden opgevraagd bij de Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat.

Voor niet in bijlage 3 genoemde vaarwegen, die door de binnenvaart worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, gelden geen afstanden. Op die vaarwegen mag er van uit worden gegaan dat het plaatsgebonden risico op het water kleiner is dan 10^{-6} per jaar.



Voor veel locaties langs vaarwegen is het onwaarschijnlijk dat het vervoer van gevaarlijke stoffen in de toekomst dusdanig zal groeien dat het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar daadwerkelijk de risicolijn zal bereiken. In bijzondere omstandigheden is afwijking van de risicolijnen dan ook mogelijk. Voorwaarde daarbij is dat uit het advies van Rijkswaterstaat blijkt dat ook gelet op de vervoersverwachtingen voor de desbetreffende vaarweg het plaatsgebonden risico ter hoogte van het te bouwen object of de bouwplannen niet meer bedraagt dan 10^{-6} . Dit advies laat overigens de mogelijke noodzakelijke toestemming van de vaarwegbeheerder in verband met andere aspecten dan externe veiligheid – bijvoorbeeld in het kader van de Waterwet – onverlet.

Voor alle in paragraaf 6.1.2 genoemde omgevingsbesluiten waarvan ontwerpen na 1 januari 2010 respectievelijk 31 juli 2012 ter inzage zijn of worden gelegd dienen de bijlagen 2 en 3 respectievelijk bijlage 4 te worden toegepast, op de wijze als hierboven vermeld. Met dien verstande dat de per 31 juli 2012 in de bijlagen 2 en 3 aangebrachte aanpassingen (aangeduid met een asterix) slechts toepassing behoeven voor zover ontwerpen van genoemde omgevingsbesluiten na 31 juli 2012 ter inzage worden gelegd.

Groepsrisico

De beoordeling en verantwoording van het groepsrisico, bedoeld in paragraaf 4.3, dient alleen plaats te vinden bij de omgevingsbesluiten die in paragraaf 6.1.2 in de onderdelen a tot en met c zijn genoemd. Dit laat uiteraard onverlet dat bij de voorbereiding van de aldaar in de onderdelen d tot en met h genoemde besluiten moet worden voldaan aan eisen van een zorgvuldige (ruimtelijke) besluitvorming. Indien het besluit daartoe aanleiding geeft, zal het bestuursorgaan dat het besluit vaststelt derhalve in de motivering moeten ingaan op de mogelijke gevolgen van dat besluit voor het groepsrisico.

Wat de berekening van het groepsrisico betreft dient voor bestemmingsplannen, inpassingsplannen en projectbesluiten die na 1 januari 2010 respectievelijk 31 juli 2012 ter inzage worden gelegd en die betrekking hebben op de omgeving van de in de bijlagen 2 en 3 genoemde wegen en vaarwegen respectievelijk op de omgeving van de in bijlage 4 genoemde spoorwegen, uit te worden gegaan van de in die bijlagen vermelde vervoercijfers. Die vervoercijfers zijn gebaseerd op een maximale benutting van de groeiruimte voor het vervoer.

De in bijlage 2 vermelde vervoercijfers hebben alleen betrekking op LPG. Dit laat onverlet dat de omvang van het invloedsgebied mede wordt bepaald door andere gevaarlijke stoffen. Het invloedsgebied wordt derhalve ook voor de in bijlage 2 genoemde wegen bepaald door de gevaarlijke stof die over de betreffende weg wordt vervoerd met grootste 1% letaliteitsgrens (voor het begrip invloedsgebied zie paragraaf 4.3). Gegevens omtrent het gerealiseerde vervoer kunnen eventueel worden betrokken bij de planning van de te nemen veiligheidsverhogende maatregelen. Voor niet in bijlage 3 genoemde vaarwegen en voor niet in bijlage 4 genoemde spoorwegen behoeft het groepsrisico niet beoordeeld en verantwoord te worden, omdat de hoeveelheden gevaarlijke stoffen die over deze vaarwegen respectievelijk spoorwegen worden vervoerd niet of nauwelijks van invloed zijn op het groepsrisico.

Indien het ontwerp voor een bestemmingsplan, inpassingsplan of projectbesluit ter inzage is gelegd vóór 1 januari 2010 respectievelijk vóór 31 juli 2012, dan wordt het aan het oordeel van het bestuursorgaan dat het plan of besluit vaststelt overgelaten of de motivering van dat plan of besluit met het oog op de verantwoording van het groepsrisico alsnog wordt aangepast aan de in bijlagen 2 en 3 respectievelijk bijlage 4 bij deze circulaire opgenomen vervoercijfers. De met een asterix in bijlagen 2 en 3 aangeduide aanpassingen van vervoerscijfers en afstanden behoeven slechts te worden toegepast in geval het ontwerp van een besluit als hiervoor bedoeld 31 juli 2012 ter inzage wordt gelegd.

Uiteraard laat het voorgaande onverlet dat een dergelijk plan of besluit moet voldoen aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening respectievelijk een goede ruimtelijke onderbouwing, zoals beschreven in paragraaf 4.3.

I

In paragraaf 4.1. onderdeel f vervalt 'een buisleiding' alsmede de daaraan voorafgaande komma.

J

Paragraaf 4.2.5 vervalt.

K

Paragraaf 4.3. wordt als volgt gewijzigd:

1. De vijfde alinea, laatste zin komt te luiden:



Het bestuur van de veiligheidsregio dient in de gelegenheid te worden gesteld om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied.

2. De zesde alinea, voorlaatste bullit, komt te luiden:

- de mogelijkheden van de voorbereiding op de bestrijding van en de beperking van de omvang van een ramp als bedoeld in artikel 1 van de Wet veiligheidsregio's;

3. De laatste alinea komt te luiden:

Ten behoeve van de verantwoording hebben de toenmalige ministeries van BZK, VROM en VenW in samenwerking met de medeoverheden een 'Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico' opgesteld, waarin ook de elementen zelfredzaamheid en hulpverlening zijn opgenomen. Zie onder 'Documenten en publicaties' op www.rijksoverheid.nl.

L

Paragraaf 5.2.3., eerste alinea, laatste zin, vervalt.

M

Paragraaf 6.1.1. wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt 'Besluit milieueffectrapportage 1994' vervangen door: Besluit milieueffectrapportage.
2. Onderdeel g vervalt.
3. De onderdelen h tot en met k worden geletterd g tot en met j.
4. In onderdeel h (nieuw) wordt 'VenW' vervangen door: lenM
5. In onderdeel h (nieuw) wordt 'Economische Zaken' vervangen door: EL&I.
6. In onderdeel i (nieuw) wordt 'VROM' vervangen door: lenM.
7. Onderdeel j (nieuw) komt te luiden: de verlening van een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, in verband met de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het vervoer van gevaarlijke stoffen van en naar de inrichting (in de onmiddellijke omgeving van de inrichting).
8. In de laatste alinea wordt 'het Besluit informatie inzake rampen en zware ongevallen' vervangen door: het Besluit informatie inzake rampen en crises.

N

Paragraaf 6.1.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel b komt te luiden: b. het verlenen van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3o, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening wordt afgeweken.
2. Onderdeel d komt te luiden: d. de wijziging of uitwerking van een bestemmingsplan of het stellen van nadere eisen, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening.
3. Onderdeel e komt te luiden: e. het verlenen van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 1o of 2o, of tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening wordt afgeweken dan wel krachtens artikel 11 van de Woningwet van de bouwverordening wordt afgeweken.
4. Onderdeel h vervalt.



O

Paragraaf 6.1.3. vervalt.

P

In paragraaf 6.2 wordt 'minister van VenW' vervangen door: minister van IenM.

Q

Bijlage 1 vervalt, onder vernummering van bijlage 2 naar bijlage 1.

R

In hoofdstuk II van bijlage 1 (nieuw) wordt in onderdeel a, onder 3 'route of tracé' vervangen door: buisleiding.

S

De bijlagen 3 en 4 vervallen, onder vernummering van de bijlagen 5 en 6 naar bijlagen 2 en 3.

T

Bijlage 2 (nieuw) wordt vervangen door bijlage 1 bij dit besluit.

U

Bijlage 3 (nieuw) wordt vervangen door bijlage 2 bij dit besluit.

V

Na bijlage 3 (nieuw) wordt bijlage 3 bij dit besluit als bijlage 4 bij de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen opgenomen.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op 31 juli 2012.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*



BIJLAGE 1, ALS BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL T, VAN HET BESLUIT TOT WIJZIGING VAN DE CIRCULAIRE RISICONORMERING VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN IN VERBAND MET BASISNET SPOOR

Bijlage 2 – Tabel afstanden en vervoerscijfers Basisnet weg

Weg- vak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoe- veelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Rijksweg A1				
N1	A1: knp. Watergraafsmeer – knp. Diemen	0	4000	
N2	A1: knp. Diemen – knp. Muiderberg	0	4000	
N3	A1: knp. Muiderberg – knp. Eemnes	0	4000	
U1	A1: knp. Eemnes – afrit 10 (Soest)	0	4000	
U91	A1: afrit 10 (Soest) – afrit 12 (Bunschoten)	0	4000	
U81	A1: afrit 12 (Bunschoten) – afrit 13 (Amersfoort Noord)	1	3932	
U90	A1: afrit 13 (Amersfoort Noord) – knp. Hoevelaken	3	3998	
G1	A1: knp. Hoevelaken – afrit 15 (Barneveld)	0	4000	
G63	A1: afrit 15 (Barneveld) – afrit 17 (Stroe)	0	4000	
G72	A1: afrit 17 (Stroe) – afrit 18 (Kootwijk)	0	4000	
G64	A1: afrit 18 (Kootwijk) – afrit 19 (Hoenderloo)	0	4000	
G71	A1: afrit 19 (Hoenderloo) – knp. Beekbergen	0	4000	
G2	A1: knp. Beekbergen – afrit 23 (Deventer)	15	4000	
O2	A1: afrit 23 (Deventer) – afrit 24 (Deventer Oost)	12	4000	
O113	A1: afrit 24 (Deventer Oost) – afrit 26 (Lochem)	12	4000	
O3	A1: afrit 26 (Lochem) – afrit 28 (Rijssen)	1 ¹	4000 ¹	
O76	A1: afrit 28 (Rijssen) – knp. Azelo	1 ¹	4000 ¹	
O4	A1/A35: knp. Azelo – knp. Buren	1 ¹	4000	
O5	A1: knp. Buren – afrit 30 (Hengelo)	1 ¹	4000 ¹	
O6	A1: afrit 30 (Hengelo) – afrit 32 (Oldenzaal)	1v ¹	4000 ¹	
O7	A1: afrit 32 (Oldenzaal) – afrit 33 (Oldenzaal Zuid)	1 ¹	4000 ¹	
O8	A1: afrit 33 (Oldenzaal Zuid) – Grens Duitsland	1 ¹	4000 ¹	
Rijksweg A2/N2				
N4	A2: knp. Amstel – knp. Holendrecht 1	0	3000	
N5	A2/A9: knp. Holendrecht 1 – knp. Holendrecht 2	0	3000	
U12	A2: knp. Holendrecht 2 – afrit 4 (Vinkeveen)	0	4000	
U13	A2: afrit 4 (Vinkeveen) – afrit 5 (Breukelen)	0	4000	
U73	A2: afrit 5 (Breukelen) – afrit 6 (Ring Utrecht Noord)	0	4000	
U14	A2: afrit 6 (Ring Utrecht Noord) – afrit 7 (Oog in Al)	0	3012	
U88	A2: afrit 7 (Oog in Al) – knp. Oudenrijn (incl. Leidsche Rijn tunnel)	0	3164	Categorie A tunnel
U15	A2: knp. Oudenrijn – afrit 9 (Nieuwegein)	0	3000	
U84	A2: afrit 9 (Nieuwegein) – knp. Everdingen	0	3000	
G88	A2: knp. Everdingen – afrit 12 (Everdingen)	0	4000	
G29	A2: afrit 12 (Everdingen) – knp. Deil	0	4000	
B59	A2: knp. Deil – afrit 19 (Kerkdriel)	0	4544	
B107	A2: afrit 19 (Kerkdriel) – knp. Empel	0	4000	
B60	A2/A59: knp. Empel – knp. Hintham	0	4000	
B61	A2: knp. Hintham – afrit 21 (Veghel)	0	4182	
B105	A2: afrit 21 (Veghel) – knp. Vught	0	4000	
B62	A2: knp. Vught – knp. Ekkersweijer	0	4000	
B7	A2/A58: knp. Ekkersweijer – knp. Batadorp	0	4000	
B63	A2: knp. Batadorp – afrit 30 (Eindhoven Centrum)	21	4421	
B106	A2: afrit 30 (Eindhoven Centrum) – knp. De Hogt	26	4557	
B72	A2/A67: knp. De Hogt – afrit 33 (Waalre)	33	8400	
B104	A2/A67: afrit 33 (Waalre) – knp. Leenderheide	43	9570	
B64	A2: knp. Leenderheide – afrit 34 (Valkenswaard)	0	4000	
B65	A2: afrit 34 (Valkenswaard) – afrit 39 (Nederweert)	0	4000	
L38	A2: afrit 39 (Nederweert) – afrit 40 (Kelpen)	0	4000	
L39	A2: afrit 40 (Kelpen) – afrit 41 (Grathem)	0	4000	



Weg- vak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoe- veelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
L40	A2: afrit 41 (Grathem) – afrit 44 (St. Joost)	14	2175	
L116	A2: afrit 44 (St. Joost) – knp. Het Vonderen	14	2175	
L41	A2: knp. Het Vonderen – afrit 45 (Echt)	17	1625	
L84	A2: afrit 45 (Echt) – afrit 47 (Born)	17	1673	
L85	A2: afrit 47 (Born) – afrit 48 (Urmond)	17	1967	
L86	A2: afrit 48 (Urmond) – knp. Kerensheide	0	3000	
L42	A2: knp. Kerensheide – afrit 50 (Maastricht-Aachen)	0	3000	
L43	A2: afrit 50 (Maastricht-Aachen) – afrit 51 (Meerssen)	0	3000	
L44	A2: afrit 51 (Meerssen) – knp. Kruisdonk	0	1000	
L45	A2: knp. Kruisdonk – N2 (Pres. Rooseveltweg/ Terblijerweg/Viaductweg)	0	1000	
L46	N2: Pres. Rooseveltweg/Terblijerweg/Viaductweg – Pres. Rooseveltlaan/Scharnerweg/Wilhelminasingel	0	1000	Wegtype binnen bebouwde kom
L47	N2: Pres. Rooseveltlaan/Scharnerweg/ Wilhelminasingel – knp. Europaplein	0	1000	Wegtype binnen bebouwde kom
L48	A2: knp. Europaplein – afrit 58 (Eijsden)	0	1000	
L92	A2: afrit 58 (Eijsden) – Grens België	0	1000	
Rijksweg N3				
Z98	N3: A15 – Burg. Keizerweg (Papendrecht)	32	8316	Snelweg met verhoogde ongeval frequentie
Z115	N3: Burg. Keizerweg (Papendrecht) – Baanhoekweg/Merwedestraat (Dordrecht)	33	8435	Snelweg met verhoogde ongeval frequentie
Z97	N3: Baanhoekweg/Merwedestraat (Dordrecht) – A16	47	9725	Snelweg met verhoogde ongeval frequentie. Na aanpassing aansluiting A16 kan dit wegdeel beschouwd worden als snelweg en geldt een zone van 21 meter
Rijksweg A4				
N6	A4: knp. De Nieuwe Meer – knp. Badhoevedorp	0	3000	
N87	A4: knp. Badhoevedorp – knp. De Hoek (incl. Schiphol tunnel)	0	3000	Categorie A tunnel
N7	A4: knp. De Hoek – afrit 3 (Hoofddorp)	0	3000	
N84	A4: afrit 3 (Hoofddorp) – afrit 4 (Nieuw Vennep)	0	4000	
N85	A4: afrit 4 (Nieuw Vennep) – knp. Burgerveen	0	4000	
Z6	A4: knp. Burgerveen – afrit 6a (Zoeterwoude Rijndijk)	0	2162	
Z118	A4: afrit 6a (Zoeterwoude Rijndijk) – afrit 7 (Zoeterwoude Dorp)	12	2163	
Z7	A4: afrit 7 (Zoeterwoude Dorp) – knp. Prins Clausplein	13	4000	
Z8	A4: knp. Prins Clausplein – knp. Ypenburg	23	3743	
Z9	A4: knp. Ypenburg – afrit 12 (Den Haag Zuid)	0	1000	
Z10	A4: afrit 12 (Den Haag Zuid) – afrit 13 (Den Hoorn)	0	1000	
Z33	A4: afrit 13 (Den Hoorn) – afrit 14 (Delft)	0	500	
Z46	A4: knp. Kethelplein – afrit 16 (Vlaardingen oost)	23	500	
Z11	A4: afrit 16 (Vlaardingen oost) – knp. Benelux (incl. Beneluxtunnel)	23	0	Categorie C tunnel
B24	A4 & N259: Halsterseweg/Randweg Noord/ Randweg West – knp. Zoomland	0	1000	
B1	A4/A58: knp. Zoomland – afrit 30 (Hoogerheide)	25	3851	
B127	A4/A58: afrit 30 (Hoogerheide) – knp. Markiezaat	30	5715	
B35	A4: knp. Markiezaat – Grens België	22	3098	
Rijksweg A5				
N90	A5: knp. Raasdorp – knp. De Hoek	0	3000	
Rijksweg A6				
F1	A6: knp. Muiderberg – afrit 3 (Almere Stad West)	0	3000	
F39	A6: afrit 3 (Almere Stad West) – afrit 5 (Almere Stad)	0	3000	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
F41	A6: afrit 5 (Almere Stad) – afrit 6 (Almere Buiten West)	0	3000	
F56	A6: afrit 6 (Almere Buiten West) – knp. Almere	0	3000	
F42	A6: knp. Almere – afrit 8 (Almere Buiten Oost)	0	4000	
F34	A6: afrit 8 (Almere Buiten Oost) – afrit 10 (Lelystad)	0	4000	
F35	A6: afrit 10 (Lelystad) – afrit 11 (Lelystad Noord)	0	4000	
F36	A6: afrit 11 (Lelystad Noord) – afrit 13 (Urk)	0	4000	
F37	A6: afrit 13 (Urk) – afrit 14 (Emmeloord)	0	4000	
F38	A6: afrit 14 (Emmeloord) – knp. Emmeloord	0	4000	
F47	A6: knp. Emmeloord – afrit 15 (De Munt)	0	3000	
F2	A6: afrit 15 (De Munt) – knp. Joure	0	3000	
Rijksweg A7/N7				
N33	A7: knp. Zaandam – afrit 6 (Purmerend Noord)	0	4000	
N34	A7: afrit 6 (Purmerend Noord) – afrit 7 (Avenhorn)	0	3000	
N82	A7: afrit 7 (Avenhorn) – afrit 8 (Hoorn)	0	3000	
N81	A7: afrit 8 (Hoorn) – afrit 9 (Hoorn Noord)	0	1500	
N108	A7: afrit 9 (Hoorn Noord) – afrit 12 (Middenmeer)	0	1500	
N35	A7: afrit 12 (Middenmeer) – afrit 13 (Wieringerwerf)	0	1500	
N80	A7: afrit 13 (Wieringerwerf) – afrit 14 (Den Oever)	0	1500	
Fr30	A7: afrit 14 (Den Oever) – knp. Zurich	0	1000	
Fr6	A7: knp. Zurich – N7 (Stadsrondweg Zuid Sneek)	0	1000	
Fr5	N7: Stadsrondweg Zuid Sneek	0	1000	
Fr4	A7: N7/A7 Sneek – Knp. Joure	0	1000	
Fr3	A7: knp. Joure – knp. Heerenveen	0	3000	
Fr2	A7: knp. Heerenveen – afrit 29 (De Haven)	0	3000	
Fr33	A7: afrit 29 (De Haven) – knp. Drachten	0	3000	
Gr1	A7: knp. Drachten – afrit 36 (Groningen West)	0	1500	
Gr31	A7: afrit 36 (Groningen West) – knp. Julianaplein	0	1500	
Gr30	A7: knp. Julianaplein – knp. Europaplein	12	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr2	A7: knp. Europaplein – afrit 44 (Veendam)	0	1500	
Gr3	A7: afrit 44 (Veendam) – afrit 45 (Scheemda)	0	1000	
Gr29	A7: afrit 45 (Scheemda) – Grens Duitsland	0	1000	
Rijksweg A8				
N31	A8: knp. Coenplein – afrit 1 (Oostzaan)	0	4000	
N91	A8: afrit 1 (Oostzaan) – knp. Zaandam	0	4000	
N99	A8: knp. Zaandam – afrit 2 (Zaandijk)	0	1500	
N32	A8: afrit 2 (Zaandijk) – N246	0	1500	
Rijksweg A9/N9				
N29	N9: N250 (De Kooy) – N503 (bij Schagerbrug)	0	500	
N28	N9: N503 (bij Schagerbrug) – ringweg Alkmaar (Huiswaarderweg)	0	500	
N27	N9: Huiswaarderweg – Vkp. Kooimeer	0	500	
N26	A9: Vkp. Kooimeer – afrit 10 (Castricum)	0	1500	
N25	A9: afrit 10 (Castricum) – knp. Beverwijk	0	1500	
N8	A9: knp. Beverwijk – afrit 8 (Beverwijk)	0	1500	
N24	A9: afrit 8 (Beverwijk) – knp. Velsen (incl. Wijkertunnel)	0	0	Categorie C tunnel
N23	A9: knp. Velsen – Knp. Rottepolderplein	0	3000	
N22	A9: knp. Rottepolderplein – knp. Raasdorp	0	4000	
N88	A9: knp. Raasdorp – knp. Badhoevedorp	0	3000	
N86	A9: knp. Badhoevedorp – afrit 5 (Amstelveen)	0	3000	
N21	A9: afrit 5 (Amstelveen) – knp. Holendrecht 2	0	3000	
A2/A9: knp. Holendrecht 2 – knp. Holendrecht 1				Zie wegvak N5 bij Rijksweg A2
N20	A9: knp. Holendrecht 1 – afrit 1 (S113, Gaasperplas)	0	3000	
N107	A9: afrit 1 (S113, Gaasperplas) -knp. Diemen	0	3000	
Rijksweg A10				



Weg- vak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoe- veelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
N15	A10: knp. Coenplein – afrit S101 (Westpoort 2000-3000) (incl. Coentunnel)	0	0	Categorie C tunnel
N98	A10: afrit S101 (Westpoort 2000-3000) – afrit S102 (Westpoort 3000-9000)	0	1000	
N14	A10: afrit S102 (Westpoort 3000-9000) – afrit S103 (Haarlem)	0	1329	
N13	A10: afrit S103 (Haarlem) – knp. De Nieuwe Meer	0	2759	
N12	A10: knp. De Nieuwe Meer – knp. Amstel	0	3912	
N11	A10: knp. Amstel – knp. Watergraafsmeer	0	2517	
N10	A10: knp. Watergraafsmeer – afrit S114 (Zeeburg)	0	2562	
N18	A10: afrit S114 (Zeeburg) – afrit S115 (Nieuwendam) (incl. Zeeburgertunnel)	0	0	Categorie C tunnel
N19	Omlleidingsroute Zeeburgertunnel via Zuiderzeeweg	0	2562	Omlleidingsroute tunnel; wegtype binnen bebouwde kom
N17	A10: afrit S115 (Nieuwendam) – afrit S116 (Volendam)	0	4000	
N16	A10: afrit S116 (Volendam) – knp. Coenplein	0	4000	
	Rijksweg N11			
Z22	N11: A4 – afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk)	0	1500	
Z119	N11: afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk) – afrit N207 (Alphen aan den Rijn)	0	1500	
Z21	N11: afrit N207 (Alphen aan den Rijn) – afrit N458 (Bodegraven)	0	1500	
Z20	N11: afrit N458 (Bodegraven) – A12	0	1500	
	Rijksweg A12			
Z16b	A12: afrit 3 (Bezuidenhout) – afrit 4 (Voorburg)	0	0	Routering geen gebruiksruijme GF3
Z16a	A12: afrit 4 (Voorburg) – knp. Prins Clausplein	0	1500 ¹	
Z17	A12: knp. Prins Clausplein – afrit 7 (Zoetermeer)	0	1500	
Z124	A12: afrit 7 (Zoetermeer) – afrit 9 (Zevenhuizen)	0	1500	
Z135	A12: afrit 9 (Zevenhuizen) – knp. Gouwe	0	1500	
Z18	A12: knp. Gouwe – afrit 11 (Gouda)	26	8486	
Z137	A12: afrit 11 (Gouda) – afrit 12a (Bodegraven)	26	8649	
Z19	A12: afrit 12a (Bodegraven) – afrit 14 (Woerden)	26	8432	
U85	A12: afrit 14 (Woerden) – afrit 15 (De Meern)	26	8466	
U86	A12: afrit 15 (De Meern) – knp. Oudenrijn	28	8468	
U9	A12: knp. Oudenrijn – afrit 18 (Hoograven)	25	6855	
U93	A12: afrit 18 (Hoograven) – knp. Lunetten	23	7055	
U10	A12: knp. Lunetten – afrit 19 (Bunnik)	0	4000	
U94	A12: afrit 19 (Bunnik) – afrit 20 (Driebergen)	0	4000	
U79	A12: afrit 20 (Driebergen) – afrit 21 (Maarn)	0	4000	
U80	A12: afrit 21 (Maarn) – afrit 22 (Maarsbergen)	0	4000	
U11	A12: afrit 22 (Maarsbergen) – afrit 23 (Veenendaal)	0	4000	
G8	A12: afrit 23 (Veenendaal) – knp. Maanderbroek	0	4000	
G66	A12: knp. Maanderbroek – afrit 24 (Wageningen)	0	4000	
G9	A12: afrit 24 (Wageningen) – knp. Grijsoord	0	4000	
G10	A12/A50: Knp. Grijsoord – knp. Waterberg	21	5138	
G11	A12: knp. Waterberg – knp. Velperbroek	16	3428	
G12	A12: knp. Velperbroek – knp. Oud-Dijk	1 ¹	4000	
G13	A12: knp. Oud-Dijk – Grens Duitsland	1 ¹	4000 ¹	
	Rijksweg A13			
Z29	A13: knp. Ypenburg – afrit 9 (Delft)	17	3639	
Z113	A13: afrit 9 (Delft) – afrit 10 (Delft Zuid)	17	3200	
Z30	A13: afrit 10 (Delft Zuid) – afrit 11 (Berkel en Rodenrijs)	16	2829	
Z114	A13: afrit 11 (Berkel en Rodenrijs) – knp. Kleinpolderplein	6	2717	
	Rijksweg N14			



