

48

Besluit van 9 februari 2008 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften in verband met de tweejaarlijkse actualisering van de tarieven

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op voordracht van Onze Minister van Justitie, gedaan mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 14 december 2007, nr. 5520718/07/6;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;

De Raad van State gehoord (advies van 11 januari 2008, nr. W03.07.0480/II);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie, uitgebracht mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 7 februari 2008, nr. 5527490/08/6;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften komt als volgt te luiden:

Bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers K 010 - K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)									
K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	150	150	100	60	45	60	
K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	30	30	30				
	<i>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan</i>	40 lid 1 WVW 1994							
K 030 a	- een motorrijtuig		90	90	60				90
K 030 b	- de aanhangwagen		90	90	60				90
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994							150
	<i>als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven</i>								
K 040 a	- de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994							90
K 040 b	- niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994							90
K 040 c	- niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer 2000 wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994							90
K 040 d	- niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994							90
K 040 e	- niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVW 1994							90
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder</i>								
K 045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	90						90
K 045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	90						90
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3500 kg</i>								
K 046 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	340						340
K 046 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	340						340
	<i>het afgegeven keuringsbewijs</i>								
K 050 a	- voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVW 1994	30						30
K 050 b	- is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVW 1994	30						30
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i>								
K 060 a	- niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	30	30	20				
K 060 e	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	60	60	40				
K 060 c	- niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	60	60	40				
K 065 a	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen (buitenlander met rijbewijs)	110 lid 1 WVW 1994	90	90					
K 075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVW 1994 jo. 7 sub a RR							180
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A, terwijl degene die rijonderricht geeft zich niet achter de bestuurder op het motorrijtuig bevindt</i>								
K 080 a	- zonder radiografisch contact	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR							180

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
K 080 b	- aan meer dan twee bestuurders	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR																	180
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A</i>																		
K 085 a	- terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVV 1994 jo. 7 sub c RR																	180
K 085 b	- terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7 sub d RR																	60
K 085 c	- terwijl degene aan wie rijonderricht wordt gegeven niet in het bezit is van een geldig theorie-certificaat voor de rijbewijscategorie A of van een geldig rijbewijs A (beperkt) en/of B	110b WVV 1994 jo. 7 sub e RR																	180
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>																		
K 090 a	- een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR																	180
K 090 b	- een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR																	180
K 090 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR																	60
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs C, D of E terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>																		
K 095 a	- een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR																	180
K 095 b	- twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR																	180
K 095 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR																	60
K 100	rijonderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR																	120
K 105	rijonderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR																	120
K 106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b lid 1 sub b WVV 1994																	120
K 107	rijonderricht geven met een motorrijtuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen terwijl de leerling nog geen 21 jaar is	110b lid 1 sub b WVV 1994																	120
K 108	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 16 jaren nog niet heeft bereikt (bromfietsrijbewijs)	110b lid 1 sub b WVV 1994																	120
K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994																	150
K 135 aa	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	art. VIIA Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs																	30
K 140 aa	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	art. VII lid 3 Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs, Stb. 2006, 322																	90
K 145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVV 1994																	90 90 60 35
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>	160 lid 1/2/3 WVV 1994																	
K 150 a	- het kentekenbewijs																		30 30 30
K 150 b	- het keuringsbewijs																		30
K 150 c	- het rijbewijs																		60 60 60

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
K 150 da	- het bromfietscertificaat dan wel een rijbewijs (niet zijnde een rijbewijs AM)	art. VIII Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs, Stb. 2006, 322				60							
K 150 e	- de ontheffing					30							
K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	150	150	100	60							150
	<i>zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door</i>	5 WVV 1994											
K 175 a	- onvoldoende zicht door de voorruit		150	150	100								
K 175 f	- onvoldoende zicht door de achterraut en/of zijruiten		90		60								
K 175 d	- onvoldoende zicht door voor-, achter- en zijruiten		240		160								

Nummers S 005 – S 010, VA 004 – VR 030: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling C: (maximum snelheid)

- 1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagens);
- 2 – vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagens;
- 3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
	Hoofdstuk 2. Verkeersregels					
	VIII. Maximum snelheid					
	a. Algemeen					
	<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i>	19 RVV 1990				
S 005 a	- bij snelheden tot en met 80 km/h		180	180	120	
	<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS)</i>	19 RVV 1990				
S 010 a	- bij snelheden tot en met 80 km/h		180	180		
	Snelheidsoverschrijdingen					
	Noot snelheidsoverschrijdingen algemeen					
	Indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.					
	b. Binnen de bebouwde kom					
	Noot:					
	* = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie					

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie				
		1	2	3	4	
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)</i>		20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 22 sub c RVV 1990 (cat 1), 20 sub b RVV 1990 (cat 3), 22 sub d RVV 1990 (cat 3), 22 sub b RVV 1990 (cat 4)				
VA 004	- met 4 km/h		19	31	19	19
VA 005	- met 5 km/h		24	37	24	24
VA 006	- met 6 km/h		27	42	27	27
VA 007	- met 7 km/h		32	49	32	32
VA 008	- met 8 km/h		36	55	36	36
VA 009	- met 9 km/h		40	61	40	40
VA 010	- met 10 km/h		46	68	46	46
VA 011	- met 11 km/h		51	75	51	51
VA 012	- met 12 km/h		57	84	57	57
VA 013	- met 13 km/h		63	91	63	63
VA 014	- met 14 km/h		69	99	69	69
VA 015	- met 15 km/h		75	108	75	75
VA 016	- met 16 km/h		82	116	82	82
VA 017	- met 17 km/h		90	126	90	90
VA 018	- met 18 km/h		97	134	97	97
VA 019	- met 19 km/h		104	144	104	104
VA 020	- met 20 km/h		111	153	111	111
VA 021	- met 21 km/h		120	164	120	120
VA 022	- met 22 km/h		128	175	128	128
VA 023	- met 23 km/h		136	184	136	136
VA 024	- met 24 km/h		145	196	145	145
VA 025	- met 25 km/h		154	207	154	154
VA 026	- met 26 km/h		164	219	164	164
VA 027	- met 27 km/h		174	231	174	174
VA 028	- met 28 km/h		183	243	183	183
VA 029	- met 29 km/h		193	255	193	193
VA 030	- met 30 km/h		204	268		204
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990				
VB 004	- met 4 km/h		19	31	19	19
VB 005	- met 5 km/h		24	37	24	24
VB 006	- met 6 km/h		27	42	27	27
VB 007	- met 7 km/h		32	49	32	32
VB 008	- met 8 km/h		36	55	36	36
VB 009	- met 9 km/h		40	61	40	40
VB 010	- met 10 km/h		46	68	46	46
VB 011	- met 11 km/h		51	75	51	51
VB 012	- met 12 km/h		57	84	57	57
VB 013	- met 13 km/h		63	91	63	63
VB 014	- met 14 km/h		69	99	69	69
VB 015	- met 15 km/h		75	108	75	75
VB 016	- met 16 km/h		82	116	82	82
VB 017	- met 17 km/h		90	126	90	90
VB 018	- met 18 km/h		97	134	97	97
VB 019	- met 19 km/h		104	144	104	104
VB 020	- met 20 km/h		111	153	111	111
VB 021	- met 21 km/h		120	164	120	120
VB 022	- met 22 km/h		128	175	128	128
VB 023	- met 23 km/h		136	184	136	136
VB 024	- met 24 km/h		145	196	145	145
VB 025	- met 25 km/h		154	207	154	154
VB 026	- met 26 km/h		164	219	164	164
VB 027	- met 27 km/h		174	231	174	174
VB 028	- met 28 km/h		183	243	183	183
VB 029	- met 29 km/h		193	255	193	193
VB 030	- met 30 km/h		204	268		204
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990				
VC 004	- met 4 km/h		19	31	19	19
VC 005	- met 5 km/h		24	37	24	24
VC 006	- met 6 km/h		27	42	27	27
VC 007	- met 7 km/h		32	49	32	32
VC 008	- met 8 km/h		36	55	36	36

