



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 25 oktober 2011, nr. IENM/BSK-2011/143867 tot wijziging van de Tijdelijke regeling vervangende grenswaarden groot baanonderhoud baanstation C2 nabij Aalsmeerbaan en Kaagbaan

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 8.23 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

ARTIKEL I

Artikel 1 van de Tijdelijke regeling vervangende grenswaarden groot baanonderhoud baanstation C2 nabij Aalsmeerbaan en Kaagbaan wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1' geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
 2. In plaats van de grenswaarden genoemd in bijlage 3 van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol, gelden voor het gebruiksjaar 2011, zijnde de periode van 1 november 2010 tot en met 31 oktober 2011, in de onderstaande tabel genoemde handhavingspunten de volgende vervangende grenswaarden:

Tabel Grenswaarden handhavingspunten L_{night} dB(A)

Nr	X-coördinaat	Y-coördinaat	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
1	102.750	473.250	52,55	(53,55)
2	104.150	474.925	50,03	(51,03)
3	105.750	476.600	47,99	(48,99)
4	108.875	478.725	47,51	(48,51)
5	108.025	485.875	52,20	(53,20)
6	108.350	492.100	51,97	(52,97)
7	108.525	495.350	50,05	(51,05)
8	109.275	501.750	48,61	(49,61)
9	109.675	504.850	46,95	(47,95)
10	110.825	504.425	47,61	(48,61)
11	110.775	500.550	48,59	(49,59)
12	110.575	496.725	49,92	(50,92)
13	110.600	494.400	50,45	(51,45)
14	110.175	488.550	52,43	(53,43)
15	118.825	481.650	52,55	(53,55)
16	120.250	481.500	51,42	(52,42)
17	118.825	481.350	52,52	(53,52)
18	111.000	476.350	49,65	(50,65)
19	109.175	474.600	46,64	(47,64)
20	110.750	471.600	47,70	(48,70)
21	115.875	468.125	43,84	(44,84)
22	111.800	467.525	44,65	(45,65)
23	109.500	468.025	46,90	(47,90)
24	106.000	471.050	45,80	(46,80)
25	100.475	472.525	48,47	(49,47)



ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*



TOELICHTING

1. Algemeen

Op grond van artikel 8.23 van de Wet luchtvaart kan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) vastgelegde grenswaarden tijdelijk vervangen door andere grenswaarden, indien ten gevolge van groot onderhoud van een baan het normale gebruik van een luchthaven naar zijn oordeel ernstig wordt belemmerd. De vervanging van een grenswaarde kan slechts verleend worden voor een periode van ten hoogste één jaar.

De onderhavige regeling bevat een wijziging van de Tijdelijke regeling vervangende grenswaarden groot baanonderhoud baanstation C2 nabij Aalsmeerbaan en Kaagbaan¹ voor het gebruiksjaar 2011 vanwege groot baanonderhoud aan een technische voorziening, baanstation C2, nabij de Aalsmeerbaan en aan de Kaagbaan. Het betreft de toevoeging van vervangende grenswaarden L_{night} .

Op 22 juni 2011 is het verzoek van Schiphol (hierna: de exploitant) van 28 april 2011 om vervangende grenswaarden ten gevolge van groot baanonderhoud aan het baanstation nabij de Aalsmeerbaan en aan de Kaagbaan gehonoreerd door middel van de vaststelling van de hiervoor genoemde regeling. Echter, gebleken is dat de exploitant bij het opstellen van dit verzoek de voor dit gebruiksjaar lopende hinderbeperkende maatregel 17 niet heeft meegenomen in de berekeningen en geen vervangende grenswaarden voor L_{night} heeft aangevraagd. De hinderbeperkende maatregel 17 houdt in dat zolang het verkeersaanbod dit toestaat, het nachtrecht wordt verlengd van 6:00 uur naar uiterlijk 6:45. De combinatie van het groot baanonderhoud aan de Kaagbaan en deze maatregel 17 leidt tot een aanzienlijke verhoging van het risico tot overschrijding van de handhavingpunten L_{night} . (De meest kritische punten zijn in dit geval de punten 18 en 20.)