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Z53	N14: A4 afrit 8 Leidschendam – N44 Wassenaar (incl. Sytwendetunnel)	0	0	Categorie C tunnel
Rijksweg A15/N15				
Z65	N15: Maasvlakte – afrit 10	16	7022	
Z66	N15: afrit 10 – afrit 12 (Brielle)	40	10289	
Z47	A15: afrit 12 (Brielle) – afrit 13 (Rozenburg) (incl. Thomassentunnel)	15	0	Categorie C tunnel
Z148	A15: Omleidingsroute Thomassentunnel	27	11676	omleidingsroute tunnel
Z126	A15: afrit 13 (Rozenburg) – afrit 15 (Havens)	49	11676	
Z67	A15: afrit 15 (Havens) – afrit 16 (Spijkenisse)	51	11579	
Z69	A15: afrit 16 (Spijkenisse) – afrit 17 (Hoogvliet) (incl. Botlektunnel)	0	0	Categorie D tunnel
Z68	omleidingsroute Botlektunnel via Botlektbrug	72	26852	omleidingsroute tunnel; wegtype binnen bebouwde kom
Z70	A15: afrit 17 (Hoogvliet) – knp. Benelux	74	25176	
Z71	A15: Knp. Benelux – afrit 18 (Pernis)	80	38060	
Z72	A15: afrit 18 (Pernis) – afrit 19 (Rotterdam Charlois)	80	31529	
Z73	A15: afrit 19 (Rotterdam Charlois) – knp. Vaanplein	80	31638	
Z74	A15: knp. Vaanplein – knp. Ridderkerk Noord	80	39917	
Z55	A15/A16: knp. Ridderkerk Noord – knp. Ridderkerk Zuid	66	17334	
Z75	A15: knp. Ridderkerk Zuid – afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht)	63	18516	
Z76	A15: afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht) – afrit 22 (Alblasserdam) (incl. Noordtunnel)	0	0	Categorie C tunnel
Z77a	Omleidingsroute Noordtunnel van A15 afrit 21 tot N915 incl. 250 meter Rotterdamse weg	15	21167	Omleidings-route (wegtype binnen bebouwde kom)
Z77b	Omleidingsroute Noordtunnel van einde wegvak Z77a tot A15 afrit 22	93	21167	Omleidings-route (wegtype buiten bebouwde kom)
Z78	A15: afrit 22 (Alblasserdam) – afrit 23 (Papendrecht/N3)	68	23048	
Z79	A15: afrit 23 (Papendrecht/N3) – afrit 27 (Gorinchem)	46	13059	
Z80	A15: afrit 27 (Gorinchem) – knp. Gorinchem	41	13595	
G14	A15: knp. Gorinchem – knp. Deil	32	9956	
G15	A15: knp. Deil – afrit 33 (Tiel)	26	9173	
G78	A15: afrit 33 (Tiel) – afrit 34 (Echteld)	38	11754	
G16	A15: afrit 34 (Echteld) – knp. Valburg	30	10044	
G17	A15: knp. Valburg – knp. Ressen	8	4000	
Rijksweg A16				
Z54	A16: knp. Terbregseplein – afrit 25 (Rotterdam Centrum)	38	11421	
Z134	A16: afrit 25 (Rotterdam Centrum) – Knp. Ridderkerk Noord	58	16263	
A15/A16: knp. Ridderkerk Noord – knp. Ridderkerk Zuid				Zie wegvak Z55 bij rijksweg A16
Z181	A16: knp. Ridderkerk Zuid – afrit 22 (Zwijndrecht)	26	500	
Z56	A16: afrit 22 (Zwijndrecht) – afrit 21 (Dordrecht) (incl. Drechtunnel)	26	0	Categorie C tunnel
Z57	A16: afrit 21 (Dordrecht) – afrit 20 (Randweg Dordrecht)	22	500	
Z58	A16: afrit 20 (Randweg Dordrecht) – knp. Klaverpolder	45	9047	
B37	A16: knp. Klaverpolder – knp. Zonzeel	33	6519	
B38	A16: knp. Zonzeel – afrit 17 (Prinsenbeek)	28	5466	
B39	A16: afrit 17 (Prinsenbeek) – knp. Princeville	33	5364	
B40	A16/A58: Knp. Princeville – afrit 15 (Rijsbergen)	26	4728	
B116	A16/A58: afrit 15 (Rijsbergen) – Knp. Galder	30	4295	
B108	A16: knp. Galder – Grens België	8	4000	



Weg- vak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoe- veelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Rijksweg A17				
B11	A17: knp. Klaverpolder – afrit 26 (Industrie Moerdijk)	27	3627	
B12	A17: afrit 26 (Industrie Moerdijk) – afrit 25 (Zevenbergen)	16	3345	
B100	A17: afrit 25 (Zevenbergen) – knp. Noordhoek	20	4011	
B13	A17: knp. Noordhoek – afrit 21 (Roosendaal Noord)	17	2118	
B99	A17: afrit 21 (Roosendaal Noord) – knp. De Stok	19	3122	
Rijksweg A18/N18				
G18	A18: knp. Oud-Dijk – afrit 4 (Doetinchem Oost)	0	4000	
G19	A18: afrit 4 (Doetinchem Oost) – afrit 5 (Varsseveld)	0	4000	
G20	N18: afrit 5 (Varsseveld) – afrit N319 (Groenlo)	0	1000	
G21	N18: afrit N319 (Groenlo) – afrit N822 (Eibergen)	0	1000	
G22	N18: afrit N822 (Eibergen) – afrit N347 (Haaksbergen)	0	1000	
O35	N18: afrit N347 (Haaksbergen) – A35	0	1000	
Rijksweg A20				
Z122	A20: afrit N223 (bij Maasdijk) – afrit 6 (Maasdijk)	0	1000	
Z48	A20: afrit 6 (Maasdijk) – knp. Kethelplein	0	1000	
Z49	A20: knp. Kethelplein – knp. Kleinpolderplein	20	1050	
Z50	A20: knp. Kleinpolderplein – afrit 14 (Rotterdam Centrum)	10	3656	
Z125	A20: afrit 14 (Rotterdam Centrum) – knp. Terbregseplein	11	3656	
Z51	A20: knp. Terbregseplein – afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel)	32	10952	
Z136	A20: afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel) – Knp. Gouwe	22	8847	
Rijksweg A22				
N83	A22: knp. Beverwijk – afrit Beverwijk	0	1500	
N93	A22: afrit Beverwijk – afrit IJmuiden (incl. Velsertunnel)	0	0	Categorie D tunnel
N89	A22: afrit IJmuiden – knp. Velsen	0	3000	
Rijksweg A27				
F3	A27: knp. Almere – afrit 36 (Almere Stad)	0	4000	
F43	A27: afrit 36 (Almere Stad) – knp. Eemnes	0	4000	
N67	A27: knp. Eemnes – afrit 33 (Hilversum)	0	4000	
N97	A27: afrit 33 (Hilversum) – afrit 32 (Bilthoven)	0	4000	
U87	A27: afrit 32 (Bilthoven) – afrit 31 (Ring Utrecht Noord)	0	4000	
U89	A27: afrit 31 (Ring Utrecht Noord) – knp. Rijnsweerd	0	4000	
U6	A27: knp. Rijnsweerd – knp. Lunetten	23	7298	
U7	A27: knp. Lunetten – knp. Everdingen	10	5832	
Z128	A27: knp. Everdingen – afrit 25 (Noordeloos)	16	5424	
Z100	A27: afrit 25 (Noordeloos) – knp. Gorinchem	14	5040	
Z99	A27: knp. Gorinchem – afrit 24 (Avelingen)	16	4764	
B41	A27: afrit 24 (Avelingen) – knp. Hooipolder	12	4000	
B134	A27: knp. Hooipolder – afrit 19 (Oosterhout)	0	3000	
B42	A27: afrit 19 (Oosterhout) – afrit 16 (Breda Noord)	0	4000	
B109	A27: afrit 16 (Breda Noord) – afrit 15 (Breda)	0	4000	
B110	A27: afrit 15 (Breda) – knp. Annabosch	0	4000	
B101	A27/A58: knp. Annabosch – afrit 14 (Ulvenhout)	23	3771	
B4	A27/A58: afrit 14 (Ulvenhout) – knp. Galder	24	3950	
Rijksweg A28				
D5	A28: knp. Julianaplein – afrit 36 (Zuidlaren)	0	1500	
D26	A28: afrit 36 (Zuidlaren) – afrit 34 (Assen Noord)	0	1500	
D4	A28: afrit 34 (Assen Noord) – afrit 32 (Assen Zuid)	0	3000	
D3	A28: afrit 32 (Assen Zuid) – afrit 31 (Westerbork)	0	3000	



Weg- vak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoe- veelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
D31	A28: afrit 31 (Westerbork) – afrit 27 (Fluitenberg)	0	3000	
D29	A28: afrit 27 (Fluitenberg) – knp. Hoogeveen	0	3000	
D2	A28: knp. Hoogeveen – knp. Lankhorst	0	4000	
O111	A28: knp. Lankhorst – afrit 22 (Nieuwleusen)	18	3314	
O12	A28: afrit 22 (Nieuwleusen) – afrit 21 (Ommen)	3	2075	
O112	A28: afrit 21 (Ommen) – afrit 20 (Zwolle Noord)	13	2895	
O11	A28: afrit 20 (Zwolle Noord) – afrit 18 (Zwolle-Zuid)	13	3093	
O114	A28: afrit 18 (Zwolle-Zuid) – knp. Hattermerbroek	13	3293	
G62	A28: Knp. Hattermerbroek – afrit 13 (Lelystad)	0	4000	
G61	A28: afrit 13 (Lelystad) – afrit 12 (Ermelo)	5	3696	
G60	A28: afrit 12 (Ermelo) – afrit 9 (Nijkerk)	16	6902	
G31	A28: afrit 9 (Nijkerk) – knp. Hoevelaken	20	8781	
U82	A28: knp. Hoevelaken – afrit 6 (Leusden Zuid)	14	6795	
U2	A28: afrit 6 (Leusden Zuid) – afrit 5 (Maarn)	14	6570	
U3	A28: afrit 5 (Maarn) – afrit 3 (Den Dolder)	16	7011	
U83	A28: afrit 3 (Den Dolder) – knp. Rijnsweerd	13	6707	
Rijksweg A29				
Z182	A29: knp. Vaanplein – afrit 20 (Barendrecht)	0	500 ¹	
Z88	A29: afrit 20 (Barendrecht) – afrit 21 (Oud Beijerland) (incl. Heinenoordtunnel)	0		0 Categorie D tunnel
Z133	A29: afrit 21 (Oud Beijerland) – knp. Hellegatsplein	0	1000	
B19	A29/A59: knp. Hellegatsplein – knp. Sabina	0	3000	
B20	A29: knp. Sabina – afrit 24 (Dinteloord)	0	1000	
Rijksweg A30				
G32	A30: A1 – afrit 4 (Barneveld Zuid)	0	4000	
G67	A30: afrit 4 (Barneveld Zuid) – afrit 2 (Ede)	0	4000	
G68	A30: afrit 2 (Ede) – afrit 1 (Industriegebied Ede)	0	4000	
G85	A30: afrit 1 (Industriegebied Ede) – knp. Maanderbroek	0	4000	
Rijksweg A31/N31				
Fr8	A31: knp. Zurich – afrit 22 (Marssum)	0	1000	
Fr9	N31: afrit 22 (Marssum) – afrit N359 (Boksum)	0	1000	
Fr10	N31: afrit N359 (Boksum) – A32 (Leeuwarden)	0	1000	
Fr11	N31: A32 (Leeuwarden) – afrit N913 (Garijp)	0	1000	
Fr37	N31: afrit N913 (Garijp) – afrit N356 (Nijega)	0	1000	
Fr32	N31: afrit N356 (Nijega) – afrit N369 (Drachten)	0	1500	
Fr36	N31: afrit N369 (Drachten) – knp. Drachten (A7)	0	1500	
Rijksweg A32				
Fr15	A32: Leeuwarden – knp. Heerenveen	0	1500	
Fr31	A32: knp. Heerenveen – afrit 8 (Wolvega)	0	1500	
O18	A32: afrit 8 (Wolvega) – afrit 7 (Steenwijk Noord)	0	3000	
O115	A32: afrit 7 (Steenwijk Noord) – afrit 5 (Steenwijk Zuid)	0	3000	
O116	A32: afrit 5 (Steenwijk Zuid) – afrit 4 (Havelte)	0	3000	
O19	A32: afrit 4 (Havelte) – knp. Lankhorst	0	3000	
Rijksweg N33				
Gr5	N33: Eemshaven – afrit N997 (bij Holwierde)	15	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr6	N33: afrit N997 (bij Holwierde) – afrit N360 (Appingedam)	15	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr7	N33: afrit N360 (Appingedam) – afrit N362 (bij Opwierde)	15	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr8	N33: afrit N362 (bij Opwierde) – A7	20	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr9	N33: A7 – afrit N366 (Veendam)	20	1500	Wijzig van buiten bebouwde kom naar autosnelweg vanwege aanpassingen (Veiligheidszone komt na aanpassingen te vervallen)
D15	N33: afrit N366 (Veendam) – N34 (Gieten)	20	1500	
D14	N33: N34 (Gieten) – A28	15	1500	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Rijksweg N34				
O95	N34: N48 (Ommen) – afrit N347 (Ommen)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
O96	N34: afrit N347 (Ommen) – N36 (bij Rheezeveen)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Rijksweg N35/A35				
O59	N35: (Zwolle) – afrit N348 (Raalte, Ommerweg)	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
O60	N35: afrit N348 (Raalte, Ommerweg) – afrit N347 (Nijverdal)	0	500 ¹	
O65	N35: afrit N347 (Nijverdal) – N35/Burg. H. Boersingel (Nijverdal)	0	500 ¹	hier komt een categorie C tunnel, gebruiksruimte wordt dan aangepast
O62	N35: N35/Burg. H. Boersingel (Nijverdal) – afrit N350 (Wierden)	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
O63	N35: afrit N350 (Wierden) – N36	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
O120	A35: N36 – afrit N349 (Almelo)	0	1500	
O28	A35: afrit N349 (Almelo) – knp. Azelo	0	1500	
A1/A35: knp. Azelo – knp. Buren				
O22	A35: knp. Buren – afrit 28 (Delden)	0	3000	
O128	A35: afrit 28 (Delden) – afrit 27 (Ind. Twentekanaal)	0	1500	
O23	A35: afrit 27 (Ind. Twentekanaal) – afrit 26 (Enschede West)	0	1500	
O24	A35/N35: afrit 26 (Enschede West) – Grens Duitsland	0	1500	
Rijksweg N36				
O40	N36: N34 (bij Rheezeveen) – afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
O39	N36: afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk) – afrit N748 (Vriezeveen)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
O38	N36: afrit N748 (Vriezeveen) – A35 (Almelo)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Rijksweg A37/N37				
D7	A37: knp. Hoogeveen – afrit 1 (Hoogeveen Oost)	0	1500	
D30	A37: afrit 1 (Hoogeveen Oost) – knp. Holsloot	0	1500	
D8	N37: knp. Holsloot – afrit N376 (bij Veenoord)	0	1500	
D28	N37: afrit N376 (bij Veenoord) – Duitse Grens	0	1500	
Rijksweg A44				
N9	A44: knp. Burgerveen – afrit 3 (Noordwijkerhout)	0	3000	
Z1	A44: afrit 3 (Noordwijkerhout) – afrit 8 (Leiden)	0	3000	
Z2	A44: afrit 8 (Leiden) – Wassenaar	0	3000	
Rijksweg N48				
D6	N48: knp. Hoogeveen – afrit N377 (Balkbrug)	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
O43/O118	N48: afrit N377 (Balkbrug) – N34 (Ommen)	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
Rijksweg N50/A50				
F26	N50: knp. Emmeloord – afrit N352 (Ens)	0	1500	
O52	N50: afrit N352 (Ens) – afrit N307 (Kampen)	0	1500	
O123	N50: afrit N307 (Kampen) – afrit N764 (Kampen)	0	1500	
O124	N50: afrit N764 (Kampen) – knp. Hattemerbroek	0	1500	
G3	A50: knp. Hattemerbroek – knp. Beekbergen	0	3000	
G4	A50: knp. Beekbergen – knp. Waterberg	11	2309	
A12/A50: knp. Waterberg – knp. Grijsoord				
G5	A50: knp. Grijsoord – Knp. Valburg	9 ¹	4000 ¹	
G6	A50: knp. Valburg – knp. Ewijk	18	4932	
G65	A50: knp. Ewijk – knp. Bankhoef	0	3000	
B79	A50: knp. Bankhoef – knp. Paalgraven	0	3000	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
B80	A50: knp. Paalgraven – afrit 14 (Zeeland)	0	1500	
B86	A50: afrit 14 (Zeeland) – afrit 13 (Volkel)	0	1500	
B139	A50: afrit 13 (Volkel) – afrit 12 (Veghel Noord)	0	1500	
B87	A50: afrit 12 (Veghel Noord) – afrit 11 (Veghel)	0	1500	
B81	A50: afrit 11 (Veghel) – afrit 10 (Eerde)	0	1500	
B132	A50: afrit 10 (Eerde) – A58 (Eindhoven)	0	1500	
Rijksweg N57				
Z89	N57: A15 – afrit N218 (bij Zwartewaal)	0	1500	
Z90	N57: afrit N218 (bij Zwartewaal) – afrit N495 (Nieuwehoorn)	12	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Z91	N57: afrit N495 (Nieuwehoorn) – afrit N215 (Stellendam)	10	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze11	N57: afrit N215 (Stellendam) – N59	5	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze47	N57: N59 – afrit N255 (bij Kamperland)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze48	N57: afrit N255 (bij Kamperland) – afrit N287 (Serooskerke)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze12	N57: afrit N287 (Serooskerke) – Middelburg	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Rijksweg A58				
Ze4	A58: N288 – afrit 39 (Middelburg)	0	500	
Ze8	A58 : afrit 39 (Middelburg) – afrit 38 (Arnestein)	0	500	
Ze49	A58: afrit 38 (Arnestein) – afrit 36 (Heinkenstrand)	0	500	
Ze50	A58: afrit 36 (Heinkenstrand) – knp. De Poel	5	4229	
Ze9	A58: knp. De Poel – afrit 35 ('s Gravenpolder)	0	4000	
Ze51	A58: afrit 35 ('s Gravenpolder) – afrit 33 (Yerseke) (incl. Vlaketunnel)	0	0	Categorie C tunnel
Ze43	Omleidingsroute Vlaketunnel (A58): Oude Rijksweg	19	3834	omleidingsroute tunnel, wegtype buiten bebouwde kom
Ze52	A58: afrit 33 (Yerseke) – afrit 32 (Kruiningen)	0	4000	
Ze10	A58: afrit 32 (Kruiningen) – knp. Markiezaat	0	4000	
A4/A58: Knp. Markiezaat – knp. Zoomland				
B2	A58: knp. Zoomland – knp. De Stok	29	3720	
B3	A58: knp. De Stok – afrit 24 (Roosendaal)	0	4000	
B114	A58: afrit 24 (Roosendaal) – afrit 19 (Industriegebied Vosdonk)	0	4000	
B136	A58: afrit 19 (Industriegebied Vosdonk) – afrit 18 (Etten-Leur)	0	4000	
B129	A58: afrit 18 (Etten-Leur) – knp. Princeville	0	4000	
A16/A58 knp. Princeville – A27/A58 knp. Annabosch				
B5	A58: knp. Annabosch – afrit 12 (Gilze)	21	4178	
B113	A58: afrit 12 (Gilze) – afrit 11 (Goirle)	23	4460	
B111	A58: afrit 11 (Goirle) – afrit 10 (Hilvarenbeek)	24	4542	
B120	A58: afrit 10 (Hilvarenbeek) – knp. De Baars	19	4140	
B6	A58: knp. De Baars – afrit 8 (Oirschot)	16	4065	
B141	A58: afrit 8 (Oirschot) – knp. Batadorp	18	3188	
A2/A58: knp. Batadorp – knp. Ekkerswijer				
B8	A58: knp. Ekkerswijer – A50 (Eindhoven)	0	3000	
Rijksweg N59/A59				
Ze38	N59: N57 (Serooskerke) – afrit N256 (Zierikzee)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze39	N59: afrit N256 (Zierikzee) – Bruinisse	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze40	N59: Bruinisse – afrit N257 (incl. Grevelingendam)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Z94	N59: afrit N257 – afrit N215 (Oude-Tonge)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Z93	N59: afrit N215 (Oude-Tonge) – knp. Hellegatsplein	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
	A29/A59: knp. Hellegatsplein – knp. Sabina			Zie wegvak B19 op rijksweg A29
B14	A59: knp. Sabina – afrit 24 (Fijnaart)	0	3000	
B98	A59: afrit 24 (Fijnaart) – knp. Noordhoek	0	3000	
B15	A59: knp. Zonzeel – afrit 31 (Terheijden)	10	4000	
B102	A59: afrit 31 (Terheijden) – knp. Hooipolder	9	4000	
B16	A59: knp. Hooipolder – afrit 37 (Waalwijk)	0	3000	
B17	A59: afrit 37 (Waalwijk) – afrit 42 (Heusden)	0	3000	
B18	A59: afrit 42 (Heusden) – knp. Empel	0	3000	
	A2/A59: knp. Empel – knp. Hintham			Zie wegvak B60 op rijksweg A2
B78	A59: knp. Hintham – knp. Paalgraven	0	3000	
	Rijksweg N61			
Ze28	N62: N683 (Westdorpe) – N62 (Terneuzen)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze61	N61: N252 (Terneuzen) – N62 (Terneuzen)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
	Rijksweg N62			
Ze6	N62: N254 (Nieuwdorp) – N666 ('s-Heerenhoek)	0	3000	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze58	N62: N666 ('s-Heerenhoek) – N681 (Terneuzen) (incl. Westerscheldetunnel)	0	0	Categorie C tunnel
	Rijksweg A65			
B58	A65: knp. Vught – afrit 3 (Tilburg Noord)	0	1500	
B138	A65: afrit 3 (Tilburg Noord) – knp. De Baars	0	1500	
	Rijksweg A67			
B71	A67: Grens België – afrit 32 (Eersel)	28	5844	
B103	A67: afrit 32 (Eersel) – knp. De Hogt	29	5739	
	A2/A67: knp. De Hogt – knp. Leenderheide			Zie wegvakken B72 en B104 op rijksweg A2
B73	A67: knp. Leenderheide – afrit 35 (Someren)	29	6719	
B112	A67: afrit 35 (Someren) – afrit 38 (Helden)	32	4832	
L5	A67: afrit 38 (Helden) – afrit 39 (Sevenum)	26	5247	
L89	A67: afrit 39 (Sevenum) – Knp. Zaarderheiken	22	4539	
L6	A67: Knp. Zaarderheiken – afrit 40 (Velden)	30	8402	
L90	A67: afrit 40 (Velden) – afrit 41 (Venlo)	29	7025	
L91	A67: afrit 41 (Venlo) – Grens Duitsland	27	4185	
	Rijksweg A73			
G28	A73: knp. Ewijk – knp. Neerbosch	13	4848	
G27	A73: knp. Neerbosch – afrit 1A (Wijchen)	13	3395	
G26	A73: afrit 1A (Wijchen) – afrit 3 (Malden)	15	4124	
B84	A73: afrit 3 (Malden) – afrit 5 (Haps)	10	3428	
B118	A73: afrit 5 (Haps) – knp. Rijkevoort	12	3087	
B85	A73: knp. Rijkevoort – afrit 6 (Boxmeer)	0	4000	
B122	A73: afrit 6 (Boxmeer) – afrit 7 (Vierlingsbeek)	0	4000	
L1	A73: afrit 7 (Vierlingsbeek) – afrit 9 (Venray)	0	5148	
L2	A73: afrit 9 (Venray) – afrit 11 (Horst)	1	5904	
L87	A73: afrit 11 (Horst) – afrit 12 (Grubbenvorst)	6	5363	
L88	A73: afrit 12 (Grubbenvorst) – knp. Zaarderheiken	11	6336	
L104	A73: knp. Zaarderheiken – afrit 13 (Venlo West)	0	3000	
L117	A73: afrit 13 (Venlo West) – afrit 14 (Maasbree)	0	3000	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L13	A73: afrit 14 (Maasbree) – afrit 16 (Venlo-Zuid)	0	3000	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen



Weg- vak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoe- veelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
L14	A73: afrit 16 (Venlo-Zuid) – afrit 18 (Beesel)	0	3000	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L37	A73: afrit 18 (Beesel) – afrit 19 (Roermond) (incl. Swalmentunnel)	0	3000	Categorie A tunnel. Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L111	A73: afrit 19 Roermond – afrit 20 (Roermond-Oost)	0	3000	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L112	A73: afrit 20 (Roermond-Oost) – afrit 21 (Linne) (incl. Roertunnel)	0	3000	Categorie A tunnel. Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L113	A73: afrit 21 (Linne) – afrit 22 (Maasbree)	0	3000	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L115	A73: afrit 22 (Maasbree) – knp. Het Vonderen	0	3000	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
Rijksweg A76				
L62	A76: Grens België – knp. Kerensheide	13	4485	
L63	A76: knp. Kerensheide – afrit 2 (Geleen)	14	4985	
L93	A76: afrit 2 (Geleen) – afrit 5 (Nuth)	6	4205	
L94	A76: afrit 5 (Nuth) – knp. Ten Esschen	7	4196	
L64	A76: knp. Ten Esschen – knp. Kunderberg	7	4397	
L65	A76: knp. Kunderberg – knp. Bocholz	2	4000	
L66	A76: knp. Bocholz – grens Duitsland	3	4000	
Rijksweg A77				
B97	A77: knp. Rijkevoort – afrit 2 (Gennep)	0	4000	
L8	A77: afrit 2 (Gennep) – Grens Duitsland	0	4000	
Rijksweg A79				
L109	A79: knp. Kruisdonk – afrit 1 (Bunde)	0	1000	
L61	A79: afrit 1 (Bunde) – afrit 4 (Hulsberg)	0	1000	
L102	A79: afrit 4 (Hulsberg) – knp. Kunderberg	0	1000	
L67	A79: knp. Kunderberg – Keulseweg Heerlen	0	500	
Rijksweg N99				
N30	N99: N250 (De Kooy) – afrit N249 (van Ewijcksluis)	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
N79	N99: N249 (van Ewijcksluis) – A7	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
Rijksweg A200/N200				
N96	N200: Haarlem – knp. Rottepolderplein	0	1000	
N61	A200/N200: knp. Rottepolderplein – A10	15	1037	
Knooppunten (niet genoemde bogen hebben geen zone)				
U90	knp. Hoevelaken: aansluiting A28/A1 van afrit 9 Nijkerk en afrit 6 Leusden Zuid richting A1 afrit 13 Amersfoort Noord	5	4000	
U82	knp. Hoevelaken: aansluiting A1 van afrit 13 Amersfoort Noord – A28 richting afrit 6 Leusden Zuid	7	6795	
G31	knp. Hoevelaken: aansluiting A1 (van afrit 13 Amersfoort Noord) – A28 richting afrit 9 Nijkerk	10	8781	
G2	knp. Beekbergen: aansluiting A50 – A1 richting afrit 23 Deventer	7,5	4000	
G4	knp. Beekbergen: aansluiting A1 (van afrit 19 Hoenderloo) – A50 richting knp. Waterberg	5,5	3000	
B63	knp. Batadorp: aansluiting A58 van knp. Ekkersweijer – A2 richting afrit 30 Eindhoven Centrum	10,5	4421	
B141	knp. Batadorp: aansluiting A2 (afrit 30 Eindhoven Centrum) – A58 afrit 8 Oirschot	9	3188	
B72	knp. De Hogt: aansluiting A2 – A67 richting afrit 33 Waalre	15	8400	
B103	knp. De Hogt: aansluiting A2 – A67 richting afrit 32 Eersel	14,5	5739	