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VC 009 - met 9 km/h		40	61	40	40
VC 010 - met 10 km/h		46	68	46	46
VC 011 - met 11 km/h		51	75	51	51
VC 012 - met 12 km/h		57	84	57	57
VC 013 - met 13 km/h		63	91	63	63
VC 014 - met 14 km/h		69	99	69	69
VC 015 - met 15 km/h		75	108	75	75
VC 016 - met 16 km/h		82	116	82	82
VC 017 - met 17 km/h		90	126	90	90
VC 018 - met 18 km/h		97	134	97	97
VC 019 - met 19 km/h		104	144	104	104
VC 020 - met 20 km/h		111	153	111	111
VC 021 - met 21 km/h		120	164	120	120
VC 022 - met 22 km/h		128	175	128	128
VC 023 - met 23 km/h		136	184	136	136
VC 024 - met 24 km/h		145	196	145	145
VC 025 - met 25 km/h		154	207	154	154
VC 026 - met 26 km/h		164	219	164	164
VC 027 - met 27 km/h		174	231	174	174
VC 028 - met 28 km/h		183	243	183	183
VC 029 - met 29 km/h		193	255	193	193
VC 030 - met 30 km/h		204	268		204
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij weg- werkzaamheden (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990			
VD 004 - met 4 km/h		31	66	31	31
VD 005 - met 5 km/h		37	75	37	37
VD 006 - met 6 km/h		42	82	42	42
VD 007 - met 7 km/h		49	93	49	49
VD 008 - met 8 km/h		55	102	55	55
VD 009 - met 9 km/h		61	111	61	61
VD 010 - met 10 km/h		68	121	68	68
VD 011 - met 11 km/h		75	132	75	75
VD 012 - met 12 km/h		84	142	84	84
VD 013 - met 13 km/h		91	153	91	91
VD 014 - met 14 km/h		99	164	99	99
VD 015 - met 15 km/h		108	176	108	108
VD 016 - met 16 km/h		116	187	116	116
VD 017 - met 17 km/h		126	200	126	126
VD 018 - met 18 km/h		134	211	134	134
VD 019 - met 19 km/h		144	224	144	144
VD 020 - met 20 km/h		153	236	153	153
VD 021 - met 21 km/h		164	250	164	164
VD 022 - met 22 km/h		175	264	175	175
VD 023 - met 23 km/h		184	277	184	184
VD 024 - met 24 km/h		196	291	196	196
VD 025 - met 25 km/h		207	306	207	207
VD 026 - met 26 km/h		219	320	219	219
VD 027 - met 27 km/h		231	336	231	231
VD 028 - met 28 km/h		243		243	243
VD 029 - met 29 km/h		255		255	255
VD 030 - met 30 km/h		268			268
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij weg- werkzaamheden (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990			
VE 004 - met 4 km/h		31	66	31	31
VE 005 - met 5 km/h		37	75	37	37
VE 006 - met 6 km/h		42	82	42	42
VE 007 - met 7 km/h		49	93	49	49
VE 008 - met 8 km/h		55	102	55	55
VE 009 - met 9 km/h		61	111	61	61
VE 010 - met 10 km/h		68	121	68	68
VE 011 - met 11 km/h		75	132	75	75
VE 012 - met 12 km/h		84	142	84	84
VE 013 - met 13 km/h		91	153	91	91
VE 014 - met 14 km/h		99	164	99	99
VE 015 - met 15 km/h		108	176	108	108
VE 016 - met 16 km/h		116	187	116	116

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VE 017	- met 17 km/h	126	200	126	126
VE 018	- met 18 km/h	134	211	134	134
VE 019	- met 19 km/h	144	224	144	144
VE 020	- met 20 km/h	153	236	153	153
VE 021	- met 21 km/h	164	250	164	164
VE 022	- met 22 km/h	175	264	175	175
VE 023	- met 23 km/h	184	277	184	184
VE 024	- met 24 km/h	196	291	196	196
VE 025	- met 25 km/h	207	306	207	207
VE 026	- met 26 km/h	219	320	219	219
VE 027	- met 27 km/h	231	336	231	231
VE 028	- met 28 km/h	243		243	243
VE 029	- met 29 km/h	255		255	255
VE 030	- met 30 km/h	268			268

c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom

Noot:

* = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie

	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	21 sub a RVV 1990 (cat 1),				
VF 004	- met 4 km/h	22 sub a RVV 1990 (cat 2)	16	25	16	16
VF 005	- met 5 km/h		21	30	21	21
VF 006	- met 6 km/h	21 sub b RVV 1990 (cat 3)	25	34	25	25
VF 007	- met 7 km/h		28	40	28	28
VF 008	- met 8 km/h	22 sub d RVV 1990 (cat 3)	33	46	33	33
VF 009	- met 9 km/h		38	51	38	38
VF 010	- met 10 km/h	22 sub b RVV 1990 (cat 4)	43	58	43	43
VF 011	- met 11 km/h		48	64	48	48
VF 012	- met 12 km/h	22 a RVV 1990 (cat 2	54	72	54	54
VF 013	- met 13 km/h	T 100 bussen)	60	78	60	60
VF 014	- met 14 km/h		64	85	64	64
VF 015	- met 15 km/h		72	93	72	72
VF 016	- met 16 km/h		78	100	78	78
VF 017	- met 17 km/h		84	109	84	84
VF 018	- met 18 km/h		91	117	91	91
VF 019	- met 19 km/h		98	126	98	98
VF 020	- met 20 km/h		105	134	105	105
VF 021	- met 21 km/h		112	144	112	112
VF 022	- met 22 km/h		121	153	121	121
VF 023	- met 23 km/h		128	163	128	128
VF 024	- met 24 km/h		136	172	136	136
VF 025	- met 25 km/h		145	182	145	145
VF 026	- met 26 km/h		154	193	154	154
VF 027	- met 27 km/h		163	204	163	163
VF 028	- met 28 km/h		172	214	172	172
VF 029	- met 29 km/h		182	225	182	182
VF 030	- met 30 km/h		192	237		192
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VG 004	- met 4 km/h		16	25	16	
VG 005	- met 5 km/h		21	30	21	
VG 006	- met 6 km/h		25	34	25	
VG 007	- met 7 km/h		28	40	28	
VG 008	- met 8 km/h		33	46	33	
VG 009	- met 9 km/h		38	51	38	
VG 010	- met 10 km/h		43	58	43	
VG 011	- met 11 km/h		48	64	48	
VG 012	- met 12 km/h		54	72	54	
VG 013	- met 13 km/h		60	78	60	
VG 014	- met 14 km/h		64	85	64	
VG 015	- met 15 km/h		72	93	72	
VG 016	- met 16 km/h		78	100	78	