Eventuele stuurmaatregelen om het overschrijdingsrisico te verminderen heeft de exploitant niet overwogen, omdat deze onverenigbaar zijn met het lopende experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel. De vervangende grenswaarden L_{night} zullen niet leiden tot een toename van het aantal vliegtuigbewegingen of van de totale emissies van luchtverontreinigende stoffen door het vliegverkeer.

2. Beoordeling

Vanwege het belang van de mainport, de omgeving en de veiligheid is de aanvraag om aanvulling van de regeling met vervangende grenswaarden L_{night} met instemming van de CROS gehonoreerd. Het Nationaal Ruimtevaart Laboratorium (NLR) heeft een contra-expertise uitgevoerd op de berekeningen voor de gewijzigde vervangende grenswaarden. Uit de contra-expertise is gebleken dat de berekeningen correct zijn uitgevoerd en dat ook de gehanteerde uitgangspunten voor de berekeningen juist zijn.

In de onderhavige regeling worden voor alle grenswaarden in handhavingpunten L_{night} vervangende grenswaarden vastgesteld voor het gehele gebruiksjaar 2011. Deze periode is nodig voor de vervangende grenswaarden, omdat grenswaarden in principe altijd voor een periode van een heel gebruiksjaar gelden. Naast lokale verhogingen van grenswaarden, zijn ook verlagingen van grenswaarden op andere locaties doorgevoerd.

3. Lasten voor burgers en bedrijven en voor overheid

De regeling leidt niet tot extra lasten en is derhalve niet aan Actal voorgelegd.

4. Artikelsgewijs

Artikel I

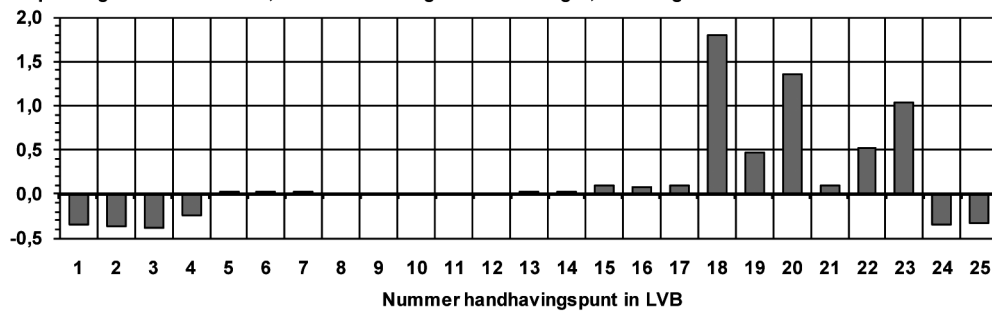
Artikel I bevat gewijzigde vervangende grenswaarden voor alle handhavingpunten in L_{night} . Deze zijn berekend op basis van de brief van de exploitant van de luchthaven Schiphol van 14 oktober 2011. Het betreft hier een aanvulling met grenswaarden L_{night} van de Tijdelijke regeling vervangende grenswaarden groot baanonderhoud baanstation C2 nabij Aalsmeerbaan en aan de Kaagbaan.

In de onderstaande figuur zijn de verschillen tussen de gewijzigde grenswaarden L_{night} in de onderhavige regeling en de vigerende grenswaarden aangegeven.

¹ Stcrt. 2011, 11406.



Vershil in dB(A) L_night tussen grenswaarden in het onderhavige besluit en experiment uitbreiding toepassing vaste bochtstraal; "+" is onderhavige besluit is hoger, "-" is lager



Artikel II

Omdat de regeling geldt voor het gebruiksjaar 2011, dat eindigt op 31 oktober 2011, dient de regeling vóór die datum in werking te treden. Daarom kunnen de vaste verandermomenten die het rijk voor regelgeving hanteert, niet worden aangehouden. De regeling vervalt op 1 november 2011, zijnde de start van het nieuwe gebruiksjaar.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J.J. Atsma.*