Weg- vak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoe- veelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
B106	knp. De Hogt: aansluiting A67 van afrit 32 Eersel – A2 richting afslag 30 richting Eindhoven Centrum	13	4557	
B106	knp. De Hogt: aansluiting A67 van afrit 33 Waalre – A2 richting afrit 30 Eindhoven Centrum	13	4557	
B73	knp. Leenderheide: aansluiting A2 – A67 richting afrit 35 Someren	14,5	6719	
B104	knp. Leenderheide: aansluiting Leenderweg – A67 richting afrit 33 Waalre	20	9570	
Z8	knp. Prins Clausplein: aansluiting A12 van Benoordenhoutseweg/Utrechtsebaan/Zuid Hollandlaan – A4 richting knp. Ypenburg	11,5	3743	
Z8	knp. Prins Clausplein: aansluiting A12 van afrit 7 Zoetermeer – A4 richting knp. Ypenburg	11,5	3743	
Z11	knp. Kethelplein: aansluiting A20 van afrit 6 Maasdijk – A4 richting knp. Benelux	11,5	500	
Z49	knp. Kethelplein: aansluiting A4/A20 richting knp. Kleinpolderplein	10	1050	
Z11	knp. Kethelplein: aansluiting A20 van knp. Kleinpolderplein – A4 richting knp. Benelux	11,5	500	
Z70	knp. Benelux: aansluiting A4 – A15 richting afrit 17 Hoogvliet	49	25176	
Z71	knp. Benelux: aansluiting A4 – A15 richting afrit 18 Pernis	66	38060	
Z11	knp. Benelux: aansluiting A15 (van afrit 17 Hoogvliet) – A4 richting knp. Kethelplein	11,5	500	
Z11	knp. Benelux: aansluiting A15 (afrit 18 Pernis) – A4 richting knp. Kethelplein	11,5	500	
B2	knp. Zoomland: aansluiting A4 – A58 richting knp. De Stok	14,5	3720	
B1	knp. Zoomland: aansluiting A58 – A4 richting afrit 30 Hogerheide	12,5	3851	
B35	knp. Markiezaat: aansluiting A4 – A58 richting grens België	11	3098	
B127	knp. Markiezaat: aansluiting A58 – A4 richting afrit 30 Hoogerheide	15	5715	
Gr30	knp. Europaplein: aansluiting A7 – N7 richting knp. Julianaplein	6	1000	
Z136	knp. Gouwe: aansluiting A12 – A20 richting afrit 17 Nieuwerkerk aan de IJssel	5	8847	
Z18	knp. Gouwe: aansluiting A20 – A12 richting afrit 11 Gouda	5	8486	
U86	knp. Oudenrijn: aansluiting A2 – A12 richting afrit 15 De Meern	5	8468	
U9	knp. Oudenrijn: aansluiting A2 – A12 richting afrit 18 Hoograven	12,5	6855	
U6	knp. Lunetten: aansluiting A12 – A27 richting knp. Rijnsweerd	11,5	7298	
U7	knp. Lunetten: aansluiting A12 – A27 richting knp. Everdingen	5	5832	
U93	knp. Lunetten: aansluiting A27 – A12 richting afrit 18 Hoograven	12,5	7055	
G10	knp. Grijsoord: aansluiting A 50 – A12 richting knp. Waterberg	10,5	5138	
G5	knp. Grijsoord: aansluiting A12 – A50 richting knp. Valburg	5	3150	
G10	knp. Waterberg: aansluiting A50 – A12 richting knp. Grijsoord	10,5	5138	
G11	knp. Waterberg: aansluiting A50 – A12 richting knp. Velperbroek	8	3428	
G4	knp. Waterberg: aansluiting A12 (van knp. Velperbroek) – A50 richting knp. Beekbergen	5,5	3000	
G4	knp. Waterberg: aansluiting A12 (van knp. Grijsoord) – A50 richting knp. Beekbergen	5,5	3000	
G11	knp. Velperbroek: aansluiting A348 – A12 richting knp. Waterberg	8	3428	



Weg- vak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoe- veelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Z8	knp. Ypenburg: aansluiting A13 – A4 richting knp. Prins Clausplein	11,5	3743	
Z29	knp. Ypenburg: aansluiting A4 van afrit 12 Den Haag Zuid – A13 richting afrit 9 Delft	8,5	3639	
Z29	knp. Ypenburg: aansluiting A4 van afrit 12 Den Haag Zuid – A13 richting afrit 9 Delft	8,5	3639	
Z114	knp. Kleinpolderplein: aansluiting A20 – A 13 richting afrit 11 Berkel en Rodenrijs	5	2717	
Z50	knp. Kleinpolderplein: aansluiting A13 – A20 richting afrit 14 Rotterdam Centrum	5	3656	
Z73	knp. Vaanplein: aansluiting A29 – A15 richting Rotterdam Charlois	60	31638	
Z74	knp. Vaanplein: aansluiting A29 – A15 richting knp. Ridderkerk Noord	68	39917	
Z74	knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A16 – A15 richting knp. Vaanplein	68	39917	
Z55	knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A15 – A15/A16 richting knp. Ridderkerk Zuid	44	17334	
Z134	knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A15 – A16 richting afrit 25 Rotterdam Centrum	27	16263	
Z74	knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A15/A16 – A15 richting knp. Vaanplein	68	39917	
Z75	knp. Ridderkerk Zuid: aansluiting A15 – A15 richting afrit 21 Hendrik Ido Ambacht	32	18516	
Z55	knp. Ridderkerk Zuid: aansluiting A15 – A15/A16 richting knp. Ridderkerk Noord	44	17334	
Z56	knp. Ridderkerk Zuid: aansluiting A15 – A16 richting afrit 21 Dordrecht	13	500	
Z99	knp. Gorinchem: aansluiting A15 van afrit 27 Gorinchem – A27 richting afrit 24 Avelingen	8	4764	
Z80	knp. Gorinchem: aansluiting A27 van afrit 24 Avelingen – A15 richting afrit 27 Gorinchem	18	13595	
Z100	knp. Gorinchem: aansluiting A15 van knp. Deil – A27 richting afrit 25 Noorderloos	7	5040	
Z80	knp. Gorinchem: aansluiting A27 – A15 richting afrit 27 Gorinchem	18	13595	
G14	knp. Gorinchem: aansluiting A27 van afrit 24 Avelingen – A15 richting knp. Deil	13	9956	
G14	knp. Gorinchem: aansluiting A27 van afrit Noorderloos – A15 richting knp. Deil	13	9956	
G6	knp. Valburg: aansluiting A15 (van afrit 34 Echteld en knp. Ressen) – A50 richting knp. Ewijk	9	4932	
G17	knp. Valburg: aansluiting A50 (van knp. Valburg en knp. Ewijk) – A15 richting knp. Ressen	5	4000	
G5	knp. Valburg: aansluiting A15 (van afrit 34 Echteld en knp. Ressen) – A50 richting knp. Grijsoord	5	3150	
G16	knp. Valburg: aansluiting A50 (van knp. Valburg en knp. Ewijk) – A15 richting afrit 34 Echteld	8	10044	
G17	knp. Ressen: aansluiting A325 – A15 richting knp. Valburg	5	4000	
Z54	knp. Terbregseplein: aansluiting A20 (van afrit 14 Rotterdam Centrum) – A16 richting afrit 25 Rotterdam Centrum	14	11421	
Z51	knp. Terbregseplein: aansluiting A16 – A20 richting afrit 17 Nieuwerkerk aan de IJssel	10	10952	
Z125	knp. Terbregseplein: aansluiting A16 afrit 25 Rotterdam Centrum – A20 richting afrit 14 Rotterdam Centrum	5,5	3656	
Z54	knp. Terbregseplein: aansluiting A20 (van afrit 17 Nieuwerkerk aan de IJssel) – A16 richting afrit 25 Rotterdam Centrum	14	11421	
B11	knp. Klaverpolder: aansluiting A16 (van afrit 20 's Gravendeel) – A17 richting afrit 26 Industrie Moerdijk	13,5	3627	
B37	knp. Klaverpolder: aansluiting A17/A16 richting knp. Zonzeel	16,5	6519	



Weg- vak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoe- veelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Z58	knp. Klaverpolder: aansluiting A17 – A16 richting afrit 20 's Gravendeel	25	9047	
B11	knp. Klaverpolder: aansluiting A16 (van knp. Zonzeel) – A17 richting afrit 26 Industrie Moerdijk	13,5	3627	
B15	knp. Zonzeel: aansluiting A16 (van knp. Klaverpolder) – A59 richting frit 31 Terheijden	5	4000	
B15	knp. Zonzeel: aansluiting A16 (van afrit 17 Prinsenbeek) – A59 richting afrit 31 Terheijden	5	4000	
B37	knp. Zonzeel: aansluiting A59/A16 richting knp. Klaverpolder	16,5	6519	
B38	knp. Zonzeel: aansluiting A59 – A16 richting afrit 17 Prinsenbeek	14	5466	
B40	knp. Princeville: aansluiting A58 – A16 richting afrit 15 Rijsbergen	13	4728	
B39	knp. Princeville: aansluiting A58 – A16 richting afrit 17 Prinsenbeek	16,5	5364	
B4	knp. Galder: aansluiting A16 (van afrit 15 Rijsbergen) – A58 richting afrit 14 Ulvenhout	12	3950	
B4	knp. Galder: aansluiting A16 (van grens België) – A58 richting afrit 14 Ulvenhout	12	3950	
B108	knp. Galder: aansluiting A58 – A16 richting grens België	5	4000	
B116	knp. Galder: aansluiting A58 – A16 richting afrit 15 Rijsbergen	15	4295	
B13	knp. Noordhoek: aansluiting A59 – A17 richting afrit 21 Roosendaal Noord	8,5	3000	
B100	knp. Noordhoek: aansluiting A59 – A17 richting afrit 25 Zevenbergen	10	4011	
B2	knp. De Stok: aansluiting A58 – A17 richting knp. Zoomland	14,5	3720	
B99	knp. De stok: aansluiting A58 – A17 richting afrit 21 Roosendaal Noord	9,5	3122	
U83	knp. Rijnsweerd: aansluiting A27 (van knp. Lunetten) – A28 richting afrit 3 Den Dolder	6,5	6707	
U6	knp. Rijnsweerd: aansluiting A28 – A27 richting knp. Lunetten	11,5	7298	
U83	knp. Rijnsweerd: aansluiting A27 (van afrit 31 Ring Utrecht Noord) – A28 richting afrit 3 Den Dolder	6,5	6707	
U7	knp. Everdingen: aansluiting A2 (van afrit 12 Everdingen) – A27 richting knp. Lunetten	5	5832	
Z128	knp. Everdingen: aansluiting A2 – A27 richting afrit 25 Noorderloos	8	5424	
B102	knp. Hooipolder: aansluiting A59 – A27 richting afrit 19 Oosterhout	5	4000	
B41	knp. Hooipolder: aansluiting A59 – A27 richting afrit 24 Avelingen	5	4000	
B5	knp. Annabsoch: aansluiting A58 (van afrit 12 Gilze) – A27 richting afrit 15 Breda	10,5	4178	
B101	knp. Annabsoch: aansluiting A58 (van afrit 14 Ulvenhout) – A27 richting Afrit 15 Breda	11,5	3771	
O111	knp. Lankhorst: aansluiting A28 – A32 richting afrit 4 Havelte	9	3314	
O114	knp. Hattemerbroek: A28 – N50 richting Kampen	6,5	3293	
G6	knp. Ewijk: aansluiting A50 – A73 richting knp. Neerbosch	9	4932	
G28	knp. Ewijk: aansluiting A73 – A50 richting knp. Valburg	6,5	4848	
Ze50	knp. De Poel: aansluiting A256 – A58 richting afrit 36 Heinkenzand	5	4229	
B6	knp. De Baars: aansluiting A58 (van afrit 10 Hilvarenbeek) – A65 richting afrit 8 Oirschot	8	4065	
B120	knp. De Baars: aansluiting A65 – A58 richting afrit 10 Hilvarenbeek	9,5	4140	
L6	knp. Zaarderheiken: aansluiting A73 (van afrit 12 Grubbenvorst) – A67 richting afrit 40 Velden	15	8402	



Weg- vak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoe- veelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
L88	knp. Zaarderheiken: aansluiting A67 (van afrit 39 Sevenum en afrit 40 Velden) – A73 richting afrit 12 Grubbenvorst	5,5	6336	
L89	knp. Zaarderheiken: aansluiting A73 (van afrit 12 Grubbenvorst) – A67 richting afrit 39 Sevenum	11	4539	
G27	knp. Neerbosch: aansluiting A73:A50/A73/N322 – A73:Neerboscheweg Nijmegen richting afrit 1A Wijchen	6,5	4000	
G28	knp. Neerbosch: aansluiting A73:Neerboscheweg Nijmegen – A73:A50/A73/N322 richting knp. Ewijk	6,5	4848	
L64	knp. Ten Esschen: aansluiting A76 (van afrit 5 Nuth) – A76 richting knp. Kunderberg	5	4397	
N61	knp. Rottepolderplein: aansluiting A9 (van knp. Velsen en knp. Rottepolderplein/Haarlem Zuid – A200 richting A10/N200/Haarlemmerweg Amsterdam (A10 afrit S103 Haarlem)	7,5	1037	

¹ Wijzigingen ten opzichte van de tabel zoals deze luidde voor 31 juli 2012.



BIJLAGE 2, ALS BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL U, VAN HET BESLUIT TOT WIJZIGING VAN DE CIRCULAIRE RISICONORMERING VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN IN VERBAND MET BASISNET SPOOR

Bijlage 3 – Tabel vaarwegen en bijbehorende vervoerscijfers Basisnet water

Vaarwegen		Aantallen schepen met gevaarlijke stoffen voor berekening van het GR ¹								
Categorie	Naamgeving	Type schepen	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3	GT3	GT5
Route Rotterdam – Duitsland		Binnenvaartschepen	9.882	13.958	146	0	0	2.135	196	0
Rood	Ingang haven	Zeeschepen	9.196	3.334	347	0	1.046	902	38	0 ²
Rood	Noord-ingang		5.475	2.563	297	0	227	260	0	0 ²
Rood	Zuid-ingang		3.721	771	50	0	819	642	38	0
Rood	Beerkanaal (o.a. Maasvlakte)		1.241	442	48	0	69	61	3	0
Rood	Calandkanaal		2.480	329	2	0	750	581	35	0
Rood	Nieuwe Waterweg (tot splitsing Oude en Nieuwe Maas)		5.475	2.563	297	0	227	260	0	0 ²
Rood	Nieuwe Maas (route splitsing Oude en Nieuwe Maas – kern Pernis)		1.257	489	53	0	39	128 ²	0	0
Rood	Nieuwe Maas (route kern Pernis – Delfshavense Schie)		297	67	33	0	5	40 ²	0	0
Rood	Oude Maas (route splitsing Oude en Nieuwe Maas – Botlekbrug)		524	202	17	0	86	77	0	0 ²
Rood	Oude Maas (route Botlekbrug – Drechtsteden)		323	115	7	0	84	77	0	0 ²
Zwart	Beneden Merwede									
Zwart	Bijlandsch kanaal									
Zwart	Boven Merwede									
Zwart	Hartelkanaal									
Zwart	Nieuwe Maas (route Delfshavense Schie – Beneden Merwede)									
Zwart	Noord									
Zwart	Oude Maas (route Beneden Merwede – Dordtse Kil)									
Zwart	Waal									
Route Amsterdam – Rijn										
		Zeeschepen (inclusief buitenhaven)	319	368	0	0	0	113	22	0
Rood	Noordzeekanaal (route Buitenhaven Noordzee-Coenhaven Amsterdam)									
Zwart	Amsterdam-Rijnkanaal									
Zwart	Het IJ (route Coenhaven-Oranjesluizen Amsterdam)									



Vaarwegen		Aantallen schepen met gevaarlijke stoffen voor berekening van het GR ¹								
Categorie	Naamgeving	Type schepen	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3	GT3	GT5
Zwart	Lek (route Nieuwe Maas-Lekkanaal)									
Zwart	Lekkanaal									
Zwart	Pannerdenskanaal									
Route Westerschelde		Binnenvaartschepen	4.691	1.089	1	7	0	37	62	0
		Zeeschepen	0	0	0	0	814 ²	2205 ²	90 ²	0
Rood	Wielingen									
Rood	Westerschelde (incl. Oostgat)									
Kanaal Gent-Terneuzen		Binnenvaartschepen	4.691	1.089	1	7	0	37	62	0
		Zeeschepen	242 ²	302 ²	20 ²	8 ²	5 ²	5 ²	92 ²	0
Route Westerschelde – Rijn		Binnenvaartschepen	7.191	5.612	90	0	0	3.735	41	0
		Zeeschepen	239	82	1	0	70	74	0	0
Rood	Dordtsche Kil									
Rood	Hollandsch Diep (route Dordtsche Kill-haven Moerdijk)									
Zwart	Brabantsche Vaarwater									
Zwart	Hollandsch Diep (route sluis Willemstad-haven Moerdijk)									
Zwart	Kanaal door Zuid-Beveland									
Zwart	Krammer									
Zwart	Mastgat (ook bekend als Keeten)									
Zwart	Nieuwe Merwede									
Zwart	Oosterschelde									
Zwart	Schelde-Rijnkanaal									
Zwart	Volkerak									
Zwart	Zijpe									
Route Amsterdam – Noord- Nederland										
Zwart	Eemskanaal									
Zwart	IJmeer (route Oranjesluizen Amsterdam-Markermeer)									
Zwart	IJsselmeer (route Houtrib sluisen Lelystad-Markermeer/ Prinses Magrietkanaal)									
Zwart	Markermeer (route IJmeer-Houtribsluisen Lelystad)									
Zwart	Prinses Margrietkanaal									
Zwart	Van Starckenborghkanaal									
Route Rijn – Oost-Nederland		Binnenvaartschepen	810	347	0	0	0	0	0	0



Vaarwegen		Aantallen schepen met gevaarlijke stoffen voor berekening van het GR ¹								
Categorie	Naamgeving	Type schepen	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3	GT3	GT5
Zwart	Geldersche IJssel									
Zwart	Keteldiep									
Zwart	Ketelmeer (route Ketelbrug-Keteldiep)									
Route Maasroute		Binnenvaartsche- pen	803	2.710	40	0	0	289	258	0
Zwart	Julianakanaal									
Zwart	Kanaal van Sint Andries									
Zwart	Lateraalkanaal Linne/ Buggenum									
Zwart	Maas (route Kanaal van Sint Andries- Lateraalkanaal Linne/Buggenum)									
Zwart	Maas (route Lateraalkanaal Linne/Buggenum- Julianakanaal)									
Zwart	Maas-Waalkanaal									
Zwart	Maas-Waalkanaal									

¹ Voor de rode vaarwegen moeten GR-berekeningen worden uitgevoerd met de aantallen binnenvaart- plus zeeschepen. Voor zwarte vaarwegen moeten GR-berekeningen worden uitgevoerd met alleen de aantallen binnenvaartschepen.

² Wijzigingen ten opzichte van de tabel zoals deze luidde voor 31 juli 2012.



BIJLAGE 3, ALS BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL V, VAN HET BESLUIT TOT WIJZIGING VAN DE CIRCULAIRE RISICONORMERING VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN IN VERBAND MET BASISNET SPOOR

Bijlage 4 – Tabel afstanden en vervoerscijfers Basisnet Spoor

1 Spoorvak begin-coördinaat, (m)	2 Spoorvak eind-coördinaat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte-categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonderheden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheidsmaatregel (i = volgnr.)
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleeverhouding A B2		
40809 : 385096	51807 : 390975	Traject 11010: Sloehaven – Roosendaal West			10300	600	0	2700	600	300	0.03	1.84	Vlissingen
40809 : 385096	40851 : 385197	1: Sloehaven – Franse Monument	0–24	0									W
40851 : 385197	40866 : 385248	2: Sloehaven – Franse Monument	25–49	0									W
40866 : 385248	40872 : 385286	3: Sloehaven – Franse Monument	50–74	0									W
40872 : 385286	40874 : 385322	4: Sloehaven – Franse Monument	75–99	0									W
40874 : 385322	40866 : 385382	5: Sloehaven – Franse Monument	100–124	0									W
40866 : 385382	40849 : 385430	6: Sloehaven – Franse Monument	125–149	0									W
40849 : 385430	40843 : 385446	7: Sloehaven – Franse Monument	100–124	0									W
40843 : 385446	40841 : 385453	8: Sloehaven – Franse Monument	125–149	0									W
40841 : 385453	40569 : 385997	9: Sloehaven – Franse Monument	100–124	0									W
40569 : 385997	40560 : 386034	10: Sloehaven – Franse Monument	75–99	0									W
40560 : 386034	40554 : 386065	11: Sloehaven – Franse Monument	50–74	0									W
40554 : 386065	40546 : 386100	12: Sloehaven – Franse Monument	25–49	0									W
40546 : 386100	40493 : 386243	13: Sloehaven – Franse Monument	0–24	0									W
40493 : 386243	39671 : 387511	14: Sloehaven – Franse Monument	0–24	0									W
39671 : 387511	38545 : 391806	15: Sloehaven – Franse Monument	0–24	0									
38545 : 391806	45692 : 391282	16: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0									
45692 : 391282	46764 : 391204	17: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0									W
46764 : 391204	50066 : 390985	18: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0									
50066 : 390985	50954 : 390972	19: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0									W
50954 : 390972	51413 : 390977	20: Franse Monument – Bergen Op Zoom	25–49	0									W
51413 : 390977	51807 : 390975	21: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0									W
51807 : 390975	90165 : 394400	Traject 11010: Sloehaven – Roosendaal West			10300	600	0	2700	600	300	0.03	1.84	Woensdrecht
51807 : 390975	60355 : 387582	22: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0									



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)							7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)		
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
60355 : 387582	62121 : 386488	23: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0										W
62121 : 386488	65750 : 384080	24: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0										
65666 : 384135	69382 : 382193	25: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0										
69382 : 382193	70518 : 382309	26: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0										W
70518 : 382309	79204 : 388202	27: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0										
79204 : 388202	79240 : 390113	28: Franse Monument – Bergen Op Zoom	0–24	0										W
79240 : 390113	79526 : 390855	29: Bergen Op Zoom – Roosendaal West	0–24	0										W
79526 : 390855	79671 : 391002	30: Bergen Op Zoom – Roosendaal West	0–24	0										
79633 : 390967	80427 : 391335	31: Bergen Op Zoom – Roosendaal West	0–24	0										W
80427 : 391335	82240 : 391604	32: Bergen Op Zoom – Roosendaal West	0–24	0										
82240 : 391604	83229 : 391751	33: Bergen Op Zoom – Roosendaal West	0–24	0										W
83229 : 391751	89875 : 393630	34: Bergen Op Zoom – Roosendaal West	0–24	0										
89875 : 393630	89987 : 393889	35: Bergen Op Zoom – Roosendaal West	0–24	0										
89987 : 393889	90165 : 394400	36: Bergen Op Zoom – Roosendaal West	0–24	0										W
91050 : 395470	105079 : 399568	Traject 12010: Roosendaal – Breda West			4350	2500	0	1450	50	50	0	0.47		Woensdrecht
91050 : 395470	91307 : 395652	1: Roosendaal – Breda West	0–24	0										W L
91307 : 395652	91559 : 395696	2: Roosendaal – Breda West	0–24	0										W
91559 : 395696	91746 : 395671	3: Roosendaal – Breda West	0–24	0										
91746 : 395671	91937 : 395672	4: Roosendaal – Breda West	0–24	0										
91937 : 395672	92904 : 395927	5: Roosendaal – Breda West	0–24	0										W
92904 : 395927	100038 : 397830	6: Roosendaal – Breda West	0–24	0										
100038 : 397830	101699 : 398272	7: Roosendaal – Breda West	0–24	0										W
101699 : 398272	105079 : 399568	8: Roosendaal – Breda West	0–24	0										
105079 : 399568	111159 : 400589	Traject 12010: Roosendaal – Breda West			4350	2500	0	1450	50	50	0	0.47		Gilze-Rijen
105079 : 399568	110379 : 400719	9: Roosendaal – Breda West	0–24	0										
110379 : 400719	110465 : 400703	10: Roosendaal – Breda West	0–24	0										W
110465 : 400703	110734 : 400651	11: Roosendaal – Breda West	0–24	0										W
110734 : 400651	111159 : 400589	12: Roosendaal – Breda West	25–49	0										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel T i = Tunnel V i = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2		
111159 : 400589	135660 : 397053	Traject 12020: Breda West – Tilburg Oost			4350	2500	0	5650	3800	50	0	0.75	Gilze-Rijen
111159 : 400589	112429 : 400800	1: Breda West – Station Breda	0–24	8									W
112429 : 400800	112586 : 400857	2: Station Breda – Breda	25–49	1									W
112586 : 400857	113092 : 400908	3: Station Breda – Breda	50–74	1									W
113092 : 400908	113252 : 400917	4: Station Breda – Breda	25–49	1									W
113252 : 400917	114119 : 400960	5: Breda – Station Tilburg	0–24	8									W
114119 : 400960	114865 : 401016	6: Breda – Station Tilburg	0–24	1									
114865 : 401016	118995 : 400517	7: Breda – Station Tilburg	0–24	1									
118897 : 400541	121320 : 399943	8: Breda – Station Tilburg	0–24	1									
121320 : 399943	124175 : 399243	9: Breda – Station Tilburg	0–24	8									W
124175 : 399243	131219 : 397519	10: Breda – Station Tilburg	0–24	1									
131219 : 397519	132918 : 397101	11: Breda – Station Tilburg	0–24	8									W
132820 : 397124	132936 : 397096	12: Breda – Station Tilburg	0–24	1									
132936 : 397096	133781 : 396929	13: Breda – Station Tilburg	0–24	8									W
133781 : 396929	134296 : 396849	14: Station Tilburg – Tilburg	25–49	1									W
134296 : 396849	135660 : 397053	15: Tilburg – Tilburg Oost	0–24	8									W
135660 : 397053	146910 : 399899	Traject 12030: Tilburg Oost – Station Boxtel			3650	2300	0	4600	3750	0	0	0.73	Gilze-Rijen
135660 : 397053	136203 : 397263	1: Tilburg Oost – Boxtel West	0–24	6									W
136203 : 397263	140725 : 398944	2: Tilburg Oost – Boxtel West	0–24	1									
140725 : 398944	142609 : 399597	3: Tilburg Oost – Boxtel West	0–24	6									W
142609 : 399597	146910 : 399899	4: Tilburg Oost – Boxtel West	0–24	1									
146910 : 399899	150145 : 399645	Traject 12030: Tilburg Oost – Station Boxtel			3650	2300	0	4600	3750	0	0	0.73	Eindhoven
146910 : 399899	149460 : 400060	5: Tilburg Oost – Boxtel West	0–24	1									
149460 : 400060	150105 : 399690	6: Tilburg Oost – Boxtel West	0–24	6									W
150105 : 399690	150145 : 399645	7: Boxtel West – Station Boxtel	25–49	1									W
150145 : 399645	162895 : 384012	Traject 12040: Station Boxtel – Eindhoven Oost			3650	2300	0	4600	3750	0	0	0.73	Eindhoven
150145 : 399645	150401 : 399369	1: Station Boxtel – Boxtel	50–74	1									W
150401 : 399369	150621 : 399106	2: Boxtel – Eindhoven	25–49	1									W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
150621 : 399106	150966 : 398519	3: Boxtel – Station Eindhoven	0–24	6										W
150966 : 398519	151063 : 398324	4: Boxtel – Station Eindhoven	25–49	1										W
151063 : 398324	151406 : 397788	5: Boxtel – Station Eindhoven	50–74	1										W
151406 : 397788	151592 : 397458	6: Boxtel – Station Eindhoven	50–74	1										W
151592 : 397458	151596 : 397450	7: Boxtel – Station Eindhoven	50–74	1										W
151596 : 397450	151729 : 397189	8: Boxtel – Station Eindhoven	25–49	1										W
151729 : 397189	152847 : 395215	9: Boxtel – Station Eindhoven	0–24	6										W
152847 : 395215	153930 : 393295	10: Boxtel – Station Eindhoven	0–24	1										
153930 : 393295	154725 : 391922	11: Boxtel – Station Eindhoven	0–24	6										W
154725 : 391922	155074 : 391318	12: Boxtel – Eindhoven	0–24	1										
155074 : 391318	155525 : 390517	Spoortunnel Best												T1
155525 : 390517	156826 : 388251	12: Boxtel – Eindhoven	0–24	1										
156826 : 388251	157547 : 387375	13: Boxtel – Station Eindhoven	0–24	6										W
157547 : 387375	158022 : 386800	14: Boxtel – Station Eindhoven	25–49	1										W
158022 : 386800	158677 : 386012	15: Boxtel – Station Eindhoven	0–24	6										W
158677 : 386012	158612 : 386089	16: Boxtel – Station Eindhoven	0–24	1										
158612 : 386089	159722 : 384743	17: Boxtel – Station Eindhoven	0–24	6										W
159722 : 384743	160336 : 384010	18: Boxtel – Station Eindhoven	0–24	6										W
160336 : 384010	161211 : 383709	19: Boxtel – Station Eindhoven	25–49	1										W
161211 : 383709	161308 : 383762	20: Boxtel – Station Eindhoven	50–74	1										W
161308 : 383762	162009 : 383891	21: Station Eindhoven – Eindhoven	75–99	1										W
162009 : 383891	162526 : 384007	22: Station Eindhoven – Eindhoven	50–74	1										W
162526 : 384007	162842 : 384016	23: Eindhoven – Eindhoven Oost	25–49	1										W
162842 : 384016	162895 : 384012	24: Eindhoven – Eindhoven Oost	0–24	6										W
162895 : 384012	172636 : 386849	Traject 12050: Eindhoven Oost – Station Venlo			2150	0	0	0	0	0	0	0	0	Eindhoven
162895 : 384012	163186 : 383996	1: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										W
163186 : 383996	163289 : 384011	2: Eindhoven Oost – Station Blerick	25–49	0										W
163289 : 384011	163575 : 384081	3: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										W