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VG 017	- met 17 km/h	84	109	84	
VG 018	- met 18 km/h	91	117	91	
VG 019	- met 19 km/h	98	126	98	
VG 020	- met 20 km/h	105	134	105	
VG 021	- met 21 km/h	112	144	112	
VG 022	- met 22 km/h	121	153	121	
VG 023	- met 23 km/h	128	163	128	
VG 024	- met 24 km/h	136	172	136	
VG 025	- met 25 km/h	145	182	145	
VG 026	- met 26 km/h	154	193	154	
VG 027	- met 27 km/h	163	204	163	
VG 028	- met 28 km/h	172	214	172	
VG 029	- met 29 km/h	182	225	182	
VG 030	- met 30 km/h	192	237		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990			
VH 004	- met 4 km/h	16	25	16	
VH 005	- met 5 km/h	21	30	21	
VH 006	- met 6 km/h	25	34	25	
VH 007	- met 7 km/h	28	40	28	
VH 008	- met 8 km/h	33	46	33	
VH 009	- met 9 km/h	38	51	38	
VH 010	- met 10 km/h	43	58	43	
VH 011	- met 11 km/h	48	64	48	
VH 012	- met 12 km/h	54	72	54	
VH 013	- met 13 km/h	60	78	60	
VH 014	- met 14 km/h	64	85	64	
VH 015	- met 15 km/h	72	93	72	
VH 016	- met 16 km/h	78	100	78	
VH 017	- met 17 km/h	84	109	84	
VH 018	- met 18 km/h	91	117	91	
VH 019	- met 19 km/h	98	126	98	
VH 020	- met 20 km/h	105	134	105	
VH 021	- met 21 km/h	112	144	112	
VH 022	- met 22 km/h	121	153	121	
VH 023	- met 23 km/h	128	163	128	
VH 024	- met 24 km/h	136	172	136	
VH 025	- met 25 km/h	145	182	145	
VH 026	- met 26 km/h	154	193	154	
VH 027	- met 27 km/h	163	204	163	
VH 028	- met 28 km/h	172	214	172	
VH 029	- met 29 km/h	182	225	182	
VH 030	- met 30 km/h	192	237		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990			
VI 004	- met 4 km/h	25	36	25	
VI 005	- met 5 km/h	30	44	30	
VI 006	- met 6 km/h	34	51	34	
VI 007	- met 7 km/h	40	60	40	
VI 008	- met 8 km/h	46	68	46	
VI 009	- met 9 km/h	51	76	51	
VI 010	- met 10 km/h	58	86	58	
VI 011	- met 11 km/h	64	94	64	
VI 012	- met 12 km/h	72	105	72	
VI 013	- met 13 km/h	78	114	78	
VI 014	- met 14 km/h	85	123	85	
VI 015	- met 15 km/h	93	135	93	
VI 016	- met 16 km/h	100	145	100	
VI 017	- met 17 km/h	109	156	109	
VI 018	- met 18 km/h	117	166	117	
VI 019	- met 19 km/h	126	178	126	
VI 020	- met 20 km/h	134	189	134	
VI 021	- met 21 km/h	144	201	144	
VI 022	- met 22 km/h	153	214	153	
VI 023	- met 23 km/h	163	226	163	
VI 024	- met 24 km/h	172	238	172	

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VI 025	- met 25 km/h	182	252	182	
VI 026	- met 26 km/h	193	265	193	
VI 027	- met 27 km/h	204	278	204	
VI 028	- met 28 km/h	214	291	214	
VI 029	- met 29 km/h	225	306	225	
VI 030	- met 30 km/h	237	320		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990			
VK 004	- met 4 km/h		25	36	25
VK 005	- met 5 km/h		30	44	30
VK 006	- met 6 km/h		34	51	34
VK 007	- met 7 km/h		40	60	40
VK 008	- met 8 km/h		46	68	46
VK 009	- met 9 km/h		51	76	51
VK 010	- met 10 km/h		58	86	58
VK 011	- met 11 km/h		64	94	64
VK 012	- met 12 km/h		72	105	72
VK 013	- met 13 km/h		78	114	78
VK 014	- met 14 km/h		85	123	85
VK 015	- met 15 km/h		93	135	93
VK 016	- met 16 km/h		100	145	100
VK 017	- met 17 km/h		109	156	109
VK 018	- met 18 km/h		117	166	117
VK 019	- met 19 km/h		126	178	126
VK 020	- met 20 km/h		134	189	134
VK 021	- met 21 km/h		144	201	144
VK 022	- met 22 km/h		153	214	153
VK 023	- met 23 km/h		163	226	163
VK 024	- met 24 km/h		172	238	172
VK 025	- met 25 km/h		182	252	182
VK 026	- met 26 km/h		193	265	193
VK 027	- met 27 km/h		204	278	204
VK 028	- met 28 km/h		214	291	214
VK 029	- met 29 km/h		225	306	225
VK 030	- met 30 km/h		237	320	
d. Autosnelwegen					
Noot:					
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie					
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>		21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2), 22 a RVV 1990 (cat 2 T 100 bussen)			
VL 004	- met 4 km/h		16	22	
VL 005	- met 5 km/h		20	27	
VL 006	- met 6 km/h		24	32	
VL 007	- met 7 km/h		27	38	
VL 008	- met 8 km/h		32	43	
VL 009	- met 9 km/h		37	49	
VL 010	- met 10 km/h		40	55	
VL 011	- met 11 km/h		45	61	
VL 012	- met 12 km/h		51	68	
VL 013	- met 13 km/h		56	74	
VL 014	- met 14 km/h		62	81	
VL 015	- met 15 km/h		67	88	
VL 016	- met 16 km/h		73	96	
VL 017	- met 17 km/h		79	104	
VL 018	- met 18 km/h		86	111	
VL 019	- met 19 km/h		92	120	
VL 020	- met 20 km/h		99	128	
VL 021	- met 21 km/h		106	136	
VL 022	- met 22 km/h		114	146	
VL 023	- met 23 km/h		121	154	
VL 024	- met 24 km/h		128	164	

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VL 025 - met 25 km/h		136	174		
VL 026 - met 26 km/h		144	183		
VL 027 - met 27 km/h		152	194		
VL 028 - met 28 km/h		160	204		
VL 029 - met 29 km/h		170	214		
VL 030 - met 30 km/h		178	225		
VL 031 a - met 31 km/h		188			
VL 032 a - met 32 km/h		198			
VL 033 a - met 33 km/h		207			
VL 034 a - met 34 km/h		217			
VL 035 a - met 35 km/h		226			
VL 036 a - met 36 km/h		237			
VL 037 a - met 37 km/h		247			
VL 038 a - met 38 km/h		258			
VL 039 a - met 39 km/h		268			
VL 040 a - met 40 km/h		280			
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990			
VM 004 - met 4 km/h		16	22		
VM 005 - met 5 km/h		20	27		
VM 006 - met 6 km/h		24	32		
VM 007 - met 7 km/h		27	38		
VM 008 - met 8 km/h		32	43		
VM 009 - met 9 km/h		37	49		
VM 010 - met 10 km/h		40	55		
VM 011 - met 11 km/h		45	61		
VM 012 - met 12 km/h		51	68		
VM 013 - met 13 km/h		56	74		
VM 014 - met 14 km/h		62	81		
VM 015 - met 15 km/h		67	88		
VM 016 - met 16 km/h		73	96		
VM 017 - met 17 km/h		79	104		
VM 018 - met 18 km/h		86	111		
VM 019 - met 19 km/h		92	120		
VM 020 - met 20 km/h		99	128		
VM 021 - met 21 km/h		106	136		
VM 022 - met 22 km/h		114	146		
VM 023 - met 23 km/h		121	154		
VM 024 - met 24 km/h		128	164		
VM 025 - met 25 km/h		136	174		
VM 026 - met 26 km/h		144	183		
VM 027 - met 27 km/h		152	194		
VM 028 - met 28 km/h		160	204		
VM 029 - met 29 km/h		170	214		
VM 030 - met 30 km/h		178	225		
VM 031 a - met 31 km/h		188			
VM 032 a - met 32 km/h		198			
VM 033 a - met 33 km/h		207			
VM 034 a - met 34 km/h		217			
VM 035 a - met 35 km/h		226			
VM 036 a - met 36 km/h		237			
VM 037 a - met 37 km/h		247			
VM 038 a - met 38 km/h		258			
VM 039 a - met 39 km/h		268			
VM 040 a - met 40 km/h		280			
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990			
VN 004 - met 4 km/h		16	22		
VN 005 - met 5 km/h		20	27		
VN 006 - met 6 km/h		24	32		
VN 007 - met 7 km/h		27	38		
VN 008 - met 8 km/h		32	43		
VN 009 - met 9 km/h		37	49		
VN 010 - met 10 km/h		40	55		
VN 011 - met 11 km/h		45	61		
VN 012 - met 12 km/h		51	68		