1 Spoorvak begin-coördinaat, (m)	2 Spoorvak eind-coördinaat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte-categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonderheden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheidsmaatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleeverhouding A B2			
163575 : 384081	164002 : 384170	4: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										W
164002 : 384170	172636 : 386849	5: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										
172636 : 386849	208749 : 375968	Traject 12050: Eindhoven Oost – Station Venlo			2150	0	0	0	0	0	0	0	0	Volkel
172636 : 386849	173255 : 387096	6: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										
173255 : 387096	175528 : 387247	7: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										W
175528 : 387247	182025 : 385523	8: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										
182025 : 385523	183172 : 385218	9: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										W
183172 : 385218	186575 : 384608	10: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										
186473 : 384624	191849 : 383791	11: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										
191849 : 383791	192938 : 383623	12: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										W
192938 : 383623	199603 : 382590	13: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										
199603 : 382590	200492 : 382182	14: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										W
200471 : 382198	201342 : 381538	15: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										W
201342 : 381538	207169 : 377133	16: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										
207169 : 377133	208393 : 376286	17: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										W
208393 : 376286	208410 : 376270	18: Eindhoven Oost – Station Blerick	0–24	0										W
208410 : 376270	208567 : 376113	19: Station Blerick – Blerick	25–49	0										W
208567 : 376113	208749 : 375968	20: Blerick – Station Venlo	0–24	0										W
208749 : 375968	209478 : 375425	Traject 12050: Eindhoven Oost – Station Venlo			2150	0	0	0	0	0	0	0	0	Volkel
208749 : 375968	209378 : 375528	21: Blerick – Station Venlo	0–24	0										W
209378 : 375528	209417 : 375490	22: Blerick – Station Venlo	25–49	0										W
209417 : 375490	209447 : 375458	23: Blerick – Station Venlo	50–74	0										W
209447 : 375458	209478 : 375425	24: Blerick – Station Venlo	75–99	0										W
209478 : 375425	210014 : 374689	Traject 12060: Station Venlo – Venlo-Oost			26950	7000	0	3200	5000	0	0	1.24	Volkel K	
209478 : 375425	209683 : 375183	1: Station Venlo – Venlo	100–124	0										W
209683 : 375183	209841 : 374991	2: Venlo – Venlo-Oost	125–149	0										W
209841 : 374991	209903 : 374935	3: Venlo – Venlo-Oost	100–124	0										W
209903 : 374935	209954 : 374867	4: Venlo – Venlo-Oost	75–99	0										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
209954 : 374867	209981 : 374814	5: Venlo – Venlo-Oost	50–74	0										W
209981 : 374814	210001 : 374752	6: Venlo – Venlo-Oost	25–49	9										W
210001 : 374752	210014 : 374689	7: Venlo – Venlo-Oost	0–24	11										W
210014 : 374689	211116 : 372729	Traject 12070: Venlo-Oost – Kalden- kirchen(D)			14550	3500	0	1600	2500	0	0	1.24		Volkel
210014 : 374689	209973 : 374221	1: Venlo-Oost – Kaldenkirchen(D)	0–24	0										W
209973 : 374221	210000 : 373770	2: Venlo-Oost – Kaldenkirchen(D)	0–24	0										W
210000 : 373770	211116 : 372729	3: Venlo-Oost – Kaldenkirchen(D)	0–24	0										
98771 : 428719	96995 : 430847	Traject 30090: Kijfhoek – R'dam Lombardijen			34440	18650	560	151780	12910	4590	0.16	0.47		Rotterdam V1
98771 : 428719	98285 : 429063	1: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	0–24	28										W
98363 : 429004	97939 : 429374	2: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	0–24	28										W
97939 : 429374	97301 : 430275	3: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	0–24	17										
97301 : 430275	96995 : 430847	4: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	0–24	28										W
96995 : 430847	96260 : 432356	Traject 30095: Barendrecht Aansl – R'dam Lombardijen			360	550	0	4400	750	0	0	0.18		Rotterdam
96995 : 430847	96626 : 431526	1: Barendrecht Aansl. – R'dam Lombardijen	0–24	1										W
96626 : 431526	96565 : 431660	2: Barendrecht Aansl. – R'dam Lombardijen	25–49	1										W
96565 : 431660	96446 : 431922	3: Barendrecht Aansl. – R'dam Lombardijen	0–24	1										W
96446 : 431922	96424 : 431978	4: Barendrecht Aansl. – R'dam Lombardijen	25–49	1										W
96424 : 431978	96396 : 432052	5: Barendrecht Aansl. – R'dam Lombardijen	50–74	1										W
96396 : 432052	96260 : 432356	6: Barendrecht Aansl. – R'dam Lombardijen	75–99	1										W
96260 : 432356	116665 : 449770	Traject 30100: R'dam Lombardijen – Breukelen			1440	910	0	6020	1110	180	0	0.84		Rotterdam
96260 : 432356	95454 : 433931	1: R'dam Lombardijen – R'dam CS	50–74	1										W
95454 : 433931	95398 : 434051	2: R'dam Lombardijen – R'dam CS	25–49	1										W
95398 : 434051	95382 : 434085	3: R'dam IJsselmonde – R'dam CS	25–49	1										W
95382 : 434085	95167 : 434506	4: R'dam IJsselmonde – R'dam CS	50–74	1										W
95167 : 434506	95055 : 434696	5: R'dam IJsselmonde – R'dam CS	25–49	1										W
95055 : 434696	94674 : 435430	6: R'dam IJsselmonde – R'dam CS	0–24	7										W
94674 : 435430	94620 : 435525	7: R'dam IJsselmonde – R'dam CS	25–49	1										W
94620 : 435525	94596 : 435567	8: R'dam IJsselmonde – R'dam CS	25–49	1										



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)							7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)									
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2										
94596 : 435567	94463 : 435779	9: R'dam IJsselmonde – Rotterdam Westelijke Splitsing	0–24	1																	
94463 : 435779	93658 : 437840	Willemspoortunnel																			T2
93658 : 437840	92343 : 437912	12: Rotterdam Stadion – Rotterdam CS	0–24	7																	W
92343 : 437912	92199 : 437895	13: R'dam IJsselmonde – R'dam CS	0–24	1																	W L
92199 : 437895	92127 : 437885	14: R'dam CS – Rotterdam	25–49	1																	W L
92127 : 437885	92079 : 437875	15: R'dam CS – Rotterdam	50–74	1																	W L
92079 : 437875	92028 : 437860	16: R'dam CS – Rotterdam	75–99	1																	W L
92028 : 437860	91432 : 437683	17: R'dam CS – Rotterdam	100–124	1																	W L
91432 : 437683	91296 : 437663	18: R'dam CS – Rotterdam	75–99	1																	W L
91296 : 437663	91226 : 437656	19: Rotterdam – Rotterdam Blijdorp	50–74	1																	W L
91226 : 437656	91009 : 437645	20: Rotterdam – Rotterdam Blijdorp	75–99	1																	W L
91009 : 437645	90895 : 437637	21: Station R'dam – Rotterdam Blijdorp	50–74	1																	W L
90895 : 437637	90729 : 437648	22: Rotterdam Blijdorp – Gouda	50–74	1																	W
90729 : 437648	90493 : 437795	23: Rotterdam Blijdorp – Gouda	75–99	1																	W
90493 : 437795	90472 : 437831	24: Rotterdam Blijdorp – Gouda	75–99	1																	W
90472 : 437831	90443 : 437933	25: Rotterdam Blijdorp – Gouda	50–74	1																	W
90443 : 437933	90441 : 438037	26: Rotterdam Blijdorp – Gouda	25–49	1																	W
90441 : 438037	90447 : 438096	27: Rotterdam Blijdorp – Gouda	0–24	7																	W
90447 : 438096	90716 : 439111	28: Rotterdam Blijdorp – Gouda	0–24	7																	W
90716 : 439111	91551 : 439454	29: Rotterdam Blijdorp – Gouda	0–24	1																	
91551 : 439454	92606 : 439674	30: Rotterdam Blijdorp – Gouda	0–24	7																	W
92606 : 439674	94108 : 439983	31: Rotterdam Blijdorp – Gouda	0–24	1																	
94108 : 439983	97049 : 440594	32: Rotterdam Blijdorp – Gouda	0–24	7																	W
97049 : 440594	102263 : 442393	33: Rotterdam Blijdorp – Gouda	0–24	1																	
102263 : 442393	102714 : 443070	34: Rotterdam Blijdorp – Gouda	0–24	7																	W
102662 : 442984	102932 : 443420	35: Rotterdam Blijdorp – Gouda	0–24	7																	W
102932 : 443420	104563 : 445957	36: Rotterdam Blijdorp – Gouda	0–24	1																	
104563 : 445957	105264 : 447025	37: Rotterdam Blijdorp – Gouda	0–24	7																	W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
105264 : 447025	105405 : 447179	38: Rotterdam Blijddorp – Gouda	0–24	1										
105405 : 447179	106191 : 447789	39: Rotterdam Blijddorp – Gouda	0–24	7										W
106191 : 447789	106892 : 447978	40: Rotterdam Blijddorp – Gouda	0–24	1										
106892 : 447978	107797 : 447938	41: Rotterdam Blijddorp – Gouda	0–24	7										W
107797 : 447938	108023 : 447923	42: Gouda Station	25–49	1										W
108023 : 447923	108253 : 447896	43: Gouda Station	50–74	1										W
108253 : 447896	108298 : 447888	44: Gouda Station	50–74	1										W
108298 : 447888	108434 : 447860	45: Gouda – Harmelen Ansl.	25–49	1										W
108434 : 447860	109431 : 447747	46: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	7										W
109431 : 447747	109655 : 447722	47: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	1										
109655 : 447722	112214 : 447437	48: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	7										W
112214 : 447437	114982 : 448653	49: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	1										
114982 : 448653	116665 : 449770	50: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	7										W
116665 : 449770	127902 : 464254	Traject 30100: R'dam Lombardijen – Breukelen			1440	910	0	6020	1110	180	0	0.84	Schiphol	
116665 : 449770	117021 : 450007	51: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	7										W
117021 : 450007	119287 : 452748	52: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	1										
119287 : 452748	120266 : 454401	53: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	7										W
120266 : 454401	120572 : 454843	54: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	1										
120572 : 454843	121068 : 455269	55: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	7										W
121068 : 455269	121374 : 455438	56: Gouda – Harmelen Ansl.	25–49	1										W
121374 : 455438	122070 : 455805	57: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	7										W
122070 : 455805	123987 : 456817	58: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	1										
123987 : 456817	124936 : 457313	59: Gouda – Harmelen Ansl.	0–24	7										W
124936 : 457313	125213 : 457438	60: Harmelen Ansl. – Breukelen	25–49	1										W
125213 : 457438	125808 : 457901	61: Harmelen Ansl. – Breukelen	25–49	1										
125808 : 457901	125890 : 458021	62: Harmelen Ansl. – Breukelen	0–24	1										
125890 : 458021	126313 : 459164	63: Harmelen Ansl. – Breukelen	0–24	7										W
126313 : 459164	127851 : 463748	64: Harmelen Ansl. – Breukelen	0–24	1										



1	2	3	4	5	6								7	
					Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)									
Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	Naamgeving	Breedte- categorie spoor (m)	PR10 ⁻⁶ contour (m)	Brandbare gassen	Toxische gassen	Zeer toxische gassen	Zeer brandbare vloeistoffen	Toxische vloeistoffen	Zeer toxische vloeistoffen	Warme/ Koude Bleever- houding		Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel T i = Tunnel V i = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
											A	B2		B3
127841 : 463714	127856 : 463769	65: Harmelen Ansl. – Breukelen	0–24	1										
127856 : 463769	127902 : 464254	66: Harmelen Ansl. – Breukelen	0–24	7										W
127902 : 464254	124718 : 481053	Traject 30110: Breukelen – Duivendrecht			2040	1110	0	8770	1310	280	0	1.04	Schiphol	
127902 : 464254	127871 : 464815	1: Breukelen – Duivendrecht	25–49	1										W
127871 : 464815	128056 : 466091	2: Breukelen – Duivendrecht	0–24	10										W
128056 : 466091	127828 : 475308	3: Breukelen – Duivendrecht	0–24	1										
127828 : 475308	127312 : 476287	4: Breukelen – Duivendrecht	0–24	10										W
127312 : 476287	127154 : 476577	5: Breukelen – Duivendrecht	0–24	1										
127154 : 476577	127028 : 476816	6: Breukelen – Duivendrecht	0–24	10										W
127028 : 476816	126642 : 477558	7: Breukelen – Duivendrecht	25–49	1										W
126642 : 477558	126528 : 477766	8: Breukelen – Duivendrecht	25–49	1										
126528 : 477766	126369 : 478053	9: Breukelen – Duivendrecht	25–49	1										
126369 : 478053	125785 : 479128	10: Breukelen – Duivendrecht	25–49	1										W
125785 : 479128	125687 : 479304	11: Breukelen – Duivendrecht	25–49	1										
125687 : 479304	125288 : 480026	12: Breukelen – Duivendrecht	25–49	1										W
125288 : 480026	124718 : 481053	13: Breukelen – Duivendrecht	50–74	1										W
124718 : 481053	129296 : 482240	Traject 30115: Duivendrecht – Diemen			1440	910	0	5670	1110	180	0	0.84	Schiphol	
124718 : 481053	124646 : 481137	1: Duivendrecht – Diemen	75–99	1										W
124646 : 481137	124602 : 481186	2: Duivendrecht – Diemen	100–124	1										W
124602 : 481186	124558 : 481235	3: Duivendrecht – Diemen	125–149	1										W
124558 : 481235	124508 : 481299	4: Duivendrecht – Diemen	150–174	1										W
124508 : 481299	124420 : 481479	5: Duivendrecht – Diemen	175–199	1										W
124420 : 481479	124403 : 481641	6: Duivendrecht – Diemen	150–174	1										W
124403 : 481641	124423 : 481749	7: Duivendrecht – Diemen	125–149	1										W
124423 : 481749	124435 : 481782	8: Duivendrecht – Diemen	100–124	1										W
124435 : 481782	124458 : 481833	9: Duivendrecht – Diemen	100–124	1										
124458 : 481833	124467 : 481851	10: Duivendrecht – Diemen	75–99	1										
124467 : 481851	124500 : 481901	11: Duivendrecht – Diemen	75–99	1										W



1	2	3	4	5	6								7	
					Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)									
Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	Naamgeving	Breedte- categorie spoor (m)	PR10 ⁻⁶ contour (m)	Brandbare gassen	Toxische gassen	Zeer toxische gassen	Zeer brandbare vloeistoffen	Toxische vloeistoffen	Zeer toxische vloeistoffen	Warme/ Koude Bleever- houding		Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
											A	B2		B3
124500 : 481901	124554 : 481963	12: Duivendrecht – Diemen	50–74	1										W
124554 : 481963	124627 : 482026	13: Duivendrecht – Diemen	25–49	1										W
124627 : 482026	124975 : 482231	14: Duivendrecht – Diemen	0–24	6										W
124975 : 482231	126523 : 483353	15: Duivendrecht – Diemen	0–24	6										W
126523 : 483353	126928 : 483635	16: Duivendrecht – Diemen	0–24	6										W
126928 : 483635	127258 : 483630	17: Duivendrecht – Diemen	0–24	1										
127258 : 483630	128166 : 482972	18: Duivendrecht – Diemen	0–24	6										W
128166 : 482972	128246 : 482926	19: Duivendrecht – Diemen	25–49	1										W
128246 : 482926	128313 : 482880	20: Duivendrecht – Diemen	25–49	1										
128313 : 482880	128469 : 482760	21: Duivendrecht – Diemen	50–74	1										
128469 : 482760	128631 : 482640	22: Duivendrecht – Diemen	25–49	1										
128631 : 482640	128652 : 482626	23: Duivendrecht – Diemen	25–49	1										W
128652 : 482626	129296 : 482240	24: Duivendrecht – Diemen	0–24	6										W
129296 : 482240	131953 : 480163	Traject 30120: Diemen – Weesp			1440	910	0	6020	1110	180	0	0.84	Schiphol	
129296 : 482240	129890 : 481860	1: Diemen – Weesp	0–24	7										W
129890 : 481860	130443 : 481464	2: Diemen – Weesp	0–24	1										
130443 : 481464	131343 : 480754	3: Diemen – Weesp	0–24	7										W
131343 : 480754	131735 : 480399	4: Diemen – Weesp	25–49	1										W
131735 : 480399	131953 : 480163	5: Diemen – Weesp	0–24	7										W
131953 : 480163	138431 : 477960	Traject 30130: Weesp – Amersfoort West			1440	910	0	6020	1110	180	0	0.84	Schiphol	
131953 : 480163	132174 : 479956	1: Weesp – Hilversum	0–24	7										W
132174 : 479956	133395 : 479356	2: Weesp – Hilversum	0–24	1										
133395 : 479356	134121 : 479020	3: Weesp – Hilversum	0–24	7										W
134121 : 479020	135052 : 478402	4: Weesp – Hilversum	0–24	7										W
135052 : 478402	138431 : 477960	5: Weesp – Hilversum	0–24	1										
138431 : 477960	153510 : 462833	Traject 30130: Weesp – Amersfoort West			1440	910	0	6020	1110	180	0	0.84	Soesterberg	
138431 : 477960	139269 : 477119	6: Weesp – Hilversum	0–24	7										W
139269 : 477119	139328 : 476851	7: Weesp – Hilversum	25–49	1										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
139328 : 476851	139584 : 475780	8: Weesp – Hilversum	0–24	7										W
139584 : 475780	139648 : 475507	9: Weesp – Hilversum	0–24	1										
139648 : 475507	139948 : 474274	10: Weesp – Hilversum	0–24	7										W
139948 : 474274	139976 : 474152	11: Weesp – Hilversum	25–49	1										W
139976 : 474152	140297 : 472735	12: Weesp – Hilversum	0–24	7										W
140297 : 472735	140563 : 471842	13: Weesp – Hilversum	0–24	1										
140563 : 471842	140881 : 471107	14: Weesp – Hilversum	0–24	7										W
140881 : 471107	141033 : 470822	15: Weesp – Hilversum	25–49	1										W
141033 : 470822	141072 : 470736	16: Station Hilversum	25–49	1										W L
141072 : 470736	141162 : 470568	17: Hilversum – Baarn	0–24	1										W L
141162 : 470568	141374 : 470390	18: Hilversum – Baarn	0–24	1										W L
141374 : 470390	141814 : 470258	19: Hilversum – Baarn	0–24	7										W
141814 : 470258	146704 : 469039	20: Hilversum – Baarn	0–24	1										
146704 : 469039	148713 : 467906	21: Hilversum – Baarn	0–24	7										W
148713 : 467906	148825 : 467775	22: Hilversum – Baarn	0–24	1										
148825 : 467775	152079 : 463956	23: Baarn – Amersfoort West	0–24	1										
152079 : 463956	152289 : 463709	24: Baarn – Amersfoort West	0–24	1										
152289 : 463709	152340 : 463650	25: Baarn – Amersfoort West	0–24	7										W
152340 : 463650	152754 : 463181	26: Baarn – Amersfoort West	0–24	7										W
152754 : 463181	152856 : 463080	27: Baarn – Amersfoort West	25–49	1										W
152856 : 463080	152934 : 463011	28: Baarn – Amersfoort West	50–74	1										W
152934 : 463011	153004 : 462967	29: Baarn – Amersfoort West	75–99	1										W
153004 : 462967	153104 : 462923	30: Baarn – Amersfoort West	100–124	1										W
153104 : 462923	153237 : 462883	31: Baarn – Amersfoort West	125–149	1										W L
153237 : 462883	153350 : 462862	32: Baarn – Amersfoort West	100–124	1										W L
153350 : 462862	153448 : 462845	33: Baarn – Amersfoort West	75–99	1										W L
153448 : 462845	153510 : 462833	34: Baarn – Amersfoort West	50–74	1										W L
153510 : 462833	155600 : 464517	Traject 30140: Amersfoort West – Amersfoort Oost			1440	910	0	6020	1110	180	0	0.84	Soesterberg	



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
153510 : 462833	153593 : 462824	1: Amersfoort West – Amersfoort	50–74	1										W L
153593 : 462824	153669 : 462824	2: Amersfoort West – Amersfoort	75–99	1										W L
153669 : 462824	153776 : 462829	3: Amersfoort West – Amersfoort	100–124	1										W L
153776 : 462829	154117 : 462853	4: Station Amersfoort	75–99	1										W L
154117 : 462853	154415 : 462986	5: Amersfoort – Amersfoort Oost	50–74	1										W L
154415 : 462986	154455 : 463028	6: Amersfoort – Amersfoort Oost	25–49	1										W L
154455 : 463028	154546 : 463136	7: Amersfoort – Amersfoort Oost	25–49	1										W
154546 : 463136	154754 : 463401	8: Amersfoort – Amersfoort Oost	0–24	7										W
154754 : 463401	155247 : 464051	9: Amersfoort – Amersfoort Oost	0–24	7										W
155247 : 464051	155600 : 464517	10: Amersfoort – Amersfoort Oost	25–49	1										W
155600 : 464517	166056 : 463827	Traject 30150: Amersfoort Oost – Deventer West			10	0	0	400	0	0	0	0	0	Soesterberg
155600 : 464517	155751 : 464660	1: Amersfoort Oost – Barneveld Aansl.	0–24	0										W
155751 : 464660	166056 : 463827	2: Amersfoort Oost – Barneveld Aansl.	0–24	0										
166056 : 463827	207590 : 474798	Traject 30150: Amersfoort Oost – Deventer West			10	0	0	400	0	0	0	0	0	Deelen
166056 : 463827	168168 : 463803	3: Amersfoort Oost – Barneveld Aansl.	0–24	0										
168168 : 463803	168941 : 463797	4: Amersfoort Oost – Barneveld Aansl.	0–24	0										W
168941 : 463797	170172 : 463946	5: Barneveld Aansl. – Apeldoorn	0–24	0										W
170172 : 463946	174378 : 466185	6: Barneveld Aansl. – Apeldoorn	0–24	0										
174378 : 466185	175459 : 466573	7: Barneveld Aansl. – Apeldoorn	0–24	0										W
175459 : 466573	175621 : 466627	8: Barneveld Aansl. – Apeldoorn	0–24	0										
175621 : 466627	176641 : 466969	9: Barneveld Aansl. – Apeldoorn	0–24	0										W
176641 : 466969	180020 : 467412	10: Barneveld Aansl. – Apeldoorn	0–24	0										
179920 : 467399	192991 : 468205	11: Barneveld Aansl. – Apeldoorn	0–24	0										
192991 : 468205	193953 : 468966	12: Barneveld Aansl. – Apeldoorn	0–24	0										W
193953 : 468966	193953 : 468966	13: Barneveld Aansl. – Apeldoorn	0–24	0										
193865 : 468899	193889 : 468917	14: Barneveld Aansl. – Apeldoorn	0–24	0										
193889 : 468917	194564 : 469194	15: Barneveld Aansl. – Apeldoorn	0–24	0										W
194564 : 469194	194823 : 469171	16: Station Apeldoorn	25–49	0										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
194823 : 469171	195142 : 469162	17: Station Apeldoorn	25-49	0										W
195142 : 469162	196095 : 469292	18: Apeldoorn – Deventer West	0-24	0										W
196095 : 469292	206796 : 474423	19: Apeldoorn – Deventer West	0-24	0										
206796 : 474423	207162 : 474775	20: Apeldoorn – Deventer West	0-24	0										W
207162 : 474775	207590 : 474798	21: Apeldoorn – Deventer West	0-24	0										W
207590 : 474798	207988 : 474538	Traject 30160: Deventer West – Station Deventer			10	0	0	900	0	0	0	0	0	Deelen
207590 : 474798	207611 : 474787	1: Deventer West – Station Deventer	0-24	0										W
207611 : 474787	207903 : 474600	2: Deventer West – Station Deventer	25-49	0										W
207821 : 474656	207988 : 474538	3: Deventer West – Station Deventer	25-49	0										W
207988 : 474538	210200 : 474118	Traject 30170: Station Deventer – Deventer Oost			410	400	0	1100	100	100	0	0.95	Deelen K	
207988 : 474538	208342 : 474456	1: Station Deventer – Deventer	0-24	0										W
208342 : 474456	209014 : 474686	2: Station Deventer – Deventer	25-49	0										W
209014 : 474686	209142 : 474714	3: Deventer – Deventer Oost	0-24	0										W
209142 : 474714	210200 : 474118	4: Deventer – Deventer Oost	0-24	0										W
210200 : 474118	215174 : 474121	Traject 30180: Deventer Oost – Bathmen Ansl.			210	200	0	1000	50	50	0	0.95	Deelen	
210200 : 474118	210479 : 473927	1: Deventer Oost – Bathmen Ansl.	0-24	0										W
210479 : 473927	210618 : 473906	2: Deventer Oost – Bathmen Ansl.	0-24	0										W
210618 : 473906	214674 : 474087	3: Deventer Oost – Bathmen Ansl.	0-24	0										
214674 : 474087	215174 : 474121	4: Deventer Oost – Bathmen Ansl.	0-24	0										
215174 : 474121	221906 : 476744	Traject 30190: Bathmen Ansl. – Station Hengelo			210	200	0	1000	50	50	0	0.95	Deelen	
215174 : 474121	221906 : 476744	5: Bathmen Ansl. – Wierden	0-24	0										
221906 : 476744	250778 : 475837	Traject 30190: Bathmen Ansl. – Station Hengelo			210	200	0	1000	50	50	0	0.95	Twente	
221906 : 476744	231408 : 480664	6: Bathmen Ansl. – Wierden	0-24	0										
231408 : 480664	232951 : 481756	7: Bathmen Ansl. – Wierden	0-24	0										W
232951 : 481756	235837 : 485990	8: Bathmen Ansl. – Wierden	0-24	0										
235779 : 485908	236178 : 486419	9: Bathmen Ansl. – Wierden	0-24	0										
236178 : 486419	236665 : 486598	10: Bathmen Ansl. – Wierden	0-24	0										W
236665 : 486598	237901 : 486726	11: Wierden – Almelo	0-24	0										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
237901 : 486726	240183 : 486989	12: Wierden – Almelo	0–24	0										
240183 : 486989	240461 : 486943	13: Wierden – Almelo	0–24	0										W
240461 : 486943	240847 : 486747	14: Wierden – Almelo	0–24	0										W
240847 : 486747	240920 : 486704	15: Wierden – Almelo	0–24	0										W
240920 : 486704	241028 : 486617	16: Wierden – Almelo	25–49	0										W
241028 : 486617	241366 : 486261	17: Wierden – Almelo	50–74	0										W
241366 : 486261	241431 : 486174	18: Station Almelo	25–49	0										W
241431 : 486174	241588 : 485956	21: Almelo – Station Hengelo	0–24	0										W
241588 : 485956	241676 : 485536	20: Almelo – Station Hengelo	0–24	0										W
241676 : 485536	249815 : 476767	21: Almelo – Station Hengelo	0–24	0										
249761 : 476851	250207 : 476149	22: Almelo – Station Hengelo	0–24	0										
250207 : 476149	250302 : 476024	23: Almelo – Station Hengelo	0–24	0										W
250302 : 476024	250574 : 475883	24: Almelo – Station Hengelo	0–24	0										W L
250574 : 475883	250778 : 475837	25: Almelo – Station Hengelo	0–24	0										W L
250778 : 475837	251296 : 475756	Traject 30200: Station Hengelo – Hengelo			1920	200	0	2000	50	50	0	0.48	Twente K	
250778 : 475837	250879 : 475821	1: Station Hengelo – Hengelo	0–24	0										W L
250879 : 475821	251296 : 475756	2: Station Hengelo – Hengelo	25–49	0										W L
251296 : 475756	267719 : 481409	Traject 30210: Hengelo – Bad Bentheim			1900	200	0	1900	50	50	0	0.95	Twente	
251296 : 475756	251667 : 475906	1: Hengelo – Bad Bentheim	0–24	0										W L
251667 : 475906	251720 : 475940	2: Hengelo – Bad Bentheim	0–24	0										W
251720 : 475940	252067 : 476166	3: Hengelo – Bad Bentheim	0–24	0										W
252067 : 476166	259761 : 480716	4: Hengelo – Bad Bentheim	0–24	0										
259761 : 480716	261798 : 480992	5: Hengelo – Bad Bentheim	0–24	0										W
261798 : 480992	263789 : 481044	6: Hengelo – Bad Bentheim	0–24	0										
263789 : 481044	267719 : 481409	7: Hengelo – Bad Bentheim	0–24	0										
104318 : 424935	105737 : 424474	Traject 30075: Kijfhoek – Station Dordrecht			16560	4760	50	22220	6810	1990	0.13	0.78	Rotterdam	
104318 : 424935	104529 : 424778	1: Kijfhoek – Dordrecht	0–24	18										W
104529 : 424778	104740 : 424668	2: Kijfhoek – Dordrecht	25–49	31										W