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VN 013	- met 13 km/h	56	74		
VN 014	- met 14 km/h	62	81		
VN 015	- met 15 km/h	67	88		
VN 016	- met 16 km/h	73	96		
VN 017	- met 17 km/h	79	104		
VN 018	- met 18 km/h	86	111		
VN 019	- met 19 km/h	92	120		
VN 020	- met 20 km/h	99	128		
VN 021	- met 21 km/h	106	136		
VN 022	- met 22 km/h	114	146		
VN 023	- met 23 km/h	121	154		
VN 024	- met 24 km/h	128	164		
VN 025	- met 25 km/h	136	174		
VN 026	- met 26 km/h	144	183		
VN 027	- met 27 km/h	152	194		
VN 028	- met 28 km/h	160	204		
VN 029	- met 29 km/h	170	214		
VN 030	- met 30 km/h	178	225		
VN 031 a	- met 31 km/h	188			
VN 032 a	- met 32 km/h	198			
VN 033 a	- met 33 km/h	207			
VN 034 a	- met 34 km/h	217			
VN 035 a	- met 35 km/h	226			
VN 036 a	- met 36 km/h	237			
VN 037 a	- met 37 km/h	247			
VN 038 a	- met 38 km/h	258			
VN 039 a	- met 39 km/h	268			
VN 040 a	- met 40 km/h	280			
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990			
VO 004	- met 4 km/h	22	33		
VO 005	- met 5 km/h	27	40		
VO 006	- met 6 km/h	32	48		
VO 007	- met 7 km/h	38	56		
VO 008	- met 8 km/h	43	64		
VO 009	- met 9 km/h	49	73		
VO 010	- met 10 km/h	55	81		
VO 011	- met 11 km/h	61	90		
VO 012	- met 12 km/h	68	99		
VO 013	- met 13 km/h	74	109		
VO 014	- met 14 km/h	81	118		
VO 015	- met 15 km/h	88	128		
VO 016	- met 16 km/h	96	138		
VO 017	- met 17 km/h	104	148		
VO 018	- met 18 km/h	111	159		
VO 019	- met 19 km/h	120	170		
VO 020	- met 20 km/h	128	181		
VO 021	- met 21 km/h	136	192		
VO 022	- met 22 km/h	146	204		
VO 023	- met 23 km/h	154	216		
VO 024	- met 24 km/h	164	228		
VO 025	- met 25 km/h	174	240		
VO 026	- met 26 km/h	183	252		
VO 027	- met 27 km/h	194	265		
VO 028	- met 28 km/h	204	278		
VO 029	- met 29 km/h	214	291		
VO 030	- met 30 km/h	225	304		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990			
VP 004	- met 4 km/h	22	33		
VP 005	- met 5 km/h	27	40		
VP 006	- met 6 km/h	32	48		
VP 007	- met 7 km/h	38	56		
VP 008	- met 8 km/h	43	64		

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VP 009	- met 9 km/h	49	73		
VP 010	- met 10 km/h	55	81		
VP 011	- met 11 km/h	61	90		
VP 012	- met 12 km/h	68	99		
VP 013	- met 13 km/h	74	109		
VP 014	- met 14 km/h	81	118		
VP 015	- met 15 km/h	88	128		
VP 016	- met 16 km/h	96	138		
VP 017	- met 17 km/h	104	148		
VP 018	- met 18 km/h	111	159		
VP 019	- met 19 km/h	120	170		
VP 020	- met 20 km/h	128	181		
VP 021	- met 21 km/h	136	192		
VP 022	- met 22 km/h	146	204		
VP 023	- met 23 km/h	154	216		
VP 024	- met 24 km/h	164	228		
VP 025	- met 25 km/h	174	240		
VP 026	- met 26 km/h	183	252		
VP 027	- met 27 km/h	194	265		
VP 028	- met 28 km/h	204	278		
VP 029	- met 29 km/h	214	291		
VP 030	- met 30 km/h	225	304		

Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer

overschrijding van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde maximum-snelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olie-aanvoer

86b jo. 86a RVV 1990

VR 004	- met 4 km/h	19			
VR 005	- met 5 km/h	24			
VR 006	- met 6 km/h	27			
VR 007	- met 7 km/h	32			
VR 008	- met 8 km/h	36			
VR 009	- met 9 km/h	40			
VR 010	- met 10 km/h	46			
VR 011	- met 11 km/h	51			
VR 012	- met 12 km/h	57			
VR 013	- met 13 km/h	63			
VR 014	- met 14 km/h	69			
VR 015	- met 15 km/h	75			
VR 016	- met 16 km/h	82			
VR 017	- met 17 km/h	90			
VR 018	- met 18 km/h	97			
VR 019	- met 19 km/h	104			
VR 020	- met 20 km/h	111			
VR 021	- met 21 km/h	120			
VR 022	- met 22 km/h	128			
VR 023	- met 23 km/h	136			
VR 024	- met 24 km/h	145			
VR 025	- met 25 km/h	154			
VR 026	- met 26 km/h	164			
VR 027	- met 27 km/h	174			
VR 028	- met 28 km/h	183			
VR 029	- met 29 km/h	193			
VR 030	- met 30 km/h	204			

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 2. Verkeersregels										
I. Plaats op de weg										
R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	90	90						
R 303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990							25	
R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990							25	
R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990							25	
R 308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990				60	35			
R 309	als (snor) fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990				60	35			
R 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990				60				
R 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990				60				
R 312 b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990				60				
R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990							35	
R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990							35	
R 315 a	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken - rijdend	10 lid 1 RVV 1990	90	90						
R 315 b	- stilstaand		60	60						
R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							35	
R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							35	
R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							35	
R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	90	90						
R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990							35	
R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990							35	
R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990							35	
R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990				60				

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
II. Inhalen										
R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60				60
R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteed en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60				60
R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	240	240	160	95				95
IV. Oproijden van kruispunten										
R 331	Als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	150	150	100	60				60
V. Verlenen van voorrang										
R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60				60
R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	150	150	100	60				60
R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	150	150	100	60				60
R 340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	150	150	100	60				60
R 340 b	als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	150	150	100	60				60
VI. Doorsnijden militaire kolonnes										
R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	60	60	40	20	15			20
VII. Afslaan										
R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	60	60	40	20				20
R 347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60				60
R 347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60				60
R 347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60				60
R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60				60
Noot stilstaan en parkeren: In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.										
IX. Stilstaan										
R 395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVV 1994	90	90						35
R 396 a	<i>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</i> - op een kruispunt	23 lid 1 sub a RVV 1990	90	90						35
R 396 b	- op een fietsstrook	sub b RVV 1990	60	60						20
R 396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	60	60						20
R 396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	60	60						20
R 396 e	- in een tunnel	sub d RVV 1990	60	60						20

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	60	60					20	
R 396 g	- bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	60	60					20	
R 396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	60	60					20	
R 396 i	- langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	60	60					20	
R 396 j	- op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	60	60					20	
X. Parkeren										
	<i>als bestuurder een voertuig parkeren</i>	24 lid 1								
R 397 a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	60	60					20	
R 397 b	- voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	60	60					20	
R 397 c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	60	60					20	
R 397 d	- op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	60	60					20	
R 397 e	- op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	60	60					20	
R 397 f	- op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	60	60					20	
R 397 g	- langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	60	60					20	
R 397 h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	60	60					20	
R 397 i	- op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	60	60					20	
R 397 j	- op een parkeergelegenheid (borden E4 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	60	60					20	
R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	60	60					20	
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig</i>	25 lid 2 RVV 1990								
R 400 aa	- niet is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen		60							
R 400 ab	- is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken		60							
R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	60	60					20	
R 402 a	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een gehandicaptenvoertuig	26 RVV 1990	150	150					60	
R 402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 RVV 1990	150	150					60	
R 402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 RVV 1990	150	150					60	
R 403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	60							
R 403 b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	60							