1	2	3	4	5	6								7	
					Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)									
Spoorvak begin-coördinaat, (m)	Spoorvak eind-coördinaat, (m)	Naamgeving	Breedte-categorie spoor (m)	PR10 ⁻⁶ contour (m)	Brandbare gassen	Toxische gassen	Zeer toxische gassen	Zeer brandbare vloeistoffen	Toxische vloeistoffen	Zeer toxische vloeistoffen	Warme/ Koude Bleeverhouding		Bijzonderheden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheidsmaatregel (i = volgnr.)	
											A	B2		B3
104740 : 424668	104983 : 424616	3: Kijfhoek – Dordrecht	0–24	18										W
104983 : 424616	105703 : 424479	4: Dordrecht – Station Dordrecht	25–49	31										W
105703 : 424479	105737 : 424474	5: Dordrecht – Station Dordrecht	0–24	18										W
105737 : 424474	103566 : 415030	Traject 30070: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe			16560	4760	50	20220	6810	1290	0.13	0.78		Rotterdam
105737 : 424474	106131 : 424098	1: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	0–24	17										W
106131 : 424098	105921 : 423218	2: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	0–24	17										W
105921 : 423218	103473 : 418035	3: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	0–24	11										
103473 : 418035	103129 : 416934	4: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	0–24	17										W
103129 : 416934	103566 : 415030	5: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	0–24	11										
103566 : 415030	104757 : 412055	Traject 30070: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe			16560	4760	50	20220	6810	1290	0.13	0.78		Gilze-Rijen
103566 : 415030	103783 : 414484	6: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	0–24	11										
103783 : 414484	104156 : 413523	7: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	0–24	17										W
104156 : 413523	104178 : 413456	8: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	25–49	30										W
104178 : 413456	104416 : 412957	9: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	25–49	16										
104416 : 412957	104553 : 412610	10: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	50–74	1										
104553 : 412610	104579 : 412524	11: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	25–49	16										
104579 : 412524	104598 : 412462	12: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	25–49	30										W
104598 : 412462	104637 : 412354	13: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	0–24	17										W
104637 : 412354	104757 : 412055	14: Station Dordrecht – Lage Zwaluwe	0–24	17										W
104757 : 412055	105031 : 411413	Traject 30060: Lage Zwaluwe – Lage Zwaluwe-Zuid			21660	5960	50	26660	8010	1890	0.14	1		Gilze-Rijen K
104757 : 412055	104770 : 412026	1: Lage Zwaluwe – Lage Zwaluwe-Zuid	0–24	22										W
104770 : 412026	104838 : 411889	2: Lage Zwaluwe – Lage Zwaluwe-Zuid	25–49	34										W
104838 : 411889	104958 : 411600	3: Lage Zwaluwe – Lage Zwaluwe-Zuid	50–74	44										W
104958 : 411600	105019 : 411446	4: Lage Zwaluwe – Lage Zwaluwe-Zuid	50–74	28										
105019 : 411446	105031 : 411413	5: Lage Zwaluwe – Lage Zwaluwe-Zuid	50–74	44										W
105031 : 411413	105181 : 410975	Traject 30050: Lage Zwaluwe-Zuid – Zevenbergsehoek aansluiting			20020	5960	50	24940	8010	1890	0.14	1		Gilze-Rijen
105031 : 411413	105044 : 411371	1: Lage Zwaluwe-Zuid – Zevenbergsehoek aansluiting	50–74	43										W
105044 : 411371	105076 : 411254	2: Lage Zwaluwe-Zuid – Zevenbergsehoek aansluiting	25–49	33										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)							7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)		
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
105076 : 411254	105181 : 410975	3: Lage Zwaluwe-Zuid – Zevenbergsehoek aansluiting	0–24	21										W
105181 : 410975	96752 : 401080	Traject 30040: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West			19020	4960	50	20340	4260	1890	0.15	0.86		Gilze-Rijen
105181 : 410975	105340 : 410501	1: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	0–24	18										W
105340 : 410501	101392 : 406411	2: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	0–24	12										
101392 : 406411	100331 : 404733	3: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	0–24	18										W
100331 : 404733	96752 : 401080	4: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	0–24	12										
96752 : 401080	91050 : 395470	Traject 30040: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West			19020	4960	50	20340	4260	1890	0.15	0.86		Woensdrecht
96752 : 401080	96381 : 400738	5: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	0–24	12										
96381 : 400738	94897 : 399369	6: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	0–24	18										W
94897 : 399369	91489 : 396171	7: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	0–24	12										
91489 : 396171	91412 : 395997	8: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	0–24	12										
91412 : 395997	91333 : 395820	9: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	0–24	18										W
91333 : 395820	91050 : 395470	10: Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	0–24	1										W L
91050 : 395470	90740 : 395213	Traject 30030: Roosendaal West – Roosendaal			23370	6160	50	21790	4310	1940	0.06	0.44		Woensdrecht
91050 : 395470	90955 : 395386	1: Roosendaal West – Roosendaal	0–24	1										W L
90955 : 395386	90864 : 395316	2: Roosendaal West – Roosendaal	25–49	1										W L
90864 : 395316	90740 : 395213	3: Roosendaal West – Roosendaal	50–74	1										W L
90740 : 395213	90165 : 394400	Traject 30020: Roosendaal – Roosendaal Oost			23370	6160	50	21790	4310	1940	0.12	0.88		Woensdrecht K
90740 : 395213	90287 : 394744	1: Roosendaal – Station Roosendaal	75–99	1										W L
90287 : 394744	90248 : 394662	2: Station Roosendaal – Roosendaal Oost	50–74	1										W L
90248 : 394662	90206 : 394543	3: Station Roosendaal – Roosendaal Oost	25–49	1										W L
90206 : 394543	90182 : 394456	4: Station Roosendaal – Roosendaal Oost	0–24	1										W L
90182 : 394456	90165 : 394400	5: Station Roosendaal – Roosendaal Oost	0–24	21										W
90165 : 394400	89806 : 387096	Traject 30010: Roosendaal Oost – Essen			13070	5560	50	19090	3710	1640	0.19	0.78		Woensdrecht
90165 : 394400	89981 : 393847	1: Roosendaal Oost – Essen	0–24	16										W
89981 : 393847	89899 : 393602	2: Roosendaal Oost – Essen	0–24	11										
89899 : 393602	89806 : 387096	3: Roosendaal Oost – Essen	0–24	11										
131954 : 480163	173908 : 506595	Traject 40010: Weesp – Hattem			1430	910	0	5620	1110	180	0	0.84		Soesterberg



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
131954 : 480163	132017 : 480093	1: Weesp – Hattem	0–24	1										
132017 : 480093	132201 : 479918	2: Weesp – Hattem	25–49	1										
132201 : 479918	132304 : 479844	3: Weesp – Hattem	50–74	1										
132304 : 479844	132907 : 479717	4: Weesp – Hattem	25–49	1										
132907 : 479717	133294 : 479874	5: Weesp – Hattem	0–24	1										
133294 : 479874	133701 : 480261	6: Weesp – Hattem	0–24	6										W
133701 : 480261	134297 : 480793	7: Weesp – Hattem	0–24	6										W
134297 : 480793	140046 : 485475	8: Weesp – Hattem	0–24	1										
140046 : 485475	141019 : 486214	9: Weesp – Hattem	0–24	6										W
141019 : 486214	142531 : 487230	10: Weesp – Hattem	0–24	1										
142531 : 487230	143339 : 487446	11: Weesp – Hattem	0–24	6										W
143339 : 487446	143601 : 487510	12: Weesp – Hattem	25–49	1										W
143601 : 487510	144243 : 487626	13: Weesp – Hattem	0–24	6										W
144243 : 487626	145990 : 487894	14: Weesp – Hattem	0–24	1										
145990 : 487850	148365 : 490155	15: Weesp – Hattem	0–24	1										
148365 : 490155	148846 : 490449	16: Weesp – Hattem	0–24	6										W
148846 : 490449	149487 : 490848	17: Weesp – Hattem	25–49	1										W
149487 : 490848	149804 : 491057	18: Weesp – Hattem	0–24	6										W
149804 : 491057	159177 : 498475	19: Weesp – Hattem	0–24	1										
159177 : 498475	159971 : 499251	20: Weesp – Hattem	0–24	6										W
159898 : 499180	160862 : 501322	21: Weesp – Hattem	0–24	1										
160862 : 501322	160753 : 503115	22: Weesp – Hattem	0–24	6										W
160753 : 503115	160975 : 504938	23: Weesp – Hattem	0–24	1										
160975 : 504938	161508 : 506062	24: Weesp – Hattem	0–24	6										W
161508 : 506062	162615 : 506759	25: Weesp – Hattem	0–24	1										
162615 : 506759	162906 : 506807	26: Weesp – Hattem	25–49	1										
162906 : 506807	165298 : 506645	27: Weesp – Hattem	0–24	1										
165298 : 506645	167226 : 506743	28: Weesp – Hattem	0–24	6										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2		
167226 : 506743	173908 : 506595	29: Weesp – Hattem	0–24	1									
173908 : 506595	200404 : 500327	Traject 40010: Weesp – Hattem			1430	910	0	5620	1110	180	0	0.84	Deelen
173908 : 506595	176714 : 505441	30: Weesp – Hattem	0–24	1									
176714 : 505441	178704 : 505041	31: Weesp – Hattem	0–24	6									W
178704 : 505041	186679 : 504364	32: Weesp – Hattem	0–24	1									
186679 : 504364	187400 : 504664	Drontermeertunnel											T3
187400 : 504664	188064 : 505022	33: Weesp – Hattem	0–24	1									
188064 : 505022	188977 : 505486	34: Weesp – Hattem	0–24	6									W
188977 : 505486	191152 : 504695	35: Weesp – Hattem	0–24	1									
191152 : 504695	191752 : 503638	36: Weesp – Hattem	0–24	6									W
191752 : 503638	199922 : 500192	37: Weesp – Hattem	0–24	1									
199922 : 500192	200404 : 500327	38: Weesp – Hattem	0–24	6									W
200404 : 500327	202936 : 502069	Traject 40020: Hattem – Zwolle			1430	910	0	5620	1110	180	0	0.84	Deelen
200404 : 500327	200861 : 500528	1: Hattem – Station Zwolle	0–24	6									W
200861 : 500528	201453 : 500869	2: Hattem – Station Zwolle	0–24	1									
201453 : 500869	201808 : 501628	3: Hattem – Station Zwolle	0–24	6									W
201779 : 501532	202062 : 502272	4: Hattem – Station Zwolle	0–24	6									W
202062 : 502272	202126 : 502319	5: Hattem – Station Zwolle	0–24	6									W
202126 : 502319	202366 : 502375	6: Hattem – Station Zwolle	25–49	1									W
202366 : 502375	202569 : 502289	7: Hattem – Station Zwolle	0–24	6									W
202569 : 502289	202709 : 502199	8: Station Zwolle – Zwolle	25–49	1									W
202709 : 502199	202936 : 502069	9: Station Zwolle – Zwolle	50–74	1									W
202936 : 502069	203729 : 501595	Traject 40030: Zwolle – Zwolle Oost			1430	910	0	6620	1110	180	0	0.84	Deelen K
202936 : 502069	203099 : 501984	1: Zwolle – Zwolle Oost	25–49	1									W
203099 : 501984	203383 : 501816	2: Zwolle – Zwolle Oost	0–24	8									W
203383 : 501816	203615 : 501673	3: Zwolle – Zwolle Oost	25–49	1									W
203615 : 501673	203729 : 501595	4: Zwolle – Zwolle Oost	0–24	8									W
203729 : 501595	206017 : 502288	Traject 40040: Zwolle Oost – Veldhoek Aansluiting			1430	910	0	6120	1110	180	0	0.84	Deelen



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)				
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2						
203729 : 501595	204091 : 501428	1: Zwolle Oost – Veldhoek Aansluiting	0–24	7													W
204091 : 501428	204204 : 501408	2: Zwolle Oost – Veldhoek Aansluiting	0–24	7													W
204204 : 501408	205607 : 501962	3: Zwolle Oost – Veldhoek Aansluiting	0–24	1													
205607 : 501962	206017 : 502288	4: Zwolle Oost – Veldhoek Aansluiting	0–24	7													W
206017 : 502288	212811 : 515447	Traject 40050: Veldhoek Aansluiting – Onnen			1430	910	0	5620	1110	180	0	0.84					Deelen
206017 : 502288	206619 : 502766	1: Veldhoek Aansluiting – Meppel	0–24	6													W
206619 : 502766	211470 : 510860	2: Veldhoek Aansluiting – Meppel	0–24	1													
211470 : 510860	212017 : 512234	3: Veldhoek Aansluiting – Meppel	0–24	6													W
212017 : 512234	212811 : 515447	4: Veldhoek Aansluiting – Meppel	0–24	1													
212811 : 515447	237797 : 575977	Traject 40050: Veldhoek Aansluiting – Onnen			1430	910	0	5620	1110	180	0	0.84					Eelde
212811 : 515447	209707 : 521892	5: Veldhoek Aansluiting – Meppel	0–24	1													
209707 : 521892	209761 : 522730	6: Veldhoek Aansluiting – Meppel	0–24	6													W
209761 : 522730	209842 : 523170	7: Veldhoek Aansluiting – Meppel	25–49	1													W
209842 : 523170	209884 : 523438	8: Veldhoek Aansluiting – Meppel	0–24	6													W
209884 : 523438	210201 : 523939	9: Meppel – Onnen	0–24	6													W
210201 : 523939	216897 : 524447	10: Meppel – Onnen	0–24	1													
216897 : 524447	218180 : 524517	11: Meppel – Onnen	0–24	6													W
218180 : 524517	223711 : 526036	12: Meppel – Onnen	0–24	1													
223616 : 526002	227550 : 527377	13: Meppel – Onnen	0–24	1													
227550 : 527377	228778 : 528614	14: Meppel – Onnen	0–24	6													W
228778 : 528614	229366 : 531517	15: Meppel – Onnen	0–24	1													
229366 : 531517	229566 : 532497	16: Meppel – Onnen	0–24	6													W
229566 : 532497	231095 : 540035	17: Meppel – Onnen	0–24	1													
231095 : 540035	231196 : 540536	18: Meppel – Onnen	0–24	1													
231196 : 540536	231565 : 542357	19: Meppel – Onnen	0–24	6													W
231565 : 542357	233925 : 553993	20: Meppel – Onnen	0–24	1													
233905 : 553895	234275 : 555718	21: Meppel – Onnen	0–24	1													
234275 : 555718	234866 : 557568	22: Meppel – Onnen	0–24	6													W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
234866 : 557568	238059 : 567980	23: Meppel – Onnen	0–24	1										
238064 : 567880	238349 : 572910	24: Meppel – Onnen	0–24	1										
238349 : 572910	238335 : 573722	25: Meppel – Onnen	0–24	6										W
238335 : 573722	238340 : 573959	26: Meppel – Onnen	25–49	1										W
238340 : 573959	238343 : 574274	27: Meppel – Onnen	50–74	1										W
238343 : 574274	238341 : 574492	28: Meppel – Onnen	75–99	1										W
238341 : 574492	238227 : 574918	29: Meppel – Onnen	100–124	1										W
238227 : 574918	238133 : 575137	30: Meppel – Onnen	75–99	1										W
238133 : 575137	237848 : 575876	31: Meppel – Onnen	50–74	1										W
237848 : 575876	237797 : 575977	32: Meppel – Onnen	25–49	1										W
237797 : 575977	237437 : 576872	Traject 40060: Onnen – Haren Aansl.			1430	910	0	5620	1110	180	0	0.84	Eelde	
237797 : 575977	237437 : 576872	1: Onnen – Haren Aansl.	0–24	6										W
237437 : 576872	235981 : 579778	Traject 40070: Haren Aansl. – Groningen Oost			350	550	0	4000	750	0	0	0.18	Eelde	
237437 : 576872	237211 : 577435	1: Haren Aansl. – Groningen Oost	0–24	1										W
237211 : 577435	236369 : 579418	2: Haren Aansl. – Groningen Oost	0–24	1										
236369 : 579418	235981 : 579778	3: Haren Aansl. – Groningen Oost	0–24	1										W
235981 : 579778	231901 : 590184	Traject 40080: Groningen Oost – Sauwerd			2100	550	200	12750	750	0	0	0.18	Eelde	
235981 : 579778	234855 : 580631	1: Groningen Oost – Station Groningen	0–24	11										W
234855 : 580631	234792 : 580678	2: Groningen Oost – Station Groningen	0–24	11										W
234792 : 580678	234705 : 580745	3: Groningen Oost – Station Groningen	0–24	5										
234705 : 580745	233866 : 581087	4: Groningen Oost – Station Groningen	0–24	11										W
233866 : 581087	233749 : 581066	5: Groningen Oost – Station Groningen	25–49	15										W
233749 : 581066	233684 : 581061	6: Station Groningen – Station Groningen	50–74	1										W
233684 : 581061	233466 : 581067	7: Station Groningen – Station Groningen	25–49	15										W
233466 : 581067	233211 : 581069	8: Station Groningen – Groningen West	0–24	11										W
233211 : 581069	232653 : 581033	9: Groningen West – Sauwerd	0–24	11										W
232653 : 581033	232552 : 581041	10: Groningen West – Sauwerd	0–24	5										
232552 : 581041	231993 : 581881	11: Groningen West – Sauwerd	0–24	5										



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
231993 : 581880	232518 : 582603	12: Groningen West – Sauwerd	0–24	5										
232518 : 582603	233232 : 583646	13: Groningen West – Sauwerd	0–24	11										W
233232 : 583646	233212 : 584191	14: Groningen West – Sauwerd	0–24	11										W
233212 : 584191	231882 : 588618	15: Groningen West – Sauwerd	0–24	5										
231882 : 588618	231901 : 590184	16: Groningen West – Sauwerd	0–24	11										W
231901 : 590184	257760 : 595239	Traject 40090: Sauwerd – Delfzijl Industrieterrein Oosterhorn			2100	550	200	9850	750	0	0	0.18		Eelde
231901 : 590184	232148 : 590662	1: Sauwerd – Delfzijl	0–24	10										W
232148 : 590662	234508 : 591523	2: Sauwerd – Delfzijl	0–24	1										
234508 : 591523	236022 : 592071	3: Sauwerd – Delfzijl	0–24	10										W
236022 : 592071	241053 : 593894	4: Sauwerd – Delfzijl	0–24	1										
241053 : 593894	242552 : 594437	5: Sauwerd – Delfzijl	0–24	10										W
242552 : 594437	244891 : 595175	6: Sauwerd – Delfzijl	0–24	1										
244891 : 595175	245886 : 595084	7: Sauwerd – Delfzijl	0–24	10										W
245886 : 595084	246470 : 595020	8: Sauwerd – Delfzijl	0–24	1										
245812 : 595093	252261 : 594384	9: Sauwerd – Delfzijl	0–24	1										
252261 : 594384	253962 : 594401	10: Sauwerd – Delfzijl	0–24	10										W
253962 : 594401	256250 : 595020	11: Sauwerd – Delfzijl	0–24	1										
256250 : 595020	257390 : 595259	12: Sauwerd – Delfzijl	0–24	10										W
257390 : 595259	257760 : 595239	13: Delfzijl – Delfzijl Industrieterrein Oosterhorn	0–24	1										W L
185600 : 331732	186524 : 332755	Traject 50010: Lutterade Racc. DSM – Lutterade			15900	3500	0	6200	5500	0	0	0.43		Beek
185600 : 331732	186135 : 332361	1: Lutterade Racc. DSM – Lutterade	0–24	1										L
186135 : 332361	186524 : 332755	2: Lutterade Racc. DSM – Lutterade	0–24	1										W L
186524 : 332755	187804 : 334268	Traject 50020: Lutterade – Sittard Aansl.			18900	7000	0	6600	5500	0	0	0.63		Beek
186524 : 332755	186926 : 333230	1: Lutterade – Sittard Aansl.	0–24	12										W
186926 : 333230	187224 : 333583	2: Lutterade – Sittard Aansl.	0–24	1										
187224 : 333583	187472 : 333877	3: Lutterade – Sittard Aansl.	0–24	12										W
187472 : 333877	187804 : 334268	4: Lutterade – Sittard Aansl.	0–24	12										W
187804 : 334268	188206 : 335240	Traject 50030: Sittard Aansl. – Sittard			21570	7000	0	6600	5500	0	0	0.63		Beek K



1 Spoorvak begin-coördinaat, (m)	2 Spoorvak eind-coördinaat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte-categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonderheden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheidsmaatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleeverhouding A B2			
187804 : 334268	187879 : 334368	1: Sittard Aansl. – Station Sittard	0–24	12										W
187879 : 334368	188056 : 334700	2: Sittard Aansl. – Station Sittard	25–49	19										W
188056 : 334700	188152 : 334959	3: Station Sittard – Sittard	50–74	1										W
188152 : 334959	188206 : 335240	4: Station Sittard – Sittard	25–49	19										W
188206 : 335240	197807 : 356894	Traject 50040: Sittard – Roermond-Noord			13900	3500	0	6200	5500	0	0	0.86	Beek	
188206 : 335240	188207 : 335294	1: Sittard – Station Roermond	25–49	1										W
188207 : 335294	188163 : 335757	2: Sittard – Station Roermond	0–24	10										W
188163 : 335757	188119 : 336190	3: Sittard – Station Roermond	0–24	10										W
188119 : 336190	188145 : 340539	4: Sittard – Station Roermond	0–24	1										
188145 : 340539	189019 : 344083	5: Sittard – Station Roermond	0–24	10										W
189019 : 344083	189338 : 345365	6: Sittard – Station Roermond	0–24	1										
189338 : 345365	191891 : 349487	7: Sittard – Station Roermond	0–24	1										
191891 : 349487	193339 : 350933	8: Sittard – Station Roermond	0–24	10										W
193339 : 350933	194466 : 352048	9: Sittard – Station Roermond	0–24	1										
194466 : 352048	194817 : 352408	10: Sittard – Station Roermond	0–24	10										W
194817 : 352408	195217 : 352806	11: Sittard – Station Roermond	0–24	10										W
195217 : 352806	197130 : 354989	12: Sittard – Station Roermond	0–24	1										
197130 : 354989	197240 : 355400	13: Sittard – Station Roermond	0–24	10										W
197240 : 355400	197311 : 355652	14: Sittard – Station Roermond	0–24	10										W
197311 : 355652	197388 : 355907	15: Sittard – Station Roermond	0–24	10										W
197388 : 355907	197448 : 356080	16: Station Roermond – Roermond	25–49	1										W
197448 : 356080	197537 : 356395	17: Roermond – Roermond-Noord	50–74	1										W
197537 : 356395	197612 : 356586	18: Roermond – Roermond-Noord	25–49	1										W
197612 : 356586	197807 : 356894	19: Roermond – Roermond-Noord	0–24	10										W
197807 : 356894	208777 : 373302	Traject 50050: Roermond-Noord – Venlo			12400	3500	0	1600	2500	0	0	1.24	Beek	
197807 : 356894	198097 : 357322	1: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										W
198097 : 357322	198137 : 357384	2: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										
198137 : 357384	199148 : 359269	3: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
199135 : 359236	199209 : 359428	4: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										
199209 : 359428	199594 : 360350	5: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										W
199594 : 360350	200144 : 361014	6: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										
200144 : 361014	200898 : 361671	7: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										W
200898 : 361671	202927 : 365580	8: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										
202927 : 365580	203651 : 366729	9: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										W
203651 : 366729	206856 : 371458	10: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										
206856 : 371458	207137 : 371872	11: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										W
207137 : 371872	208187 : 372869	12: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										W
208187 : 372869	208777 : 373302	13: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										
208777 : 373302	210014 : 374689	Traject 50050: Roermond-Noord – Venlo			12400	3500	0	1600	2500	0	0	1.24	Volkel	
208777 : 373302	209871 : 374142	14: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										
209871 : 374142	209918 : 374212	15: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										W
209918 : 374212	210014 : 374689	16: Roermond-Noord – Venlo	0–24	0										W
135659 : 397053	148322 : 408261	Traject 61010: Tilburg – Vught			700	200	0	1050	50	50	0	0.95	Gilze-Rijen	
135659 : 397053	136074 : 397432	1: Tilburg – Vught	0–24	0										W
136074 : 397432	136816 : 398867	2: Tilburg – Vught	0–24	0										
136816 : 398867	137400 : 399967	3: Tilburg – Vught	0–24	0										W
137400 : 399967	147387 : 407395	4: Tilburg – Vught	0–24	0										
147387 : 407395	148322 : 408261	5: Tilburg – Vught	0–24	0										W
185423 : 434174	187281 : 435036	Traject 62005: Elst NW boog – Ressen Noord			1000	0	0	0	0	0	0	0	Deelen	
185423 : 434174	186437 : 434349	1: Elst NW boog – Ressen Noord	0–24	9										W
186437 : 434349	187115 : 434522	2: Elst NW boog – Ressen Noord	0–24	1										
187115 : 434522	187281 : 435036	3: Elst NW boog – Ressen Noord	0–24	9										W
187281 : 435036	211582 : 463864	Traject 62010: Ressen Noord – Eefde			1700	200	0	1050	50	50	0	0.95	Deelen	
187281 : 435036	187211 : 436218	4: Ressen Noord – Arnhem West Aansl.	0–24	0										W
187211 : 436218	187633 : 443866	5: Ressen Noord – Arnhem West Aansl.	0–24	0										
187633 : 443866	188314 : 444357	6: Ressen Noord – Arnhem West Aansl.	0–24	0										W