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V										60
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		60	40	20						
R 406	een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	60	60					20			
	<i>als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan</i>	Pl.V										
R 409 a	- anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		60	60					20			
R 409 b	- terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		60	60					20			
R 409 c	- zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		60	60					20			
R 409 d	- terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		60	60					20			
	<i>een voertuig dat, met inbegrip van de lading</i>											
R 414 a	- langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	Pl.V	60						20			
R 414 b	- langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	Pl.V	60						20			
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	60	60					20			
	XII. Signalen											
R 418	als bestuurder van een motorvoertuig geen zwaai- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 5 van de Regeling optische en geluidsignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	60	60								
R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	60	60	40	20			20			60
	XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden											
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig geen dim- of grootlicht voeren</i>	32 lid 1 RVV 1990										
R 421 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60	40	20						
R 421 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90	60	35						
R 421 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90	60	35						
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	90	90	60	35						
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i>	32 lid 3 RVV 1990										
R 426 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60	40	20						
R 426 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90	60	35						

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
R 426 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90	60	35						
	<i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslucht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i>											
R 428 a	- van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets	32 lid 3 RVV 1990	30	30	20							
R 428 b	- van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	30	30	20							
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</i>	33 RVV 1990										
R 431 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60								
R 431 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90								
R 431 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90								
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgeschreven stadslucht voeren</i>	33 RVV 1990										
R 432 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60								
R 432 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90								
R 432 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90								
R 434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	60	60	40	20						
R 436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	90	90	60	35						
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren</i>	35 RVV 1990										
R 438 h	- als fietser					20						
R 438 i	- als bestuurder van een wagen									20		
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt</i>	36 RVV 1990										
R 445 c	- als ruiter									20		
R 445 d	- als geleider van rij-, trekdieren of vee									20		
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan												
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslucht en achterlicht voeren</i>											
R 451 c	- als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	90									
R 451 d	- op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990									90	
R 453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990										35

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
XV. Bijzondere lichten										
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten</i>	41 RVV 1990								
R 456 a	- bij nacht		90	90						
R 456 b	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90						
XVI. Autosnelwegen en autowegen										
a. Autosnelwegen										
R 461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990	240	240	160	95	70	95		240
R 462	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</i> - keren	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
R 463	- achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
R 464	- deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	240	240						
R 465 a	<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</i> - over de vluchtstrook of vluchthaven rijden	43 lid 3 RVV 1990	240	240						
R 465 b	- gebruik maken van de berm		90	90						
R 465 c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		150	150						
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	150							
R 467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	150							
b. Autowegen										
R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990	240	240	160	95	70	95		240
R 469	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</i> - keren	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
R 470	- achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
R 471	- deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	240	240						
R 472 a	<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</i> - over de vluchtstrook of vluchthaven rijden	43 lid 3 RVV 1990	240	240						
R 472 b	- gebruik maken van de berm		90	90						
R 472 c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		150	150						
XVII. Erven										
R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 RVV 1990	90	90	60	35		35		

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	60	60						
XIX. Voetgangers										
R 481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 481 b	als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 483	als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60			60	
XX. Voorrangsvoertuigen										
R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	150	150	100	60	45		60	
XXI. Loslopend vee										
R 491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								90
XXII. In- en uitstappende passagiers										
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	240	240	160	95			95	
XXIII. Slepen										
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	60	60						
XXIV. Bijzondere manoeuvres										
R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	90	90	60	35			35	
XXV. Onnodig geluid										
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	150	150	100					
XXVI. Gevarendriehoek										
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	90							90
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen										
R 533	als bestuurder van een motorvoertuig of bromfiets of passagier geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	90	90						90
R 535 e	als bestuurder van een motorvoertuig een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	150							
R 535 s	als bestuurder van een motorvoertuig een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	90							
R 535 f	<i>als bestuurder</i> - (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	90							
R 535 k	- (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	90							
R 535 g	- op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	90							
R 535 h	- (een) passagier(s) jonger dan 3 jaren vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	90							
R 535 i	- terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn (geldt tot 1 mei 2008 alleen voor de voorste zitplaatsen (alle passagiers) en overige zitplaatsen bij passagiers jonger dan 18 jaar en kleiner dan 1.35 meter)	59 lid 1 RVV 1990	90							
R 535 j	- (een) passagier(s) jonger dan 18 jaren in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	90							
R 535 m	- in een voertuig gebruikt voor taxivervoer op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaren en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	90							
R 535 o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden (bestuurder aansprakelijk voor passagiers jonger dan 12 jaren)	59 lid 7 jo. 59 lid 8 RVV 1990	90							90

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Autobus										
R 535 p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	90							90
R 535 q	<i>als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus</i> -(een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo 59a lid 4 RVV 1990	90							
R 535 r	-(een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo 59a lid 4 RVV 1990	90							
XXVIII. Helmen										
R 536 a	als bestuurder of passagier van een bromfiets geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			60					60
R 536 c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	90	90						90
R 537	als bestuurder van een motorfiets, bromfiets dan wel driewielig motorvoertuig een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	90	90	60					
XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen										
R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990			60	35				
XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur										
R 545	als bestuurder tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden (geldt niet voor snorfietzen)	61a RVV 1990	150	150	100					
XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten										
R 539 a	<i>personen vervoeren</i> - in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets	61b lid 1 RVV 1990	90							
R 539 b	- in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, danwel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		150	150	100					
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens										
II. Verkeersborden										
R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	150	150	100	60				60
R 549 a	<i>als bestuurder in strijd met bord B7</i> - niet stoppen	62 jo. bord B7 RVV 1990	90	90	60	35				35
R 549 b	- geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		150	150	100	60				60
R 549 c	- niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		150	150	100	60				60

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	62 jo. bord C1 RVV 1990								
R 550 a	- een weg gebruiken		60	60	40	20			20	
R 550 b	- een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		90	90	60	35			35	
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	62 jo. bord C2 RVV 1990								
R 551 b	- op andere weg dan autoweg of autosnelweg		90	90	60	35			35	
R 552 a	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord - C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 552 b	- C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 553 b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	60							
R 554 a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve autosnelwegen en milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	60							
R 554 b	als bestuurder van een vrachtauto een rijstrook van een autosnelweg gebruiken in strijd met het voor die rijstrook geldende bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	150							
R 554 c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	150							
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	60							
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	60		40	20			20	
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	60	60						
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		60						
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	60	60						
R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			40	20				
R 561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			20	20				
R 562	(categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor) als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			40	20				
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990						15		
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	90						35	
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	90						35	

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990								35
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R 567 a	- niet meer dan 10%			90						35
R 567 b	- 11 tot en met 20%			130						50
R 567 c	- 21 tot en met 30%			200						80
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 568 a	- niet meer dan 10%			90						35
R 568 b	- 11 tot en met 20%			130						50
R 568 c	- 21 tot en met 30%			200						80
	<i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 569 a	- niet meer dan 10%			90						35
R 569 b	- 11 tot en met 20%			130						50
R 569 c	- 21 tot en met 30%			200						80
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	60	60	40	20				20
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	60	60	40	20				20
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	60	60	40	20				20
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	60	60	40	20				20
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	60	60	40	20				20
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	60	60	40	20				20
R 580 c	als bestuurder in strijd met bord 46/47 links- of rechtsaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	90	90						
R 581 a	als bestuurder in strijd met bord 46/47 links- of rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	60	60	40	20				20
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	60	60						20
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	60	60						20
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	150	150						

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	150							
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	150	150	100	60			60	
III. Verkeerslichten										
driekleurig verkeerslicht										
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	90	90						
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	150	150	100	60	45		60	
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			100	60				
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	150	150	100	60	45		60	
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			100	60				
R 606	als bestuurder van een tram, autobus of lijnbus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	150						150	
R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990							150	
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	150	150	100	60	45		60	
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	150	150	100	60	45		60	
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	150	150						
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				60			45	
R 613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				60			45	
R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	60	60						
IV. Verkeerstekens op het wegdek										
R 616 a	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 616 b	als bestuurder zich bevinden links van de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 617	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 RVV 1990	150	150	100					
R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	60	60	40	20			20	

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: «LJNBUS»	62 jo. 81 RVV 1990	90	90	60	35	25	35		
R 622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of autobus, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met «BUS»	62 jo. 81 RVV 1990	90	90	60	35	25	35		
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen										
I. Verplichtingen weggebruikers										
R 628 a	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven door middel van een rode lamp	83 RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
R 628 b	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	83 RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
<i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i>										
R 630 a	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
Nummers R 701 - R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)										
R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeersterkens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								90
R 702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								90
R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	55 jo. 51 BABW								60
Nummers K 405 - K 550: Kentekenreglement (KR)										
K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								90
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K 417	deel I B en deel II niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr								30
K 418	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr								90
K 419	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr								90
K 420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr								220
K 421	het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr								30
K 422	deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 Kr								60
K 423	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 jo. 18 Kr								30
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K 431	deel II of deel I B en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	58b lid 1 sub a Kr								30
K 432	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b Kr								90

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
K 433	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b jo. 18 Kr								90
K 434	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58b lid 2 Kr								220
K 436	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	58b lid 4 Kr								30
K 437	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58b lid 5 Kr								60
K 438	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58b lid 5 jo. 18 Kr								30
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K 441	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr								30
K 442	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr								90
K 443	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr								90
K 444	deel I A niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 Kr								30
K 446	het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 jo. 18 Kr								30
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K 447	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	58c lid 2 sub a Kr								30
K 448	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58c lid 2 sub b Kr								90
K 449	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58c lid 2 sub b jo. 18 Kr								90
K 451	deel I niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58c lid 6 Kr								30
K 452	het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58c lid 6 jo. 18 Kr								30
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K 456 a	<i>bedrijfsvoorraad deel I B en deel II niet terstond overdragen aan - de nieuwe eigenaar of houder (particulier)</i>	28 lid 1 jo. 26 lid 1 sub a Kr								60
K 456 b	- het erkende bedrijf	27 lid 2 sub a Kr								60
K 457 a	<i>als erkend bedrijf deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen, van - een particulier</i>	28 lid 1 jo. 26 lid 1 sub b Kr								90
K 457 b	- een erkend bedrijf	27 lid 2 sub b Kr								90
K 465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	28 lid 1 jo. 26 lid 2 Kr								220
K 471	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	28 lid 1 jo. 26 lid 4 Kr								30
	<i>deel I A na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel I B niet terstond afgeven aan</i>	28 lid 1 jo.								

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
K 472 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	26 lid 5 Kr								60
K 472 b	- het erkende bedrijf	27 lid 6 Kr								60
K 480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr								220
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs										
	<i>bedrijfsvoorraad deel II of I B en het overschrijvingsbewijs niet terstond overdragen aan</i>	58d lid 1 jo.								
K 478 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	58b lid 1 sub a Kr								60
K 478 b	- het erkende bedrijf	58c lid 2 sub a Kr								60
	<i>als erkend bedrijf deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen, van</i>	58d lid 1 jo.								
K 479 a	- een particulier	58b lid 1 sub b Kr								90
K 479 b	- een erkend bedrijf	58c lid 2 sub b Kr								90
K 481	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58d lid 1 jo. 58b lid 2 Kr								220
K 482	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II of I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	58d lid 1 jo. 58b lid 4 Kr								30
	<i>deel I na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II of I B niet terstond afgeven aan</i>	58d lid 1 jo.								
K 483 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	58b lid 5 Kr								60
K 483 b	- het erkende bedrijf	58c lid 6 Kr								60
K 484	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	58d lid 2 Kr								220
Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder										
	Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004									
K 485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr								220
	Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs									
K 486	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	58f lid 1 Kr								220
Verval van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buitenland										
	Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004									
K 491	het (bedrijfsvoorraad) deel I B en deel II niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 Kr								30
K 492	deel I A afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr								90
K 493	als eigenaar of houder deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr								60

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs									
K 490 a	het (bedrijfsvoorraad) deel II (of I B) en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 Kr								30
K 490 b	deel I afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr								90
K 505	als eigenaar of houder deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr								60
	Alle kentekenbewijzen									
K 490 c	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b jo. 18 Kr								90
K 495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo. lid 2 Kr								220
K 500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 Kr								60
K 510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 Kr								30
K 515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 Kr								220
K 520	als kentekenhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 Kr en 33 lid 3 jo. lid 1 Kr								220
	Aanvraag nieuw deel I (A)									
	Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004									
K 526	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I A aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I A	34 lid 1 Kr								60
	Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs									
K 527	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw kentekenbewijs aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 Kr								60
	Handelaarskenteken(bewijs)									
K 535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								220
K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								220
	Intrekking erkenning									
K 545	de verstrekte formulieren en bedrijfsvoorraadpassen niet onverwijld inleveren	49 lid 1 Kr								220
	Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)									
K 550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr								220
	Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)									
K 600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR							60	

Categorie-indeling A: (voertuigreglement)

- 2 – personenauto's;
- 3 – bedrijfsauto's;
- 4 – motorfietsen;
- 5 – driewielige motorrijtuigen;
- 6 – bromfietsen;
- 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 – land- of bosbouwtrekkers;
- 9 – fietsen;
- 10 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;
- 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 – aanhangwagens achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 – wagens.

Noot Voertuigreglement (VR)

- De feiten met betrekking tot het VR zijn in 16 categorieën onderverdeeld en zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van het VR.
- Indien bij artikel een * staat vermeld, dan dient dit teken vervangen te worden door het nummer van de categorie, waarop de feitcode betrekking heeft, om het op die categorie betrekking hebbende artikel van het Voertuigreglement te verkrijgen.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
categorie: 15A – motorfiets
categorie: 15B – bromfiets.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van het VR in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeseries E 850 t/m E 856.

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):																		
0 – Algemeen																		
N 010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 VR	150	150	150	150	100										150	
N 010 b	het identificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 VR	150	150	150	150	100	150	150	60							150	
N 010 c	de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 VR	60	60	60	60	40										60	
N 010 d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 VR	90	90	90	90	60										90	
N 010 e	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister	5.*.1 VR		60													60	
N 010 f	het merk of de fabrieksaanduiding niet aanwezig is	5.*.1 VR			60		40											
1 - Algemene bouwwijze van het voertuig																		
N 020 a	het meerassig is	5.15.2 lid 1 VR															90/60	
N 020 b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 VR															90/60	
N 030 a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 VR	150	150		150	100	150	150					150	150	150	150/100	60

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 030 b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 VR	150	150		150	100	150	150				150	150	150	150/100	60
	<i>het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtersvork</i>																
N 030 c	- breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 lid 1 VR			150												
N 030 d	- is doorgeroest	5.*.3 lid 1 VR			150												
N 030 e	- is vervormd	5.*.3 lid 1 VR			150												
N 030 f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 VR			150	150	100			60							
N 030 g	het frame met voor- en achtersvork breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 VR			150	100											
	<i>het frame</i>																
N 030 h	- breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 VR								35							
N 030 i	- is doorgeroest	5.9.3 VR								35							
N 030 j	- is vervormd	5.9.3 VR								35							
	<i>het chassis, de zelfdragende constructie of het frame met voor- en achtersvork</i>																
N 030 k	- breuken en of scheuren vertoont	5.10.3 VR								35							
N 030 l	- is doorgeroest	5.10.3 VR								35							
N 030 m	- is vervormd	5.10.3 VR								35							
	<i>het frame dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen of het frame met voor- en achtersvork</i>																
N 030 n	- breuken en of scheuren vertoont	5.11.3 VR								35							
N 030 o	- is doorgeroest	5.11.3 VR								35							
N 030 p	- is vervormd	5.11.3 VR								35							
N 030 q	de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.11.3 lid 3 VR								35							
N 040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 VR	90	90		90	60	90		35	90	90	90	90/60			35
N 040 b	de ondersteuning van de laadvloer/ laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 VR		90				90			90	90	90	90/60			35
N 040 c	de gekoppelde zijspanwagens niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 VR			90		60										
N 050	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd en niet goed is geïsoleerd	5.*.5 VR									90	90	90				
	2 - Afmetingen en massa's																
N 060 a	het langer is dan 12 m (geldt niet voor bussen; cat. 5; ingebruikname voor 01-11-1997)	5.*.6 VR	90	90		90		90	90					90			
N 060 aa	de bus met 2 assen, in gebruik genomen na 09-09-2003, langer is dan 13,50 m	5.3.6 lid 2 VR		90													
N 060 ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m	5.3.6 lid 2 VR		90													
N 060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3.6 lid 2 VR		90													
N 060 b	het breder is dan 2,55 m (cat. 5; ingebruikname voor 01-11-1997)	5.*.6 VR	90	90		90						90	90				