1 Spoorvak begin-coördinaat, (m)	2 Spoorvak eind-coördinaat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte-categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)							7 Bijzonderheden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheidsmaatregel (i = volgnr.)		
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleeverhouding A B2			
188314 : 444357	188755 : 444378	7: Ressen Noord – Arnhem West Aansl.	0–24	0										W
188755 : 444378	188908 : 444374	8: Arnhem West Aansl. – Station Arnhem	0–24	0										W
188908 : 444374	189169 : 444361	9: Arnhem West Aansl. – Station Arnhem	0–24	0										W
189169 : 444361	189680 : 444304	10: Arnhem West Aansl. – Station Arnhem	25–49	0										W
189680 : 444304	189745 : 444293	11: Arnhem West Aansl. – Station Arnhem	0–24	0										W
189745 : 444293	189963 : 444248	12: Arnhem West Aansl. – Station Arnhem	25–49	0										W
189963 : 444248	190102 : 444219	13: Arnhem West Aansl. – Station Arnhem	50–74	0										W
190102 : 444219	190371 : 444169	14: Station Arnhem – Arnhem	75–99	0										W
190371 : 444169	190453 : 444170	15: Station Arnhem – Arnhem	50–74	0										W
190453 : 444170	190554 : 444179	16: Arnhem – Velperpoort Aansl.	25–49	0										W
190554 : 444179	190689 : 444199	17: Arnhem – Velperpoort Aansl.	0–24	0										W
190689 : 444199	191344 : 444280	18: Arnhem – Velperpoort Aansl.	0–24	0										W
191344 : 444280	191429 : 444265	19: Arnhem – Velperpoort Aansl.	0–24	0										W
191429 : 444265	192039 : 444043	20: Arnhem – Velperpoort Aansl.	0–24	0										W
192039 : 444043	192556 : 444099	21: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	0–24	0										W
192556 : 444099	199444 : 447160	22: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	0–24	0										W
199394 : 447138	203463 : 450279	23: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	0–24	0										W
203463 : 450279	204588 : 451640	24: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	0–24	0										W
204588 : 451640	208596 : 461195	25: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	0–24	0										W
208596 : 461134	208792 : 461485	26: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	0–24	0										W
208792 : 461485	209164 : 461734	27: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	0–24	0										W
209164 : 461734	210089 : 462095	28: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	0–24	0										W
210089 : 462095	210229 : 462156	29: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	25–49	0										W
210229 : 462156	210524 : 462425	30: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	25–49	0										W
210524 : 462425	210535 : 462439	31: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	0–24	0										W
210535 : 462439	210637 : 462595	32: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	25–49	0										W
210637 : 462595	210738 : 462749	33: Velperpoort Aansl. – Station Zutphen	50–74	0										W
210738 : 462749	210773 : 462796	34: Station Zutphen – Zutphen	75–99	0										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)		
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2				
210773 : 462796	210899 : 462942	35: Zutphen – Eefde	50–74	0											W
210899 : 462942	211016 : 463076	36: Zutphen – Eefde	25–49	0											W
211016 : 463076	211582 : 463864	37: Zutphen – Eefde	0–24	0											W
211582 : 463864	210200 : 474118	Traject 62020: Eefde – Deventer Oost			200	200	0	100	50	50	0	0.95		Deelen	
211582 : 463864	211668 : 464008	1: Eefde – Deventer Ansl. Bg	0–24	0											W
211668 : 464008	211774 : 464255	2: Eefde – Deventer Ansl. Bg	0–24	0											W
211774 : 464255	211806 : 470948	3: Eefde – Deventer Ansl. Bg	0–24	0											
211806 : 470948	211631 : 471416	4: Eefde – Deventer Ansl. Bg	0–24	0											
211631 : 471416	211455 : 471884	5: Deventer Ansl. Bg – Deventer Ansl.	0–24	0											
211455 : 471884	210606 : 473594	6: Deventer Ansl. Bg – Deventer Ansl.	0–24	0											
210606 : 473594	210383 : 473881	7: Deventer Ansl. Bg – Deventer Ansl.	0–24	0											W
210383 : 473881	210200 : 474118	8: Deventer Ansl. – Deventer Oost	0–24	0											W
148830 : 412297	187349 : 433950	Traject 64010: 's-Hertogenbosch – Nijmegen Noord			700	200	0	1050	50	50	0	0.95		Volkel	
148830 : 412297	149012 : 412503	1: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											W
149012 : 412503	149420 : 412556	2: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											W
149420 : 412556	162893 : 418697	3: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											
162802 : 418655	164192 : 419289	4: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											
164192 : 419289	166893 : 419790	5: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											W
166893 : 419790	172646 : 423171	6: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											
172646 : 423171	173494 : 423701	7: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											W
173494 : 423701	174135 : 424060	8: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											
174135 : 424060	175121 : 424223	9: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											W
175121 : 424223	176829 : 424473	10: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											
176758 : 424463	186568 : 427476	11: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											
186568 : 427476	186941 : 428102	12: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	0–24	0											W
186941 : 428102	186980 : 428184	13: 's-Hertogenbosch – Station Nijmegen	25–49	0											W
186980 : 428184	187172 : 428846	14: Station Nijmegen – Nijmegen	25–49	0											W
187172 : 428846	187380 : 429506	15: Nijmegen – Nijmegen Noord	0–24	0											W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
187380 : 429506	187379 : 433427	16: Nijmegen – Nijmegen Noord	0–24	0										
187379 : 433427	187349 : 433950	17: Nijmegen – Nijmegen Noord	0–24	0										W
187349 : 433950	187281 : 435036	Traject 64020: Nijmegen Noord – Ressen Zuid			700	200	0	1050	50	50	0	0.95	Volkel	
187349 : 433950	187318 : 434425	1: Nijmegen Noord – Ressen Zuid	0–24	0										W
187318 : 434425	187315 : 434472	2: Nijmegen Noord – Ressen Zuid	0–24	0										
187315 : 434472	187281 : 435036	3: Nijmegen Noord – Ressen Zuid	0–24	0										W
127902 : 464254	135658 : 456339	Traject 71010: Breukelen – Utrecht Noord			600	200	0	2750	200	100	0	1.98	Soesterberg	
127902 : 464254	128292 : 463245	1: Breukelen – Utrecht Noord	25–49	0										
128292 : 463245	130144 : 461500	2: Breukelen – Utrecht Noord	0–24	0										
130144 : 461500	132453 : 459285	3: Breukelen – Utrecht Noord	0–24	0										W
132453 : 459285	134531 : 457320	4: Breukelen – Utrecht Noord	0–24	0										
134531 : 457320	134684 : 457177	5: Breukelen – Utrecht Noord	0–24	0										
134684 : 457177	135263 : 456591	6: Breukelen – Utrecht Noord	0–24	0										W
135263 : 456591	135345 : 456529	7: Breukelen – Utrecht Noord	25–49	0										W
135345 : 456529	135658 : 456339	8: Breukelen – Utrecht Noord	50–74	0										W
135658 : 456339	147554 : 430097	Traject 71020: Utrecht Noord – Aansl. Betuwelijn			600	200	0	2750	200	100	0	1.98	Soesterberg	
135658 : 456339	135701 : 456295	1: Utrecht Noord – Station Utrecht	50–74	0										W L
135701 : 456295	135883 : 455958	2: Utrecht Noord – Station Utrecht	50–74	0										W L
135883 : 455958	135919 : 455881	3: Station Utrecht – Utrecht	75–99	0										W L
135919 : 455881	136089 : 455555	4: Station Utrecht – Utrecht	100–124	0										W L
136089 : 455555	136144 : 455443	5: Utrecht – Lunetten	75–99	0										W L
136144 : 455443	136283 : 455198	6: Utrecht – Lunetten	75–99	0										W L
136283 : 455198	136441 : 454925	7: Utrecht – Lunetten	75–99	0										W
136441 : 454925	136477 : 454868	8: Utrecht – Lunetten	50–74	0										W
136477 : 454868	136537 : 454781	9: Utrecht – Lunetten	50–74	0										W
136537 : 454781	136607 : 454706	10: Utrecht – Lunetten	25–49	0										W
136607 : 454706	136975 : 454449	11: Utrecht – Lunetten	0–24	0										W
136975 : 454449	137376 : 454178	12: Utrecht – Lunetten	0–24	0										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)		
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2				
137376 : 454178	137745 : 453906	13: Utrecht – Lunetten	0–24	0											W
137745 : 453906	138231 : 453225	14: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											W
138231 : 453225	138486 : 452803	15: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											W
138486 : 452803	139367 : 451007	16: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											
139367 : 451007	139709 : 450175	17: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											W
139676 : 450254	139961 : 449560	18: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											
139961 : 449560	141002 : 446820	19: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											W
141002 : 446820	142377 : 442516	20: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											
142377 : 442516	142938 : 441571	21: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											W
142938 : 441571	143499 : 440626	22: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											
143499 : 440626	144062 : 439678	23: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											W
144062 : 439678	145749 : 436231	24: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											
145708 : 436322	146602 : 434333	25: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											
146602 : 434333	146918 : 433108	26: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											W
146918 : 433108	146946 : 432969	27: Lunetten – Geldermalsen	25–49	0											W
146946 : 432969	147082 : 432449	28: Lunetten – Geldermalsen	50–74	0											W
147082 : 432449	147108 : 432343	29: Lunetten – Geldermalsen	25–49	0											W
147108 : 432343	147136 : 432220	30: Lunetten – Geldermalsen	0–24	0											W
147136 : 432220	147017 : 431307	31: Geldermalsen – Aansl. Betuwelijn	0–24	0											W
147017 : 431307	146774 : 430527	32: Geldermalsen – Aansl. Betuwelijn	0–24	0											W
146774 : 430527	146881 : 430301	33: Geldermalsen – Aansl. Betuwelijn	0–24	0											
146881 : 430301	147554 : 430097	34: Geldermalsen – Aansl. Betuwelijn	0–24	0											W
147017 : 431308	147165 : 417292	Traject 72010: Geldermalsen – 's-Hertogenbosch Noord			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Volkel
147017 : 431308	146673 : 430553	1: Geldermalsen – Kruising Betuwe- lijn	0–24	0											W
146673 : 430553	146467 : 430100	2: Geldermalsen – Kruising Betuwe- lijn	0–24	0											
146467 : 430100	146219 : 429555	3: Kruising Betuwelijn – Aansl. Betuwelijn	0–24	0											
146219 : 429555	145993 : 428638	4: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0											
145993 : 428638	146044 : 428128	5: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0											W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
146044 : 428128	146097 : 427644	6: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0										W
146097 : 427644	146428 : 424658	7: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0										
146428 : 424658	146551 : 423593	8: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0										W
146551 : 423593	146576 : 423354	9: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0										
146576 : 423354	146702 : 422194	10: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0										W
146702 : 422194	147117 : 417994	11: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0										
147117 : 417994	147165 : 417292	12: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0										W
147165 : 417292	148830 : 412297	Traject 72010: Geldermalsen – 's-Hertogenbosch Noord				0	0	0	0	0	0	0	0	Eindhoven
147165 : 417292	147204 : 416721	13: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0										W
147204 : 416721	148890 : 412865	14: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0										
148890 : 412865	148882 : 412473	15: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0										W
148882 : 412473	148830 : 412297	16: Aansl. Betuwelijn – 's-Hertogenbosch Noord	0–24	0										W
148830 : 412297	148322 : 408261	Traject 72020: 's-Hertogenbosch Noord – Vught				700	200	0	1050	50	50	0	0.95	Eindhoven
148830 : 412297	148615 : 411663	1: 's-Hertogenbosch Noord – Station 's-Hertogenbosch	0–24	0										W
148615 : 411663	148571 : 411473	2: 's-Hertogenbosch Noord – Station 's-Hertogenbosch	25–49	0										W
148571 : 411473	148439 : 410999	3: Station 's-Hertogenbosch – 's-Hertogenbosch	50–74	0										W
148439 : 410999	148406 : 410884	4: 's-Hertogenbosch – Vught	25–49	0										W
148406 : 410884	148330 : 410555	5: 's-Hertogenbosch – Vught	0–24	0										W
148330 : 410555	148350 : 410184	6: 's-Hertogenbosch – Vught	0–24	0										W
148350 : 410184	148277 : 408848	7: 's-Hertogenbosch – Vught	0–24	0										
148277 : 408848	148322 : 408261	8: 's-Hertogenbosch – Vught	0–24	0										W
148322 : 408261	150104 : 399690	Traject 72030: Vught – Boxtel				0	0	0	0	0	0	0	0	Eindhoven
148322 : 408261	148393 : 407584	1: Vught – Boxtel	0–24	0										W
148393 : 407584	148971 : 403354	2: Vught – Boxtel	0–24	0										
148971 : 403354	148961 : 403404	3: Vught – Boxtel	0–24	0										
147017 : 431307	147554 : 430097	Traject 75010: Geldermalsen – West boog				600	200	0	2750	200	100	0	1.98	Soesterberg
147017 : 431307	146708 : 430869	1: Geldermalsen – West boog	0–24	0										W
146708 : 430869	146914 : 430161	2: Geldermalsen – West boog	0–24	0										



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
146914 : 430161	147554 : 430097	3: Geldermalsen – West boog	0–24	0										W
186524 : 332755	177289 : 307698	Traject 100010: Lutterade – Visee B			3000	3500	0	400	0	0	0	0	0.4	Beek
186524 : 332755	185930 : 332075	1: Lutterade – Maastricht	0–24	0										
185930 : 332075	185187 : 331173	2: Lutterade – Maastricht	0–24	0										W
185187 : 331173	184123 : 329919	3: Lutterade – Maastricht	0–24	0										
184123 : 329919	183566 : 329266	4: Lutterade – Maastricht	0–24	0										W
183566 : 329266	183152 : 328793	5: Lutterade – Maastricht	0–24	0										W
183152 : 328793	183029 : 328686	6: Lutterade – Maastricht	25–49	0										W
183029 : 328686	182413 : 328433	7: Lutterade – Maastricht	0–24	0										W
182413 : 328433	179604 : 322951	8: Lutterade – Maastricht	0–24	0										
179604 : 322951	179721 : 321962	9: Lutterade – Maastricht	0–24	0										W
179721 : 321962	179654 : 321678	10: Lutterade – Maastricht	0–24	0										
179671 : 321729	178449 : 320408	11: Lutterade – Maastricht	0–24	0										
178449 : 320408	177610 : 319066	12: Lutterade – Maastricht	0–24	0										W
177610 : 319066	177363 : 318675	13: Lutterade – Maastricht	0–24	0										W
177363 : 318675	177314 : 318578	14: Lutterade – Maastricht	25–49	0										W
177314 : 318578	177438 : 317925	15: Lutterade – Maastricht	50–74	0										W L
177438 : 317925	177472 : 317801	16: Maastricht – Station Maastricht	50–74	0										W L
177472 : 317801	177485 : 317706	17: Maastricht – Visee B	25–49	0										W L
177485 : 317706	177680 : 317283	18: Maastricht – Visee B	0–24	0										W L
177680 : 317283	177854 : 317121	19: Maastricht – Visee B	0–24	0										W
177854 : 317121	178186 : 316729	20: Maastricht – Visee B	0–24	0										W
178186 : 316729	178005 : 309865	21: Maastricht – Visee B	0–24	0										
178005 : 309865	177580 : 308579	22: Maastricht – Visee B	0–24	0										W
177580 : 308579	177289 : 307698	23: Maastricht – Visee B	0–24	0										
162895 : 384012	175453 : 362354	Traject 110010: Eindhoven – Weert			1500	2300	0	4600	3750	0	0	0	0.73	Eindhoven
162895 : 384012	163407 : 383949	1: Eindhoven – Weert	0–24	5										W
163407 : 383949	163724 : 383881	2: Eindhoven – Weert	0–24	5										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
163724 : 383881	165648 : 382075	3: Eindhoven – Weert	0–24	1										
165648 : 382075	166274 : 381326	4: Eindhoven – Weert	0–24	5										W
166274 : 381326	166411 : 381162	5: Eindhoven – Weert	25–49	1										W
166411 : 381162	166754 : 380531	6: Eindhoven – Weert	0–24	5										W
166754 : 380531	167847 : 376983	7: Eindhoven – Weert	0–24	1										
167847 : 376983	168720 : 374986	8: Eindhoven – Weert	0–24	5										W
168720 : 374986	171158 : 369996	9: Eindhoven – Weert	0–24	1										
171114 : 370086	171580 : 369132	10: Eindhoven – Weert	0–24	1										
171580 : 369132	172115 : 368035	11: Eindhoven – Weert	0–24	5										W
172115 : 368035	174997 : 362516	12: Eindhoven – Weert	0–24	1										
174997 : 362516	175453 : 362354	13: Eindhoven – Weert	0–24	5										W
175453 : 362354	185184 : 361286	Traject 110020: Weert – Roermond			1500	2300	0	4600	3750	0	0	0	0.73	Eindhoven
175453 : 362354	176277 : 362271	1: Weert – Roermond	0–24	5										W
176277 : 362271	176374 : 362246	2: Weert – Roermond	25–49	1										W
176374 : 362246	176544 : 362213	3: Weert – Roermond	50–74	1										W
176544 : 362213	176859 : 362192	4: Weert – Roermond	75–99	1										W
176859 : 362192	176952 : 362199	5: Weert – Roermond	50–74	1										W
176952 : 362199	177349 : 362182	6: Weert – Roermond	25–49	1										W
177349 : 362182	178102 : 362122	7: Weert – Roermond	0–24	5										W
178102 : 362122	185184 : 361286	8: Weert – Roermond	0–24	1										
185184 : 361286	197807 : 356894	Traject 110020: Weert – Roermond			1500	2300	0	4600	3750	0	0	0	0.73	Beek
185184 : 361286	192842 : 360095	9: Weert – Roermond	0–24	1										
192842 : 360095	194818 : 359973	10: Weert – Roermond	0–24	5										W
194818 : 359973	197544 : 358728	11: Weert – Roermond	0–24	1										
197544 : 358728	198120 : 357460	12: Weert – Roermond	0–24	1										
198120 : 357460	198078 : 357335	13: Weert – Roermond	0–24	5										W
198078 : 357335	197807 : 356894	14: Weert – Roermond	0–24	5										W
111133 : 400591	105181 : 410975	Traject 120010: Lage Zwaluwe – Breda			1000	2300	0	4600	3750	0	0	0	0.73	Gilze-Rijen



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
111133 : 400591	110548 : 400723	1: Lage Zwaluwe – Breda	0–24	5										W
110548 : 400723	110506 : 400735	2: Lage Zwaluwe – Breda	0–24	1										
110506 : 400735	107698 : 404885	3: Lage Zwaluwe – Breda	0–24	1										
107698 : 404885	107251 : 405947	4: Lage Zwaluwe – Breda	0–24	5										W
107251 : 405947	105362 : 410508	5: Lage Zwaluwe – Breda	0–24	1										
105362 : 410508	105181 : 410975	6: Lage Zwaluwe – Breda	0–24	5										W
211582 : 463864	225656 : 464861	Traject 130010: Zutphen – Delden			1700	200	0	1050	50	50	0	0.95	Deelen	
211582 : 463864	211656 : 463964	1: Zutphen – Delden	0–24	0										
211656 : 463964	211987 : 464204	2: Zutphen – Delden	0–24	0										
211987 : 464204	212943 : 464487	3: Zutphen – Delden	0–24	0										W
212943 : 464487	218349 : 465155	4: Zutphen – Delden	0–24	0										
218349 : 465155	220094 : 465106	5: Zutphen – Delden	0–24	0										W
220094 : 465106	225045 : 464977	6: Zutphen – Delden	0–24	0										
225045 : 464977	225656 : 464861	7: Zutphen – Delden	0–24	0										W
225656 : 464861	243672 : 474595	Traject 130010: Zutphen – Delden			1700	200	0	1050	50	50	0	0.95	Twente	
225656 : 464861	226844 : 464869	8: Zutphen – Delden	0–24	0										W
226844 : 464869	231549 : 468410	9: Zutphen – Delden	0–24	0										
231549 : 468410	232556 : 469249	10: Zutphen – Delden	0–24	0										W
232556 : 469249	236066 : 471986	11: Zutphen – Delden	0–24	0										
236066 : 471986	237858 : 472073	12: Zutphen – Delden	0–24	0										W
237858 : 472073	239560 : 472728	13: Zutphen – Delden	0–24	0										
239560 : 472728	243246 : 474335	14: Zutphen – Delden	0–24	0										
243246 : 474335	243672 : 474595	15: Zutphen – Delden	0–24	0										W
243672 : 474595	250778 : 475837	Traject 130020: Delden – Hengelo			1910	200	0	1100	50	50	0	0.95	Twente	
243672 : 474595	244100 : 474856	1: Delden – Hengelo	0–24	0										W
244100 : 474856	244877 : 475330	2: Delden – Hengelo	0–24	0										
244877 : 475330	246544 : 475566	3: Delden – Hengelo	0–24	0										W
246544 : 475566	250243 : 475806	4: Delden – Hengelo	0–24	0										



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
250243 : 475806	250313 : 475810	5: Delden – Hengelo	0–24	0										W
250313 : 475810	250778 : 475837	6: Delden – Hengelo	0–24	0										W
135701 : 456295	153510 : 462832	Traject 140010: Utrecht – Amersfoort			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Soesterberg
135701 : 456295	135622 : 456446	1: Utrecht – Amersfoort	25–49	0										W L
135622 : 456446	135599 : 456692	2: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
135599 : 456692	135615 : 456810	3: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
135615 : 456810	135656 : 456967	4: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
135656 : 456967	136907 : 457958	5: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
136907 : 457958	138202 : 458420	6: Utrecht – Amersfoort	25–49	0										W
138202 : 458420	138886 : 458683	7: Utrecht – Amersfoort	25–49	0										W
138886 : 458683	139154 : 458792	8: Utrecht – Amersfoort	25–49	0										W
139154 : 458792	139157 : 458793	9: Utrecht – Amersfoort	25–49	0										W
139157 : 458793	139341 : 458873	10: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
139341 : 458873	139631 : 458993	11: Utrecht – Amersfoort	25–49	0										W
139631 : 458993	140641 : 459432	12: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
140641 : 459432	141553 : 459823	13: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
141553 : 459823	143244 : 460551	14: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
143244 : 460551	144313 : 461014	15: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
144313 : 461014	146222 : 461840	16: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
146222 : 461840	149606 : 461831	17: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
149606 : 461831	151836 : 462039	18: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
151836 : 462039	152777 : 462542	19: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
152777 : 462542	152851 : 462586	20: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
152851 : 462586	153204 : 462775	21: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W
153204 : 462775	153510 : 462832	22: Utrecht – Amersfoort	0–24	0										W L
207590 : 474798	203729 : 501595	Traject 150010: Deventer – Zwolle			0	0	0	500	0	0	0	0	0	Deelen
207590 : 474798	207155 : 475105	1: Deventer – Zwolle	0–24	0										W
207155 : 475105	207076 : 475185	2: Deventer – Zwolle	0–24	0										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
207076 : 475185	204736 : 482265	3: Deventer – Zwolle	0–24	0										
204736 : 482265	204728 : 484112	4: Deventer – Zwolle	0–24	0										W
204728 : 484112	205991 : 488810	5: Deventer – Zwolle	0–24	0										
205971 : 488765	203948 : 501025	6: Deventer – Zwolle	0–24	0										
203948 : 501025	203954 : 501351	7: Deventer – Zwolle	0–24	0										W
203954 : 501351	203729 : 501595	8: Deventer – Zwolle	0–24	0										W
105737 : 424474	109153 : 425450	Traject 170010: Dordrecht – Ind. De Staart			0	0	0	2000	0	700	0	0	0	Rotterdam
105737 : 424474	106014 : 424431	1: Dordrecht – Ind. De Staart	0–24	0										W
106014 : 424431	108344 : 423986	2: Dordrecht – Ind. De Staart	0–24	0										W
108344 : 423986	109817 : 424054	3: Dordrecht – Ind. De Staart	0–24	0										
109817 : 424054	110142 : 424431	4: Dordrecht – Ind. De Staart	0–24	0										W
110142 : 424431	110307 : 424891	5: Dordrecht – Ind. De Staart	0–24	0										W
110307 : 424891	110214 : 425117	6: Dordrecht – Ind. De Staart	0–24	0										
110214 : 425117	109153 : 425450	7: Dordrecht – Ind. De Staart	0–24	0										W
44085 : 359140	43778 : 360356	Traject 180010: België – Sas van Gent			4600	1160	0	3250	910	80	0.09	0.21	0.21	Vlissingen
44085 : 359140	44029 : 359434	1: België – Sas van Gent	0–24	0										
44029 : 359434	43896 : 359916	2: België – Sas van Gent	0–24	0										W
43896 : 359916	43778 : 360356	3: België – Sas van Gent	0–24	0										W
43778 : 360356	46085 : 367369	Traject 180020: Sas van Gent – Sluiskil Aansl.			4600	2160	0	3250	910	80	0.09	0.11	0.11	Vlissingen K
43778 : 360356	43699 : 360901	1: Sas van Gent – Sluiskil Aansl.	0–24	0										W
43699 : 360901	43699 : 361401	2: Sas van Gent – Sluiskil Aansl.	0–24	0										W
43699 : 361401	43816 : 362113	3: Sas van Gent – Sluiskil Aansl.	0–24	0										
43816 : 362113	44205 : 363031	4: Sas van Gent – Sluiskil Aansl.	0–24	0										W
44205 : 363031	46086 : 366859	5: Sas van Gent – Sluiskil Aansl.	0–24	0										
46086 : 366859	46085 : 367369	6: Sas van Gent – Sluiskil Aansl.	0–24	0										W
46085 : 367369	44028 : 372891	Traject 180030: Sluiskil Aansl. – Sluiskil racc. Dow Chemical			4600	660	0	3250	910	80	0.09	0.37	0.37	Vlissingen
46085 : 367369	46173 : 368343	1: Sluiskil Aansl. – Sluiskil racc. Dow Chemical	0–24	0										W
46173 : 368343	44028 : 372891	2: Sluiskil Aansl. – Sluiskil racc. Dow Chemical	0–24	0										