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 VR	90															
N 060 e	de gelede bus langer is dan 18,75 m	5.3.6 lid 2 VR	90															
N 060 f	het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 m	5.*.6 lid 2 VR	90									90						
N 060 g	het geconditioneerde voertuig breder is dan 2,60 m	5.*.6 VR	90										90					
N 060 h	het rijdend werktuig breder is dan 3 m	5.*.6 VR	90					90										
N 060 m	het breder is dan 2,60 m	5.*.6 VR						90							90			
N 060 n	de landbouw- of bosbouwtrekker breder is dan 3 m	5.8.6 VR							90									
N 060 o	het gehandicaptenvoertuig langer is dan 3,50 m	5.*.6 VR										35	35					
N 060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt niet voor motorrijtuigen (cat. 10) die voor 01-01-2000 in het verkeer zijn gebracht)	5.*.6 VR										35	35					
N 060 q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m	5.*.6 VR										35	35					
N 060 r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 VR										35						
N 060 s	de fiets op meer dan twee wielen of met zijspanwagen breder is dan 1,50 m	5.9.6 lid 2 VR										35						
N 060 t	het langer is dan 4 m (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5.*.6 VR				90	90	60										
N 060 u	het breder is dan 2 m (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997, cat. 6; op meer dan 2 wielen)	5.*.6 VR				90	90	60										
N 060 v	het hoger is dan 2,5 m (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5.*.6 VR				90	90	60										
N 060 w	de tweewielige bromfiets breder is dan 1 m	5.6.6 VR						60										
N 061 a	de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, langer is dan 12 m	5.12.6 lid 1 VR													90			
N 061 c	de middenasaanhangwagen die voor 01-07-1967 in gebruik is genomen langer is dan 10 m	5.12.6 lid 2 VR													90			
N 061 d	de middenasaanhangwagen die na 30-06-1967 maar voor 01-01-1987 in gebruik is genomen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 2500 kg maar niet meer dan 3500 kg langer is dan 10 m	5.12.6 lid 2 VR													90			
N 061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 VR													90			
N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 VR													90			
N 061 h	de aanhangwagen, niet zijnde een middenasaanhangwagen, langer is dan 12 m	5.13.6 VR													90			
N 061 i	de middenasaanhangwagen langer is dan 8 m	5.13.6 VR													90			
N 061 j	de aanhangwagen ten behoeve van de landbouw breder is dan 3 m	5.14.6 VR														90		
N 061 k	de aanhangwagen breder is dan 1 m	5.*.6 VR														90/60	35	
N 061 l	de aanhangwagen hoger is dan 1 m	5.15.6 VR														90/60		

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 061 m	de bespannen wagen breder is dan 2,60 m	5.17.6 lid 1 VR																35
N 061 n	de onbespannen wagen breder is dan 1,50 m	5.17.6 lid 2 VR																35
N 062 a	<i>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding - van 0,01 m t/m 0,10 m</i>		300	300		300		300	300				300	300	300			120
N 070 a	<i>de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met - meer dan 10 %</i>	5.*.7 VR	180	180					180				180					
N 070 b	<i>- meer dan 25 %</i>	5.*.7 VR	270	270					270				270					
N 070 e	<i>de toegestane wioldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7) - meer dan 10 %</i>	5.*.7 VR							180						180			70
N 070 f	<i>- meer dan 25 %</i>	5.*.7 VR							270						270			100
N 071 a	<i>van het rijdende werktuig de toegestane massa of som van de aslasten wordt overschreden met - meer dan 5 en t/m 10 %</i>	5.3.7 lid 2 VR							180									
N 071 b	<i>- meer dan 10 en t/m 15 %</i>	5.3.7 lid 2 VR							270									
3 - Motor																		
N 083 a	<i>de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum constructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt - t/m 10 km/h</i>	5.6.8 lid 1 VR																
N 083 b	<i>- meer dan 10 en t/m 15 km/h</i>																	
N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 VR	150	150	150				150	150								
N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 VR							150	100				60				
N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 VR	150	150	150	150	100	150	150					60				
N 090 d	het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 VR	150	150	150	150	100	150	150					60				
N 090 e	het gehandicaptenvoertuig niet is voorzien van een gaspedaal/gashendel	5.10.9 lid 4 VR												20				
N 090 f	het gehandicaptenvoertuig niet is voorzien van een brandstofniveaumeter (niet verplicht indien voertuig is voorzien van brandstoftank met reservestand)	5.10.9 lid 4 VR												20				
N 090 g	het gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor niet is voorzien van de vereiste schakelaars en indicatoren	5.*.9 VR												20	20			
N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 VR													20			
N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 VR	150	150	150	150												
N 101	de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10a VR	150	150	150	150												

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 110 a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 VR	180	180	180	180	120	180	180								70
N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 VR	90	90	90	90	60	90	90								35
N 110 c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidsproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 2, 4 en 6 zie N 110 h t/m k)	5.*.11 VR	180	180	180	180	120										
N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluid-dempend is	5.*.11 VR				180		180	180								70
Meting geluidsniveau																	
Noot: Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:																	
Bromfiets																	
<i>Constructiesnelheid</i> <i>Maximum toegestane waarde</i>																	
max 25 km/h 90 dB(A)																	
> 25 km/h 97 dB(A)																	
Motor																	
<i>Cylinderinhoud t/m</i> <i>Maximum toegestane waarde</i>																	
80 cm ³ 91 dB(A)																	
125 cm ³ 92 dB(A)																	
350 cm ³ 95 dB(A)																	
500 cm ³ 97 dB(A)																	
750 cm ³ 100 dB(A)																	
1000 cm ³ 103 dB(A)																	
> 1000 cm ³ 106 dB(A)																	
<i>het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden</i>																	
N 110 n	- tot 4 dB(A)	5.*.11 VR	180		180		120										
<i>het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overgeschreven</i>																	
N 110 p	- tot 4 dB(A)	5.6.11 VR				180		120									
N 120 a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 VR	90	90	90	90	60	90	90								35 35
N 120 b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 VR	90	90	90	90	60	90	90								35 35
N 120 c	het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 VR															20 20
N 130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 VR	90	90		90		90									35
N 130 b	de rubbers zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 VR	90	90		90		90									35
N 130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 VR				90		60									
4 - Krachtverbrenging																	
N 140 a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.7.14 VR															60

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 140 b	het niet is voorzien van een achteruitrij-inrichting	5.*.14 VR								60	20							
N 150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 VR	60	60														
N 150 e	het na 26-11-1975, doch voor 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 VR			60	60												
N 150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 VR					40											
N 160 a	de onderdelen van de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.16 VR	90	90	90	90	60	90	90		35							
N 160 b	de koppeling niet deugdelijk is	5.*.16 VR	90	90		90			90									
N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 VR									20							
N 170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 VR										35						
5 - Assen																		
N 180	de assen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.18 VR	150	150	150	150	100	150	150		60	150	150	150	150/100			
N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 VR	150	150		150	100					150		150				
N 200	de wiellagers niet deugdelijk zijn (cat. 6 alleen 3 of 4 wielig)	5.*.20 VR	90	90		90	60					90	90					
N 210	de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 VR	60	60	60	60							60					
N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis en de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 VR	60	60														
N 230	de spoorbreedte te groot is	5.*.23 VR	60	60														
N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 VR	150			150		150	150					150	150	150/100		
N 240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.3.24-26 VR		150														
N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 VR			150		100				60							
N 240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.12.24 en 26 VR											150					
N 250	de wielnaven niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.25 VR						150	150									
6 - Ophanging																		
<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</i>																		
N 270 a	- 1 band	5.*.27 VR	90	90	90	90	60				35					90/60		
N 270 b	- 2 banden		130	130	130	130	90				50					130/90		
N 270 c	- 3 banden		200	200	200	200	140				80							
N 270 d	- 4 banden		300	300			210				120							
<i>een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen</i>																		
N 270 e	- 1 band	5.*.27 VR	90		90	90	60	90	90		35		90		90/60			
N 270 f	- 2 banden		130		130	130	90	130	130		50		130		130/90			
N 270 g	- 3 banden		200		200	200	140	200	200		80		200					