1	2	3	4	5	6								7	
					Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)									
Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	Naamgeving	Breedte- categorie spoor (m)	PR10 ⁻⁶ contour (m)	Brandbare gassen	Toxische gassen	Zeer toxische gassen	Zeer brandbare vloeistoffen	Toxische vloeistoffen	Zeer toxische vloeistoffen	Warme/ Koude Bleever- houding		Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
											A	B2		B3
231901 : 590184	246440 : 604647	Traject 190010: Sauwerd – Roodeschool			0	0	0	2900	0	0	0	0	0	Eelde
231901 : 590184	231909 : 590752	1: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										W
231909 : 590752	230772 : 593536	2: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										
230772 : 593536	230385 : 595110	3: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										W
230385 : 595110	230271 : 597075	4: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										
230271 : 597075	230443 : 598523	5: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										W
230443 : 598523	233055 : 600580	6: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										
233055 : 600580	234017 : 601584	7: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										W
234017 : 601584	235549 : 602306	8: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										
235549 : 602306	236947 : 602311	9: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										W
236947 : 602311	242906 : 603847	10: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										
242906 : 603847	244244 : 603748	11: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										W
244211 : 603756	245328 : 603617	12: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										
245328 : 603617	245721 : 603947	13: Sauwerd – Roodeschool Aansl.	0–24	0										W
245721 : 603947	246440 : 604647	14: Roodeschool Aansl. – Roodeschool	0–24	0										W
96995 : 430847	96214 : 431222	Traject 201050: Barendrecht Aansl. – Barendrecht Vork			34630	17720	580	144480	5695	4760	0.2	0.49	Rotterdam V1	
96995 : 430847	96214 : 431222	1: Barendrecht Aansl. – Barendrecht Vork	0–24	30										W
96214 : 431222	92883 : 430976	Traject 201045: Barendrecht Vork – Waalhaven Zuid Oost			35150	17470	540	138890	11390	2455	0.18	0.57	Rotterdam V1	
96214 : 431222	95434 : 431197	1: Barendrecht Vork – Waalhaven Zuid Oost	0–24	25										W
95434 : 431197	94766 : 431276	2: Barendrecht Vork – Waalhaven Zuid Oost	0–24	25										W
94766 : 431276	94025 : 431201	3: Barendrecht Vork – Waalhaven Zuid Oost	0–24	16										
94025 : 431201	93253 : 431055	4: Barendrecht Vork – Waalhaven Zuid Oost	0–24	25										W
93253 : 431055	93147 : 431033	5: Barendrecht Vork – Waalhaven Zuid Oost	25–49	37										W
93147 : 431033	92883 : 430976	6: Barendrecht Vork – Waalhaven Zuid Oost	25–49	37										W
92883 : 430976	90326 : 431842	Traject 201043: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid			17080	9010	280	67070	5870	2530	0.2	0.57	Rotterdam V1	
92883 : 430976	92580 : 430928	1: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid	25–49	32										W
92580 : 430928	92391 : 430961	2: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid	0–24	17										W
92391 : 430961	91607 : 431454	3: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid	0–24	13										



1 Spoorvak begin-coördinaat, (m)	2 Spoorvak eind-coördinaat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte-categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonderheden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheidsmaatregel (i = volgnr.)					
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleeverhouding A B2							
91607 : 431454	91264 : 431624	4: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid	0–24	17														W
91264 : 431624	90735 : 431891	5: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid	0–24	17														W
90735 : 431891	90638 : 431894	6: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid	25–49	32														W
90638 : 431894	90543 : 431879	7: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid	50–74	42														W
90543 : 431879	90459 : 431859	8: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid	75–99	52														W
90459 : 431859	90400 : 431850	9: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid	100–124	63														W
90400 : 431850	90326 : 431842	10: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid	125–149	73														W
90326 : 431842	88928 : 431942	Traject 201042: Waalhaven Zuid – Waalhaven Zuid West			17080	9010	280	67070	5870	2530	0.2	0.57						Rotterdam V1
90326 : 431842	89825 : 431826	1: Waalhaven Zuid – Waalhaven Zuid West	125–149	73														W
89825 : 431826	89744 : 431823	2: Waalhaven Zuid – Waalhaven Zuid West	100–124	63														W
89744 : 431823	89433 : 431849	3: Waalhaven Zuid – Waalhaven Zuid West	75–99	52														W
89479 : 431848	89403 : 431849	4: Waalhaven Zuid – Waalhaven Zuid West	75–99	52														W
89403 : 431849	89277 : 431853	5: Waalhaven Zuid – Waalhaven Zuid West	50–74	42														W
89277 : 431853	89120 : 431881	6: Waalhaven Zuid – Waalhaven Zuid West	25–49	32														W
89120 : 431881	88928 : 431942	7: Waalhaven Zuid – Waalhaven Zuid West	0–24	17														W
88928 : 431942	86769 : 432638	Traject 201040: Waalhaven Zuid West – Pernis			33130	17470	540	130110	11390	4910	0.2	0.57						Rotterdam V1
88928 : 431942	86769 : 432638	1: Waalhaven Zuid West – Pernis	0–24	30														W
86769 : 432638	79148 : 431631	Traject 201030: Pernis – Botlek			32680	18120	560	128550	11820	5100	0.2	0.57						Rotterdam V1
86769 : 432638	85209 : 432614	1: Pernis – Botlek	0–24	30														W
85209 : 432614	84512 : 432591	2: Pernis – Botlek	25–49	39														W
84512 : 432591	83760 : 432470	3: Pernis – Botlek	0–24	30														W
83760 : 432470	83733 : 432467	4: Pernis – Botlek	25–49	39														W
83733 : 432467	82691 : 432146	5: Pernis – Botlek	0–24	30														W
82691 : 432146	82279 : 432006	6: Pernis – Botlek	0–24	17														W
82279 : 432006	80369 : 431734	7: Pernis – Botlek	0–24	30														W
80369 : 431734	79920 : 431681	8: Pernis – Botlek	25–49	39														W
79920 : 431681	79148 : 431631	9: Pernis – Botlek	0–24	30														W
79148 : 431631	75468 : 435423	Traject 201020: Botlek – Europoort			38120	29120	0	141980	9990	4590	0.08	0.57						Rotterdam V1



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)							7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)								
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude/ Bleever- houding A B2									
79148 : 431631	77791 : 432018	1: Botlek – Europoort	0–24	28																W
77791 : 432018	75468 : 435423	2: Botlek – Europoort	0–24	17																
75468 : 435423	74636 : 435411	Traject 201020: Botlek – Europoort			38120	29120	0	141980	9990	4590	0.08	0.57								Hoek van Holland V1
75468 : 435423	74636 : 435411	3: Botlek – Europoort	0–24	17																
74636 : 435411	61478 : 440730	Traject 201010: Europoort – Maas- vlakke			39700	9700	0	141840	10660	4900	0.1	0.57								Hoek_van_Hol- land V1
74636 : 435411	73836 : 435935	1: Europoort – Maasvlakke	0–24	17																
73836 : 435935	73073 : 436527	2: Europoort – Maasvlakke	0–24	30																W
73073 : 436527	72417 : 437073	3: Europoort – Maasvlakke	25–49	39																W
72417 : 437073	71777 : 437676	4: Europoort – Maasvlakke	0–24	30																W
71777 : 437676	71707 : 437809	5: Europoort – Maasvlakke	0–24	17																
71707 : 437809	71196 : 438657	6: Europoort – Maasvlakke	0–24	30																W
71196 : 438657	69070 : 439287	7: Europoort – Maasvlakke	0–24	17																
69070 : 439287	67210 : 439937	8: Europoort – Maasvlakke	0–24	30																W
67210 : 439937	63189 : 438798	9: Europoort – Maasvlakke	0–24	17																
63189 : 438798	61478 : 440730	10: Europoort – Maasvlakke	0–24	30																W
100368 : 427447	142006 : 429076	Traject 202010: Kijfhoek – Gelder- malsen ZW-boog			50920	6240	730	111880	6380	3920	0.15	0.89								Rotterdam V2
100368 : 427447	100595 : 427290	1: Kijfhoek – Geldermalsen ZW-boog	0–24	16																
100595 : 427290	101743 : 426597	2: Kijfhoek – Geldermalsen ZW-boog	0–24	30																W
101743 : 426597	107235 : 428769	Sophiatunnel																		T4
107235 : 428769	118889 : 427602	3: Kijfhoek – Geldermalsen ZW-boog	0–24	16																
118889 : 427602	119373 : 427485	Tunnel Giessen																		T5
119373 : 427485	129045 : 428331	7: Kijfhoek – Geldermalsen ZW-boog	0–24	16																
129045 : 428331	130203 : 428179	8: Kijfhoek – Geldermalsen ZW-boog	0–24	30																W
130203 : 428179	130363 : 428156	9: Kijfhoek – Geldermalsen ZW-boog	0–24	16																
130363 : 428156	131521 : 428000	10: Kijfhoek – Geldermalsen ZW-boog	0–24	30																W
131521 : 428000	142006 : 429076	11: Kijfhoek – Geldermalsen ZW-boog	0–24	16																
142006 : 429076	145685 : 430043	Traject 202010: Kijfhoek – Gelder- malsen ZW-boog			50920	6240	730	111880	6380	3920	0.15	0.89								Soesterberg V2



1	2	3	4	5	6								7	
					Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)									
					Brandbare gassen	Toxische gassen	Zeer toxische gassen	Zeer brandbare vloeistoffen	Toxische vloeistoffen	Zeer toxische vloeistoffen	Warme/ Koude Bleever- houding			
A	B2	B3	C3	D3	D4	A	B2							
142006 : 429076	145187 : 430076	12: Kijfhoek – Geldermalsen ZW-boog	0–24	16										
145187 : 430076	145685 : 430043	13: Kijfhoek – Geldermalsen ZW-boog	0–24	30										W
145685 : 430043	147197 : 430104	Traject 202020: Geldermalsen ZW-boog – Geldermalsen ZO-boog			50920	6240	730	111880	6380	3920	0.15	0.89		Soesterberg V2
145685 : 430043	146184 : 430079	1: Geldermalsen ZW-boog – Geldermalsen ZO-boog	0–24	30										W
146184 : 430079	146535 : 430103	2: Geldermalsen ZW-boog – Geldermalsen ZO-boog	0–24	16										
146535 : 430103	147197 : 430104	3: Geldermalsen ZW-boog – Geldermalsen ZO-boog	0–24	30										W
147197 : 430104	147554 : 430097	Traject 202030: Geldermalsen ZO-boog – Geldermalsen NO-boog			50920	6240	730	111880	6380	3920	0.15	0.89		Soesterberg V2
147197 : 430104	147554 : 430097	1: Geldermalsen ZO-boog – Geldermalsen NO-boog	0–24	30										W
147554 : 430097	169821 : 437332	Traject 202040: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog			50850	6580	700	110380	6720	4060	0.14	0.98		Soesterberg V2
147554 : 430097	149263 : 430240	1: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	0–24	30										W
149263 : 430240	156007 : 434514	2: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	0–24	16										
155912 : 434483	169821 : 437332	3: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	0–24	16										
169821 : 437332	185423 : 434174	Traject 202040: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog			50850	6580	700	110380	6720	4060	0.14	0.98		Deelen V2
169821 : 437332	170254 : 437322	4: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	0–24	16										
170254 : 437322	172690 : 437032	5: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	0–24	30										W
172690 : 437032	180256 : 436332	6: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	0–24	16										
180256 : 436332	181835 : 435357	7: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	0–24	30										W
181835 : 435357	182057 : 435187	8: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	25–49	38										W
182057 : 435187	182648 : 434888	9: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	50–74	48										W
182648 : 434888	182906 : 434757	10: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	25–49	38										W
182906 : 434757	183822 : 434290	11: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	50–74	48										W
183763 : 434316	183994 : 434222	12: Geldermalsen NO-boog – Elst NW-boog	50–74	48										W
183994 : 434222	184374 : 434133	13: NO-boog – Elst NW-boog	75–99	59										W
184374 : 434133	184920 : 434123	14: NO-boog – Elst NW-boog	50–74	48										W
184920 : 434123	185243 : 434153	15: NO-boog – Elst NW-boog	25–49	38										W
185243 : 434153	185423 : 434174	16: NO-boog – Elst NW-boog	0–24	30										W
185423 : 434174	206648 : 435017	Traject 202050: Elst NW-boog – Emmerich			50850	6580	700	110380	6720	4060	0.14	0.98		Deelen V2
185423 : 434174	186561 : 434346	1: Elst NW-boog – Zevenaar	0–24	30										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)
					Brandbare gassen	Toxische gassen	Zeer toxische gassen	Zeer brandbare vloeistoffen	Toxische vloeistoffen	Zeer toxische vloeistoffen	Warme/ Koude Bleever- houding		
X : Y	X : Y				A	B2	B3	C3	D3	D4	A	B2	
186561 : 434346	187131 : 434452	2: Elst NW-boog – Zevenaar	0–24	30									W
187131 : 434452	195202 : 435565	3: Elst NW-boog – Zevenaar	0–24	16									
195202 : 435565	196981 : 436641	Tunnel Pannerdensch Kanaal											T6
196981 : 436641	197775 : 437137	3: Elst NW-boog – Zevenaar	0–24	16									
197775 : 437137	198852 : 437499	4: Elst NW-boog – Zevenaar	0–24	30									W
198852 : 437499	200915 : 437809	5: Elst NW-boog – Zevenaar	0–24	16									
200915 : 437809	202399 : 437259	Tunnel Zevenaar											T7
202399 : 437259	202933 : 437060	5: Elst NW-boog – Zevenaar	0–24	16									
202933 : 437060	203398 : 436887	6: Elst NW-boog – Zevenaar	0–24	30									W
203398 : 436887	204382 : 436479	7: Zevenaar – Emmerich	0–24	30									W
204382 : 436479	204970 : 436145	8: Zevenaar – Emmerich	0–24	16									
204970 : 436145	205921 : 435600	9: Zevenaar – Emmerich	0–24	30									W
205921 : 435600	206648 : 435017	10: Zevenaar – Emmerich	0–24	16									
100377 : 427448	104317 : 424936	Traject 203010: Kijfhoek – Dordrecht			16560	4760	50	22220	6810	1990	0.13	0.78	Rotterdam
100377 : 427448	101028 : 426994	1: Kijfhoek – Dordrecht	275-299	65									W
101028 : 426994	101068 : 426961	2: Kijfhoek – Dordrecht	250-274	65									W
101068 : 426961	101097 : 426938	3: Kijfhoek – Dordrecht	225-249	65									W
101097 : 426938	101126 : 426917	4: Kijfhoek – Dordrecht	200-224	65									W
101126 : 426917	101154 : 426897	5: Kijfhoek – Dordrecht	175-199	65									W
101154 : 426897	101184 : 426876	6: Kijfhoek – Dordrecht	150-174	77									W
101184 : 426876	101219 : 426853	7: Kijfhoek – Dordrecht	125–149	69									W
101219 : 426853	101265 : 426825	8: Kijfhoek – Dordrecht	100–124	60									W
101265 : 426825	101389 : 426751	9: Kijfhoek – Dordrecht	75–99	51									W
101389 : 426751	101504 : 426686	10: Kijfhoek – Dordrecht	50–74	41									W
101504 : 426686	101735 : 426588	11: Kijfhoek – Dordrecht	75–99	51									W
101735 : 426588	101933 : 426504	12: Kijfhoek – Dordrecht	100–124	60									W
101933 : 426504	102055 : 426439	13: Kijfhoek – Dordrecht	75–99	51									W
102055 : 426439	102185 : 426369	14: Kijfhoek – Dordrecht	50–74	41									W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
102185 : 426369	102453 : 426206	15: Kijfhoek – Dordrecht	25–49	31										W
102453 : 426206	103828 : 425266	16: Kijfhoek – Dordrecht	0–24	18										W
103828 : 425266	104317 : 424936	17: Kijfhoek – Dordrecht	0–24	12										
100377 : 427448	98770 : 428720	Traject 203020: Kijfhoek – Baren- drecht Aansl.			34440	18650	560	151780	12910	4590	0.16	0.47	Rotterdam V1	
100377 : 427448	100270 : 427527	1: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	250-274	106										W
100270 : 427527	100216 : 427574	2: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	225-249	106										W
100216 : 427574	100156 : 427629	3: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	200-224	106										W
100156 : 427629	100064 : 427709	4: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	175-199	106										W
100064 : 427709	99960 : 427796	5: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	150-174	93										W
99960 : 427796	99943 : 427807	6: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	125–149	82										W
99943 : 427807	99731 : 427954	7: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	150-174	93										W
99731 : 427954	99436 : 428172	8: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	125–149	82										W
99436 : 428172	99269 : 428302	9: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	100–124	71										W
99269 : 428302	99212 : 428357	10: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	75–99	59										W
99212 : 428357	99147 : 428417	11: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	50–74	48										W
99147 : 428417	98881 : 428636	12: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	25–49	38										W
98881 : 428636	98770 : 428720	13: Kijfhoek – Barendrecht Aansl.	0–24	27										W
92882 : 430977	88927 : 431943	Traject 204010: Waalhaven Zuid Zuid boog – Pernis			33130	17470	540	130110	11390	4910	0.2	0.57	Rotterdam V1	
92882 : 430977	92681 : 430924	1: Waalhaven Zuid Zuid boog – Pernis	0–24	30										W
92681 : 430924	92504 : 430893	2: Waalhaven Zuid Zuid boog – Pernis	25–49	39										W
92504 : 430893	92393 : 430876	3: Waalhaven Zuid Zuid boog – Pernis	0–24	30										W
92393 : 430876	89392 : 431755	4: Waalhaven Zuid Zuid boog – Pernis	0–24	17										
89392 : 431755	88927 : 431943	5: Waalhaven Zuid Zuid boog – Pernis	0–24	30										W
98698 : 410807	104757 : 412056	Traject 220010: Moerdijk Racc. – Moerdijk Racc. Aansl.			1500	0	0	1040	0	0	0.11	0	Gilze-Rijen	
98698 : 410807	98831 : 410313	1: Moerdijk Racc. – Moerdijk Racc. Aansl.	0–24	0										W
98831 : 410313	99604 : 409082	2: Moerdijk Racc. – Moerdijk Racc. Aansl.	0–24	0										
99604 : 409082	101096 : 410046	3: Moerdijk Racc. – Moerdijk Racc. Aansl.	0–24	0										W
101096 : 410046	104604 : 412532	4: Moerdijk Racc. – Moerdijk Racc. Aansl.	0–24	0										



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
104604 : 412532	104757 : 412056	5: Moerdijk Racc. – Moerdijk Racc. Aansl.	0–24	0										W
237437 : 576872	238922 : 578369	Traject 250010: Haren Aansl. – Waterhuizen Aansl.			1080	360	0	1620	360	180	0	1.84	Eelde	
237437 : 576872	237344 : 577361	1: Haren Aansl. – Waterhuizen Aansl.	0–24	0										W
237344 : 577361	238393 : 578468	2: Haren Aansl. – Waterhuizen Aansl.	0–24	0										
238393 : 578468	238922 : 578369	3: Haren Aansl. – Waterhuizen Aansl.	0–24	0										W
238922 : 578369	254497 : 575849	Traject 250020: Waterhuizen Aansl. – Veendam Aansl.			2830	360	200	10370	360	180	0	1.84	Eelde	
238922 : 578369	239480 : 578102	1: Waterhuizen Aansl. – Veendam Aansl.	0–24	10										W
239480 : 578102	251399 : 575529	2: Waterhuizen Aansl. – Veendam Aansl.	0–24	1										
251297 : 575533	253139 : 575593	3: Waterhuizen Aansl. – Veendam Aansl.	0–24	1										
253139 : 575593	254497 : 575849	4: Waterhuizen Aansl. – Veendam Aansl.	0–24	10										W
254497 : 575849	255303 : 569575	Traject 250030: Veendam Aansl. – Veendam			1080	360	0	1620	360	180	0	1.84	Eelde	
254497 : 575849	255030 : 575715	1: Veendam Aansl. – Veendam	0–24	0										W
255030 : 575715	255655 : 573317	2: Veendam Aansl. – Veendam	0–24	0										
255655 : 573317	255863 : 572340	3: Veendam Aansl. – Veendam	0–24	0										W
255863 : 572340	255858 : 572153	4: Veendam Aansl. – Veendam	0–24	0										
255858 : 572153	255833 : 571514	5: Veendam Aansl. – Veendam	0–24	0										W
255833 : 571514	255785 : 570687	6: Veendam Aansl. – Veendam	25–49	0										W
255785 : 570687	255303 : 569575	7: Veendam Aansl. – Veendam	0–24	0										W
120460 : 488918	116937 : 491524	Traject 270010: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singel- gracht			600	200	0	3450	200	100	0	1.98	Schiphol	
120460 : 488918	120353 : 488984	1: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	0–24	0										W
120353 : 488984	120257 : 489034	2: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	25–49	0										W
120257 : 489034	120140 : 489082	3: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	50–74	0										W
120140 : 489082	120067 : 489114	4: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	75–99	0										W
120067 : 489114	119986 : 489145	5: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	100–124	0										W
119986 : 489145	119789 : 489239	6: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	125–149	0										W
119789 : 489239	119689 : 489306	7: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	100–124	0										W
119689 : 489306	119609 : 489379	8: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	75–99	0										W



1 Spoorvak begin-coördinaat, (m)	2 Spoorvak eind-coördinaat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte-categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonderheden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheidsmaatregel (i = volgnr.)		
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleeverhouding A B2				
119609 : 489379	119554 : 489435	9: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	50–74	0											W
119554 : 489435	119437 : 489563	10: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	25–49	0											W
119437 : 489563	117975 : 490695	11: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	0–24	0											W
117975 : 490695	117527 : 491014	12: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	25–49	0											W
117527 : 491014	116937 : 491524	13: Amsterdam Westhaven – Amsterdam Singelgracht	0–24	0											W
124718 : 481053	120460 : 488918	Traject 280010: Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht			600	200	0	3450	200	100	0	1.98			Schiphol
124718 : 481053	124628 : 481216	1: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	50–74	0											W
124628 : 481216	124441 : 481557	2: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	25–49	0											W
124441 : 481557	124414 : 481604	3: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	0–24	0											W
124414 : 481604	124307 : 481781	4: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	25–49	0											W
124307 : 481781	123672 : 482831	5: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	25–49	0											
123672 : 482831	123406 : 483311	6: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	50–74	0											
123406 : 483311	123133 : 483932	7: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	25–49	0											
123133 : 483932	123087 : 484097	8: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	0–24	0											
123087 : 484097	122783 : 485039	9: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	25–49	0											
122783 : 485039	123917 : 486087	10: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	0–24	0											
123917 : 486087	123995 : 486643	11: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	0–24	0											W
123995 : 486643	124065 : 486831	12: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	0–24	0											W
124065 : 486831	124055 : 487202	13: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	25–49	0											W
124055 : 487202	123979 : 487336	14: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	50–74	0											W
123979 : 487336	123883 : 487424	15: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	75–99	0											W
123883 : 487424	123663 : 487527	16: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	100–124	0											W
123663 : 487527	123572 : 487561	17: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	75–99	0											W
123572 : 487561	123475 : 487597	18: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	50–74	0											W
123475 : 487597	122699 : 487785	19: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	25–49	0											W
122699 : 487785	122224 : 487799	20: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	25–49	0											W L
122224 : 487799	122002 : 487925	21: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	50–74	0											W L
122002 : 487925	121698 : 488109	22: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	75–99	0											W L



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
121698 : 488109	121295 : 488345	23: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	50–74	0										W L
121295 : 488345	121198 : 488402	24: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	50–74	0										W
121198 : 488402	121133 : 488440	25: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	25–49	0										W
121133 : 488440	121095 : 488464	26: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	25–49	0										W
121095 : 488464	121011 : 488528	27: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	0–24	0										W
121011 : 488528	120803 : 488719	28: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	0–24	0										W
120803 : 488719	120596 : 488845	29: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	25–49	0										W
120596 : 488845	120460 : 488918	30: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	0–24	0										W
49396 : 366329	46085 : 367363	Traject 310010: Axel Aansl. – Sluiskil Aansl.			0	1500	0	0	0	0	0	0	0	Vlissingen
49396 : 366329	47461 : 368933	1: Axel Aansl. – Terneuzen Zuidzijde Aansl.	0–24	0										
47461 : 368933	47427 : 369406	2: Axel Aansl. – Terneuzen Zuidzijde Aansl.	0–24	0										W
47427 : 369406	47214 : 370285	3: Terneuzen Zuidzijde Aansl. – Terneuzen	0–24	0										W
47214 : 370285	47302 : 369923	4: Terneuzen – Terneuzen Zuidzijde Aansl.	0–24	0										W
47302 : 369923	47309 : 369892	5: Terneuzen – Terneuzen Zuidzijde Aansl.	0–24	0										
47309 : 369892	47427 : 369406	6: Terneuzen – Terneuzen Zuidzijde Aansl.	0–24	0										W
47427 : 369406	47456 : 368908	7: Terneuzen Zuidzijde Aansl. – Sluiskil Aansl.	0–24	0										W
47456 : 368908	46085 : 367363	8: Terneuzen Zuidzijde Aansl. – Sluiskil Aansl.	0–24	0										
175453 : 362354	166734 : 362004	Traject 320010: Weert – België			1500	2300	0	4600	3750	0	0	0	1.7	Eindhoven
175453 : 362354	168691 : 362090	1: Weert – Budel	0–24	1										
168691 : 362090	168191 : 362072	2: Weert – Budel	0–24	5										W
168191 : 362072	167691 : 362051	3: Budel – België	0–24	5										W
167691 : 362051	166734 : 362004	4: Budel – België	0–24	1										
155601 : 464518	169642 : 477639	Traject 360010: Amersfoort Oost – Hatterm			1430	910	0	5620	1110	180	0	0.84	Soesterberg	
155601 : 464518	156798 : 465817	1: Amersfoort Oost – Putten	0–24	6										W
156798 : 465817	161556 : 469645	2: Amersfoort Oost – Putten	0–24	1										
161556 : 469645	162451 : 470659	3: Amersfoort Oost – Putten	0–24	6										W
162451 : 470659	167315 : 474626	4: Amersfoort Oost – Putten	0–24	1										
167315 : 474626	167809 : 475209	5: Amersfoort Oost – Putten	0–24	6										W



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)					
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2							
167809 : 475209	168884 : 476480	6: Putten – Hattem	0–24	6														W
168884 : 476480	169642 : 477639	7: Putten – Hattem	0–24	1														
169642 : 477639	200404 : 500327	Traject 360010: Amersfoort Oost – Hattem			1430	910	0	5620	1110	180	0	0.84	Deelen					
169642 : 477639	170350 : 483052	8: Putten – Hattem	0–24	1														
170350 : 483052	171737 : 483567	9: Putten – Hattem	0–24	6														W
171737 : 483567	181794 : 486982	10: Putten – Hattem	0–24	1														
181794 : 486982	183461 : 487557	11: Putten – Hattem	0–24	6														W
183461 : 487557	183598 : 487605	12: Putten – Hattem	0–24	1														
183502 : 487572	188816 : 490904	13: Putten – Hattem	0–24	1														
188816 : 490904	190610 : 492322	14: Putten – Hattem	0–24	6														W
190610 : 492322	197524 : 497545	15: Putten – Hattem	0–24	1														
197476 : 497457	199950 : 500115	16: Putten – Hattem	0–24	1														
199950 : 500115	200404 : 500327	17: Putten – Hattem	0–24	6														W
206017 : 502288	255957 : 530626	Traject 370010: Zwolle Aansl. – Emmen			0	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Twente
206017 : 502288	206546 : 502542	1: Zwolle Aansl. – Mariënberg	0–24	0														W
206546 : 502542	214146 : 501560	2: Zwolle Aansl. – Mariënberg	0–24	0														
214146 : 501560	215083 : 501210	3: Zwolle Aansl. – Mariënberg	0–24	0														W
215083 : 501210	220037 : 502191	4: Zwolle Aansl. – Mariënberg	0–24	0														
219931 : 502176	223928 : 502745	5: Zwolle Aansl. – Mariënberg	0–24	0														
223928 : 502745	225547 : 503038	6: Zwolle Aansl. – Mariënberg	0–24	0														W
225547 : 503038	234012 : 502652	7: Zwolle Aansl. – Mariënberg	0–24	0														
233930 : 502648	235071 : 502718	8: Zwolle Aansl. – Mariënberg	0–24	0														
235071 : 502718	235583 : 503009	9: Zwolle Aansl. – Mariënberg	0–24	0														W
235583 : 503009	236531 : 503826	10: Mariënberg – Coevorden	0–24	0														W
236531 : 503826	242003 : 513262	11: Mariënberg – Coevorden	0–24	0														
242003 : 513262	242692 : 514876	12: Mariënberg – Coevorden	0–24	0														W
242692 : 514876	244434 : 516649	13: Mariënberg – Coevorden	0–24	0														
244398 : 516607	246195 : 519358	14: Mariënberg – Coevorden	0–24	0														



1 Spoorvak begin-coördinaat, (m) X : Y	2 Spoorvak eind-coördinaat, (m) X : Y	3 Naamgeving	4 Breedte-categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonderheden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheidsmaatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleeverhouding A B2			
246195 : 519358	246278 : 519651	15: Mariënborg – Coevorden	0–24	0										W
246278 : 519651	246551 : 521219	16: Coevorden – Emmen	0–24	0										W
246551 : 521219	253346 : 525984	17: Coevorden – Emmen	0–24	0										
253346 : 525984	254065 : 527784	18: Coevorden – Emmen	0–24	0										W
254065 : 527784	255957 : 530626	19: Coevorden – Emmen	0–24	0										
255957 : 530626	257109 : 535234	Traject 370010: Zwolle Ansl. – Emmen				0	0	0	500	0	0	0	0	Eelde
255957 : 530626	256995 : 532502	20: Coevorden – Emmen	0–24	0										
256995 : 532502	257145 : 533490	21: Coevorden – Emmen	0–24	0										W
257145 : 533490	257144 : 533983	22: Coevorden – Emmen	0–24	0										
257144 : 533983	257109 : 535234	23: Coevorden – Emmen	0–24	0										W
187804 : 334267	204109 : 321405	Traject 380010: Sittard Ansl. – Herzogenrath				2670	0	0	0	0	0	0	0	Beek
187804 : 334267	187645 : 333924	1: Sittard Ansl. – Heerlen	0–24	0										W
187645 : 333924	187641 : 333732	2: Sittard Ansl. – Heerlen	0–24	0										W
187641 : 333732	190341 : 326606	3: Sittard Ansl. – Heerlen	0–24	0										
190341 : 326606	190485 : 325877	4: Sittard Ansl. – Heerlen	0–24	0										W
190485 : 325877	190838 : 325398	5: Sittard Ansl. – Heerlen	25–49	0										W
190838 : 325398	191569 : 324994	6: Sittard Ansl. – Heerlen	0–24	0										W
191569 : 324994	194637 : 323348	7: Sittard Ansl. – Heerlen	0–24	0										
194637 : 323348	194952 : 323179	8: Sittard Ansl. – Heerlen	0–24	0										W
194952 : 323179	196218 : 322546	9: Sittard Ansl. – Heerlen	0–24	0										W
196218 : 322546	196491 : 322469	10: Sittard Ansl. – Heerlen	25–49	0										W
196491 : 322469	197132 : 322393	11: Sittard Ansl. – Heerlen	0–24	0										W
197132 : 322393	197680 : 322444	12: Sittard Ansl. – Heerlen	0–24	0										
197680 : 322444	198455 : 322782	13: Heerlen. – Herzogenrath	0–24	0										
198455 : 322782	198898 : 323014	14: Heerlen. – Herzogenrath	0–24	0										W
198898 : 323014	199381 : 323133	15: Heerlen. – Herzogenrath	0–24	0										W
199381 : 323133	200571 : 323177	16: Heerlen. – Herzogenrath	0–24	0										
200525 : 323178	202815 : 322889	17: Heerlen. – Herzogenrath	0–24	0										



1 Spoorvak begin- coördi- naat, (m)	2 Spoorvak eind- coördi- naat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte- categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonder- heden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheids- maatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleever- houding A B2			
202815 : 322889	203867 : 321468	18: Heerlen. – Herzogenrath	0–24	0										W
203867 : 321468	204109 : 321405	19: Heerlen. – Herzogenrath	0–24	0										
254497 : 575849	276858 : 579415	Traject 400010: Veendam Aansl. – Leer			1750	0	200	8750	0	0	0	0	0	Eelde
254497 : 575849	255069 : 575904	1: Veendam Aansl. – Leer	0–24	9										W
255069 : 575904	260816 : 576964	2: Veendam Aansl. – Leer	0–24	1										
260816 : 576964	262061 : 576011	3: Veendam Aansl. – Leer	0–24	9										W
262061 : 576011	264415 : 574017	4: Veendam Aansl. – Leer	0–24	1										
264415 : 574017	266227 : 573691	5: Veendam Aansl. – Leer	0–24	9										W
266227 : 573691	268569 : 574913	6: Veendam Aansl. – Leer	0–24	1										
268485 : 574868	275506 : 578705	7: Veendam Aansl. – Leer	0–24	1										
275506 : 578705	276700 : 579354	8: Veendam Aansl. – Leer	0–24	9										W
276700 : 579354	276858 : 579415	9: Veendam Aansl. – Leer	0–24	1										
238922 : 578369	235981 : 579778	Traject 420010: Groningen Oost – Waterhuizen Aansl.			1750	0	200	8750	0	0	0	0	0	Eelde
238922 : 578369	238432 : 578604	1: Groningen Oost – Waterhuizen Aansl.	0–24	9										W
238432 : 578604	236430 : 579559	2: Groningen Oost – Waterhuizen Aansl.	0–24	1										
236430 : 579559	235981 : 579778	3: Groningen Oost – Waterhuizen Aansl.	0–24	9										W
96214 : 431222	96163 : 432543	Traject 440010: R'dam Lombardijen – Barendrecht Vork (korte boog)			1080	360	0	2720	360	180	0	1.84	Rotterdam	
96214 : 431222	96509 : 431581	1: R'dam Lombardijen – Barendrecht Vork	0–24	0										W
96509 : 431581	96334 : 432076	2: R'dam Lombardijen – Barendrecht Vork	0–24	0										
96334 : 432076	96163 : 432543	3: R'dam Lombardijen – Barendrecht Vork	0–24	0										W
95411 : 431199	96512 : 431785	Traject 445010: R'dam Lombardijen – Barendrecht Vork (lange boog)			1080	360	0	2720	360	180	0	1.84	Rotterdam	
95411 : 431199	95898 : 431086	1: R'dam Lombardijen – Barendrecht Vork	0–24	0										W
95898 : 431086	96618 : 431273	2: R'dam Lombardijen – Barendrecht Vork	0–24	0										
96618 : 431273	96512 : 431785	3: R'dam Lombardijen – Barendrecht Vork	0–24	0										W
240847 : 486747	235583 : 503009	Traject 460010: Mariënberg – Almelo			0	0	0	500	0	0	0	0	0	Twente
240847 : 486747	240270 : 487171	1: Mariënberg – Almelo	0–24	0										W
240270 : 487171	239489 : 488271	2: Mariënberg – Almelo	0–24	0										
239489 : 488271	238854 : 489044	3: Mariënberg – Almelo	0–24	0										W



1 Spoorvak begin-coördinaat, (m)	2 Spoorvak eind-coördinaat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte-categorie spoor (m)	5 PR10 ⁻⁶ contour (m)	6 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								7 Bijzonderheden K = Kopmaken L = Lage snelheid W = Wissel Ti = Tunnel Vi = Veiligheidsmaatregel (i = volgnr.)	
					Brandbare gassen A	Toxische gassen B2	Zeer toxische gassen B3	Zeer brandbare vloeistoffen C3	Toxische vloeistoffen D3	Zeer toxische vloeistoffen D4	Warme/ Koude Bleeverhouding A B2			
238854 : 489044	237945 : 490248	4: Mariëenberg – Almelo	0–24	0										
237945 : 490248	237321 : 491784	5: Mariëenberg – Almelo	0–24	0										W
237321 : 491784	235450 : 496516	6: Mariëenberg – Almelo	0–24	0										
235450 : 496516	235289 : 498138	7: Mariëenberg – Almelo	0–24	0										W
235289 : 498138	235014 : 500699	8: Mariëenberg – Almelo	0–24	0										
235014 : 500699	235201 : 502562	9: Mariëenberg – Almelo	0–24	0										
235201 : 502562	235583 : 503009	10: Mariëenberg – Almelo	0–24	0										W
123995 : 486643	129296 : 482240	Traject 470010: Adam Muiderpoort – Diemen				0	0	0	350	0	0	0	0	Schiphol
123995 : 486643	124821 : 485286	1: Adam Muiderpoort – Diemen	0–24	0										W
124821 : 485286	126148 : 484368	2: Adam Muiderpoort – Diemen	0–24	0										
126148 : 484368	127975 : 483120	3: Adam Muiderpoort – Diemen	0–24	0										W
127975 : 483120	128082 : 483044	4: Adam Muiderpoort – Diemen	25–49	0										W
128082 : 483044	128087 : 483040	5: Adam Muiderpoort – Diemen	25–49	0										
128087 : 483040	128184 : 482974	6: Adam Muiderpoort – Diemen	50–74	0										
128184 : 482974	128473 : 482761	7: Adam Muiderpoort – Diemen	75–99	0										
128473 : 482761	128587 : 482676	8: Adam Muiderpoort – Diemen	50–74	0										
128587 : 482676	128633 : 482643	9: Adam Muiderpoort – Diemen	25–49	0										
128633 : 482643	129202 : 482294	10: Adam Muiderpoort – Diemen	25–49	0										W
129202 : 482294	129296 : 482240	11: Adam Muiderpoort – Diemen	0–24	0										W

Toelichting tabel:

KOLOM	UITLEG		
1,2.	De coördinaten zijn in RDM coördinaten weergegeven (eenheid is meters).		
3.	Het nummer van de trajecten in de groene balk correspondeert met een traject op de kaart van knoop naar knoop (wissel, eindpunt) met gelijke vervoershoeveelheden conform Basisnet Spoor. Het nummer bestaat uit een route nummer met een trajectnummer. De laatste drie cijfers geven het trajectdeel weer, de voorlopende cijfers geven het route nummer weer. In Bijlage 1 zijn, daar waar de schaal dit toelaat, de onderscheiden trajecten weergegeven. De begin- en eindlocatie van een traject zijn aangegeven met een geografische plaatsaanduiding. Een traject is onderverdeeld in deeltrajecten die in volgorde van het beginpunt naar het eindpunt zijn weergegeven.		
4.	De breedte van de spoorbundel is een categorie breedte, zoals gehanteerd in het rekenmodel. De werkelijke spoorbreedte ligt binnen de categoriegrenzen. De breedte waarmee gerekend moet worden is als volgt:		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Breedtecategorie (in meters)</td> <td style="width: 50%;">Rekenbreedte (in meters)</td> </tr> </table>	Breedtecategorie (in meters)	Rekenbreedte (in meters)
Breedtecategorie (in meters)	Rekenbreedte (in meters)		



KOLOM	UITLEG																									
0-24	9																									
25-49	49																									
50-74	74																									
Vorige + 25m	Vorige + 25m																									
5.	<p>De PR 10^{-6} -contour betreft de veiligheidszone gerekend vanuit het midden van de doorgaande spoorbundel. Bij een berekende 10^{-6} contour van 0 en een vervoerstroom van meer dan 3.500 ketelwageneenheden/per jaar brandbare vloeistoffen is de veiligheidszone op 1 meter vastgesteld.</p>																									
6.	<p>De vervoerscijfers zijn conform Basisnet Spoor en hebben betrekking op gepland vervoer rond 2020. De waarden in de subkolom Warme/Koude Bleve verhouding zijn afgeleid uit de vervoerscijfers en samenstelling van treinen op het traject.</p> <p>In deze waarde is de verdeling over bonte- en bloktreinen verdisconteerd. De genoemde waarden hebben betrekking op de vervoercijfers van A en B2 uit deze tabel (in het rekenmodel RBMII worden deze als bont ingevoerd).</p> <p>De waarde voor Warme/Koude Bleve moet bij berekeningen met RBMII worden ingevuld in de kolom 'Aantal C3 wagons'.</p> <p>B3 wordt altijd in bloktreinen vervoerd.</p>																									
7.	<p>Kolom 7 geeft de bijzonderheden weer.</p> <p>K: Kopmaken vindt plaats op de trajecten die zijn aangegeven met een K.</p> <p>De risicocontour wordt hier mogelijk aangepast na besluitvorming over de toedeling van risico's die samenhangen met doorgaand spoor (kopmaken, loc wissel, etc.).</p> <p>Deze besluitvorming kan ook consequenties hebben voor het traject Roosendaal – Lage Zwaluwe en Zutphen – Deventer – Almelo – Hengelo.</p> <p>De plaatsnaam betreft het weerstation dat in de berekeningen wordt gebruikt.</p> <p>Er zijn twee geïndexeerde bijzonderheden: Tunnels (Ti) en Risicoreductie door extra maatregelen (Vi).</p> <table border="1"><tr><td>Ti</td><td>Tunnel</td></tr><tr><td>T1</td><td>Spoortunnel Best</td></tr><tr><td>T2</td><td>Willemspoortunnel</td></tr><tr><td>T3</td><td>Drontermeertunnel</td></tr><tr><td>T4</td><td>Sophiatunnel</td></tr><tr><td>T5</td><td>Tunnel Giessen</td></tr><tr><td>T6</td><td>Tunnel Pannerdensch Kanaal</td></tr><tr><td>T7</td><td>Tunnel Zevenaar</td></tr></table> <p>Voor de risicoreductie zijn de volgende waarden onderscheiden:</p> <table border="1"><tr><td>Vi</td><td>Veiligheidsmaatregel</td><td>Risicoreductie</td></tr><tr><td>V1</td><td>Maatregelen Havenspoorlijn</td><td>40%</td></tr><tr><td>V2</td><td>Maatregelen Betuweroute</td><td>46%</td></tr></table> <p>De achtergrond van deze informatie is gegeven in de Memo BN-spoor bepalen risicoruimte op de Betuweroute (11 maart 2011 van het ministerie I&M).</p>	Ti	Tunnel	T1	Spoortunnel Best	T2	Willemspoortunnel	T3	Drontermeertunnel	T4	Sophiatunnel	T5	Tunnel Giessen	T6	Tunnel Pannerdensch Kanaal	T7	Tunnel Zevenaar	Vi	Veiligheidsmaatregel	Risicoreductie	V1	Maatregelen Havenspoorlijn	40%	V2	Maatregelen Betuweroute	46%
Ti	Tunnel																									
T1	Spoortunnel Best																									
T2	Willemspoortunnel																									
T3	Drontermeertunnel																									
T4	Sophiatunnel																									
T5	Tunnel Giessen																									
T6	Tunnel Pannerdensch Kanaal																									
T7	Tunnel Zevenaar																									
Vi	Veiligheidsmaatregel	Risicoreductie																								
V1	Maatregelen Havenspoorlijn	40%																								
V2	Maatregelen Betuweroute	46%																								

Algemeen: Het rekenprotocol, versie 10 is de basis van de gegevens zoals gepresenteerd in deze tabel.

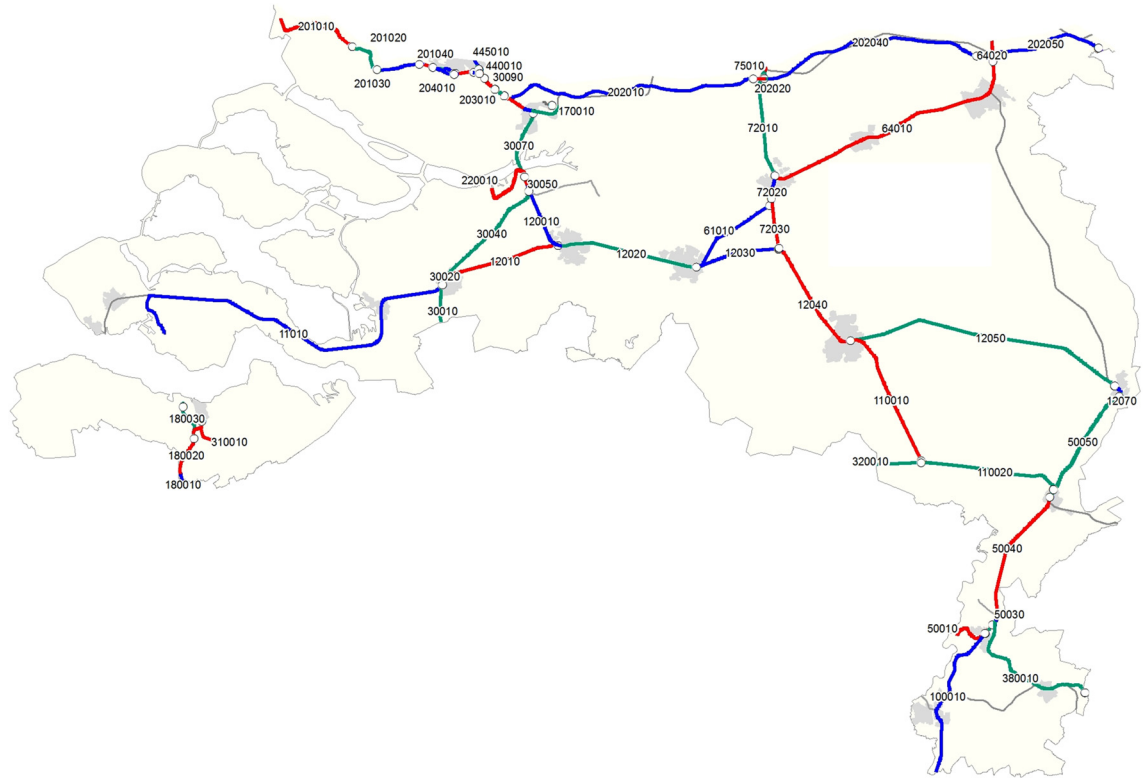


Trajectnummers Noord-Nederland





Trajectnummers Zuid-Nederland





TOELICHTING

Anticiperende toepassing Basisnet

In de Nota vervoer gevaarlijke stoffen heeft het kabinet de ontwikkeling van een Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen aangekondigd. Het doel van het Basisnet is het vastleggen en waarborgen van een duurzame balans tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen en veiligheid. Het Basisnet zal grenzen stellen aan het risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, vaarwegen en spoorlijnen alsmede aan ruimtelijke ontwikkelingen langs die wegen, vaarwegen en spoorlijnen. Ten behoeve van de juridische verankering van het Basisnet is recentelijk een wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen aangenomen door de Tweede Kamer (Kamerstukken II, 32862), waarin de regels voor de vervoerszijde zijn opgenomen. Dit wetsvoorstel is nu aanhangig bij de Eerste Kamer. Tevens wordt gewerkt aan het Besluit transportroutes externe veiligheid, waarin voor de zijde van de ruimtelijke ordening regels zullen worden opgenomen voor onder meer het plaatsgebonden risico, het groepsrisico en zogenoemde plaatsbrandaandachtsgebieden.

Voor elke (vaar)weg en spoorlijn die deel gaat uitmaken van het Basisnet, is inmiddels in de eindrapportages Basisnet Weg, Water en Spoor bestuurlijk vastgesteld hoeveel risico het vervoer van gevaarlijke stoffen over die (vaar)weg of spoorlijn maximaal mag veroorzaken. Om te bevorderen dat in de periode tot aan de inwerkingtreding van bovengenoemde regelgeving de risicoafstanden worden gerespecteerd c.q. de vervoershoeveelheden worden gebruikt, zijn met ingang van 1 januari 2010 de afstanden en vervoershoeveelheden behorend bij de Basisnetten Weg en Water reeds vooruitlopend op voormelde juridische verankering van het Basisnet in deze Circulaire opgenomen (de nieuwe bijlagen 2 en 3).

Met deze wijziging van de Circulaire zijn nu ook de afstanden en vervoershoeveelheden behorend bij het Basisnet Spoor opgenomen (bijlage 4), zodat ook bij ruimtelijke ontwikkelingen in de nabijheid van spoorwegen tijdig op het Basisnet kan worden geanticipeerd en gemeenten al rekening met die afstanden en vervoerscijfers kunnen houden. Dit betekent dat nu ook bij besluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken in de omgeving van de in bijlage 4 vermelde spoorwegen, ten minste deze afstanden worden toegepast, indien het daarop betrekking hebbende ontwerpbesluit na 31 juli 2012 ter inzage wordt gelegd. Voor die spoorwegen wordt dan voldaan aan de grens- of richtwaarde voor het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico hoeft dus niet meer berekend te worden. Bij de voorbereiding en vaststelling van bestemmingsplannen, inpassingsplannen en projectbesluiten die voorzien in ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van de in bijlage 4 genoemde spoorwegen, moeten de in die bijlage opgenomen vervoershoeveelheden het uitgangspunt zijn bij de verantwoording van het groepsrisico. Deze hoeveelheden gevaarlijke stoffen moeten in de toekomst in elk geval afgewikkeld kunnen worden over de genoemde spoorwegen.

Net als de bijlagen 2 en 3 heeft ook bijlage 4 alleen betrekking op nieuwe situaties. Voor het onderscheid tussen bestaande en nieuwe situaties wordt verwezen naar paragraaf 4.2.2 van de Circulaire.

HART

De doelstelling van de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is het bieden van een eenduidig kader voor het uitvoeren van kwantitatieve risicoanalyses voor transport van gevaarlijke stoffen alsmede het aanreiken van de benodigde achtergrond- en basisinformatie. De handleiding heeft niet tot doel een handleiding voor het gebruik van specifieke risicoanalyse software, zoals RBMII, te bieden, noch voor onderwerpen die niet direct betrekking hebben op de kwantitatieve risicoanalyse zelf, zoals de verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

HART is bedoeld voor een ieder die zich professioneel in enige mate met externe veiligheid rond transportassen bezighoudt en in dat kader een kwantitatieve risicoanalyse uitvoert of beoordeelt. In HART is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen conform het vigerende beleid, zoals geformuleerd in de voorliggende circulaire, geanalyseerd moeten worden. In HART is onderscheid gemaakt tussen 'basisnetroutes' en 'niet-basisnetroutes'. De reden hiervoor is dat in de voorliggende circulaire voor basisnetroutes bijlagen 2, 3 en 4 zijn opgenomen met veiligheidsafstanden en vervoerscijfers voor het uitvoeren van GR-berekeningen.

Door het verschijnen van HART kon de circulaire aanzienlijk ingekort worden, omdat veel informatie ook is opgenomen in HART.



Buisleidingen

De circulaire is geactualiseerd in het licht van het Besluit externe veiligheid buisleidingen en de daarop gebaseerde Regeling externe veiligheid buisleidingen. Deze regelgeving is op 1 januari 2011 in werking getreden. Daardoor is de circulaire alleen nog van toepassing ten aanzien van buisleidingen voor andere chemische stoffen dan aardgas en aardolieproducten. Het voornemen is buisleidingen voor deze andere chemische stoffen in 2012 onder de werking van het genoemde besluit en de genoemde regeling te brengen. In verband daarmee worden gemeenten uitgenodigd bij de ruimtelijke inpassing van deze buisleidingen waar mogelijk met de genoemde regelgeving rekening te houden.

Enkele correcties

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om enkele aanpassingen en correcties aan te brengen in de (nieuwe) bijlagen 2 en 3.

In bijlage 2 (basisnet Weg) is op verzoek van de bedrijfstak en in overleg met de overige betrokkenen in het Basisnet ten behoeve van de blijvende toegankelijkheid voor de internationale corridors een veiligheidszone van 1 meter vastgesteld en een vervoersomvang van 4000 voor de stofcategorie GF3. Voorts is gebleken dat in de eindrapportage Basisnet Weg op de A12 voor het vervoer van GF3 tussen het knp. Prins Clausplein en de afrit 4 (Voorburg) abusievelijk geen vervoershoeveelheden zijn opgenomen terwijl daar wel sprake is van dergelijk vervoer. De correctie bedraagt 1500 transporten. Om diezelfde reden is ook een correctie gemaakt voor het vervoer van GF3 op de A29 knp. Vaanplein en afrit 20 (Barendrecht) met 500 transporten op jaarbasis. Ook zijn bij de N33 voor de wegvakken Gr5, Gr6 en Gr8 de juiste veiligheidszones vermeld zoals die in de eindrapportage Weg zijn opgenomen. Daarnaast is een aantal aanpassingen ter verduidelijking doorgevoerd. Zo zijn sommige wegvakken gesplitst, is van sommige wegvakken de naamgeving aangepast en zijn de omleidingroutes aangeven bij het betreffende wegvak waarin de tunnel ligt. Tenslotte is een risicoreservering opgenomen voor de omleidingroute voor de in aanbouw zijnde tunnel (categorie C) in Nijverdal.

In bijlage 3 (Basisnet Water) zijn de vervoershoeveelheden op de route Westerschelde aangepast. Daar waren abusievelijk vervoershoeveelheden over een periode van vijf jaar opgenomen. Om tot jaarlijkse hoeveelheden te komen, zijn de hoeveelheden gedeeld door 5. In de voorgaande versie van deze bijlage was voorts het Kanaal van Gent naar Terneuzen ondergebracht bij de route Westerschelde. Daardoor waren de vervoershoeveelheden die van toepassing waren op de Westerschelde eveneens van toepassing op het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Voor de binnenvaartschepen is dit correct omdat bij de vaststelling van de vervoershoeveelheden het Kanaal van Gent naar Terneuzen als maatgevende vaarweg is genomen. Voor het aantal zeevaartschepen is de Westerschelde echter de vaarweg met het hoogste aantal zeeschepen. Toepassing van die aantallen op het Kanaal van Gent naar Terneuzen zou leiden tot een forse overschatting van het risico. Daarom zijn voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen aangepaste cijfers opgenomen. Deze cijfers zijn als volgt tot stand gekomen. Op basis van de sluispassages bij Terneuzen in de jaren 2007–2011 is per stofcategorie het hoogste aantal schepen dat in één van die vijf jaren de sluis is gepasseerd, bepaald. Dat hoogste aantal is vervolgens met een factor twee vermenigvuldigd. Dat getal is opgenomen in de tabel.

Verder is een aantal hoeveelheden in de kolom GT5 van bijlage 3 gecorrigeerd. Op grond van artikel 15 van de Regeling Vervoer Gevaarlijke Stoffen met Zeeschepen over binnenwateren is vervoer van stofcategorie GT5 verboden. Alleen op de route Rotterdam-Duitsland was sprake van vervoershoeveelheden voor GT5 groter dan 0. Waar dat aan de orde was, zijn die hoeveelheden gecorrigeerd (van 2 naar 0). Tenslotte zijn de vervoershoeveelheden voor GF3 op de Nieuwe Maas aangepast. Op deze trajecten waren de hoeveelheden abusievelijk op 0 gezet, waar in de eindrapportage Basisnet Water hiervoor aantallen van 128 en 40 waren opgenomen.

Ten behoeve van de in de circulaire vermelde overgangsregeling zijn de inhoudelijke aanpassingen van de bijlage aangemerkt met een asterix.

Inwerkingtreding

Bijlage 4 is van toepassing op (ontwerpen van) ruimtelijke besluiten die na 31 juli 2012 ter inzage worden gelegd. Uit de inventarisaties bij het ontwerp van de Basisnetten is niet gebleken dat gemeenten bestemmingsplannen in voorbereiding hebben die geheel of gedeeltelijk binnen deze afstanden liggen. De correcties van bijlagen 2 en 3 behoeven slechts toepassing op (ontwerpen van) ruimtelijke besluiten die na 31 juli 2012 ter inzage worden gelegd. Bij besluiten die reeds voor die datum in voorbereiding waren dan wel ter inzage waren gelegd, mag nog gebruik worden gemaakt van de cijfers en berekeningswijzen zoals die waren opgenomen in de circulaire voor deze wijziging.



Het staat het bevoegd gezag uiteraard vrij om bij die (ontwerpen van) besluiten toch ook van de gewijzigde cijfers en berekeningswijzen gebruik te maken. Datzelfde geldt voor de wijzigingen in de risicoberekeningen in verband met de komst van het HART.

Ter voorkoming van mogelijke misverstanden wordt opgemerkt dat bij de invoering van het Basisnet tevens zal worden voorzien in een saneringsregeling voor die gevallen waarin kwetsbare objecten aanwezig zijn of waarvan de bouw, vestiging of aanleg in planologische zin toegelaten is binnen de afstand voor (vaar)wegen en spoorlijnen die deel (gaan) uitmaken van het Basisnet. Zolang deze saneringsregeling nog niet tot stand is gekomen en in werking is getreden, zullen de afstanden die in bijlagen 2, 3 en 4 zijn opgenomen dus niet fungeren als saneringsafstanden.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*