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 270 h	- 4 banden		300				210	300	300		120				300			
	<i>het loopvlak uitstekende metalen elementen</i>	5.*.27 VR																
	<i>bevat. per (band) beschadiging</i>																	
N 270 i	- 1 band		90	90	90	90	60	90	90					90	90	90		
N 270 j	- 2 banden		130	130	130	130	90	130	130					130	130	130		
N 270 k	- 3 banden		200	200	200	200	140	200	200					200	200	200		
N 270 l	- 4 banden		300	300			210	300	300					300	300	300		
	<i>de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het</i>	5.*.27 VR																
	<i>karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpin-</i>																	
	<i>gen vertoont/vertonen of de daarop</i>																	
	<i>vermelde load-index kleiner is dan</i>																	
	<i>toegestaan</i>																	
N 270 m	- 1 band			90											90			
N 270 n	- 2 banden			130											130			
N 270 o	- 3 banden			200											200			
N 270 p	- 4 banden			300											300			
	<i>de profilering van een band/de banden niet</i>	5.*.27 VR																
	<i>voldoet aan de gestelde eisen (cat. 2, 5, 13,</i>																	
	<i>[cat. 3 T 100-bus, overig cat. 3 en 12 kleiner</i>																	
	<i>of gelijk aan 3500 kg] min. 1,6 mm; cat. 4</i>																	
	<i>min 1,0 mm; cat. 6 en 10 profilering moet</i>																	
	<i>aanwezig zijn over de gehele omtrek en</i>																	
	<i>breedte) (NB cat 3 en 12 > 3500 m.u.v. T</i>																	
	<i>100-bus geen profileringseisen)</i>																	
N 270 r	- 1 band		90	90	90	90	60						35		90	90		
N 270 s	- 2 banden		130	130	130	130	90						50		130	130		
N 270 t	- 3 banden		200	200	200	200	140						80		200	200		
N 270 u	- 4 banden		300	300			210						120		300	300		
	<i>de wielen niet voorzien zijn van</i>	5.*.27 VR																
	<i>luchtbanden/rupsbanden</i>																	
N 271 a	- 1 band								90	90								
N 271 b	- 2 banden								130	130								
N 271 c	- 3 banden								200	200								
N 271 d	- 4 banden								300	300								
	<i>de wielen zijn voorzien van niet toegestane</i>	5.*.27 VR																
	<i>banden</i>																	
N 271 e	- 1 band														90	90	90	
N 271 f	- 2 banden														130	130	130	
N 271 g	- 3 banden														200	200	200	
N 271 h	- 4 banden														300	300	300	

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 271 i	<i>de (lucht)banden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben</i> - 1 as	5.*.27 VR	90	90		90								90				
N 271 j	- 2 assen		130	130										130				
N 271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 VR																35
N 280	het veersysteem, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn	5.*.28 VR	90	90	90	90	60	90				35		90	90			
N 290	7 - Stuurinrichting deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29-30 VR	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150					
N 310 a	8 - Reminrichting de onderdelen van de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 VR	150	150	150	150	100	150	150		60		150		150			
N 310 b	het niet is voorzien van een gelijkmatig werkende reminrichting	5.13.31 VR													150			
N 320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.32/33 VR	60	60		60												
N 320 b	het remsysteem niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting (indien verplicht)	5.10.32 VR											20					
N 340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.34 VR		60														
N 350 a	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.3.35 lid 1 VR		150														
N 350 b	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 VR		60											60			
N 350 c	de drukluchtremkrachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 VR		150											150			
N 350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 VR		60											60			
N 350 e	de drukluchtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 VR		150											150			
N 360	de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 VR		150											150			
N 370 a	het één- of tweeleidingremstelsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.3.37 VR		150														
N 370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremstelsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.3.37 VR		150														
N 370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.3.37 VR		150														
N 370 d	de afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen van het, na 31-03-1990 in gebruik genomen, voertuig een hogere aansluitdruk doorstuurt dan toegestaan	5.3.37 VR		150														

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 VR	150	150		150						60		150				
N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 VR					100	150	150			60						
N 380 o	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op de wielen van één as remt	5.*.38 VR							150	150				60				
N 380 p	het niet is voorzien van een goed werkende reminrichting	5.9.38 VR										35						
N 380 q	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd)	5.11.38 VR												35				
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12: toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 VR																
N 381 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		150		150	150										150		
N 381 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		220		220	220										220		
N 381 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		330		330	330										330		
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12: toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 VR																
N 381 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²				240											240		
N 390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 VR	60	60		60		60	60									
N 390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 VR					40				20							
N 390 c	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet (geldt niet voor motorrijtuigen die voor 01-01-2000 in het verkeer zijn gebracht)	5.10.39 VR										20						
N 390 d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting	5.11.39 VR												20				
N 390 e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 VR														60		
	<i>het afzonderlijke hulpremsysteem van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen</i>	5.*.40 VR																
N 400 a	- niet goed functioneert		90	90		90												
N 400 b	- niet voldoet aan de vereiste remvertraging		90	90		90												
N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 VR														150		
N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 VR														90		

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9 - Carrosserie																	
N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3) van bedrijfsauto's niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde konden worden geopend	5.*.41 VR	90	90		90	60	90	90		35						
N 410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR	90	90		90	60				35						
N 410 c	de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 VR	90	90		90	60										
N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 VR				90		60									
N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 VR				90		60									
N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 VR							90	90							
N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 VR							90	90							
N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR										90	90	90	90/60		
<i>de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterrauit</i>																	
N 420 a	- is beschadigd of verkleurd	5.*.42 VR	150	150		150		150	150		60						
N 420 b	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht belemmeren	5.*.42 VR	90	90		90		90	90		35						
N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.10.42 lid 1 VR									20						
N 430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 VR	90	90				60			35						
N 430 b	het voertuig niet voorzien is van een goedwerkende ruitenwisserinstallatie (m.u.v. voertuigen in gebruik genomen voor 27-11-1975 met een ledige massa van niet meer dan 400 kg)	5.5.43 lid 1 VR						90									
N 430 c	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitenwisserinstallatie	5.*.43 VR							90	90							
N 430 d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR	90														
N 430 e	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.3.43 lid 2 VR						90									
N 430 f	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie	5.3.43 lid 3 VR						90									
N 430 g	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.5.43 lid 3 VR						90									
N 430 h	het voertuig niet is voorzien van een goedwerkende ruitensproeierinstallatie (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 VR						60			35						
N 440 a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontvoering en ontwaseming van de voorruit	5.2.44 VR	90														

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 440 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR	90															
N 440 c	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR	90															
N 440 d	Het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.10.44 VR										35						
N 440 e	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit of het na 31-12-1994, doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit en met een gesloten carrosserie niet voorzien is van een goedwerkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.5.44 VR				90												
N 450 a	Het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg)	5.*.45 VR	90	90			60	90	90			35						
N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR				90												
N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR				90												
N 450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 VR				90												
N 450 d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 VR																90
N 450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen wegge-deelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 VR																90
N 450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 VR																90

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 450 h	de bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een bus of kampeerauto, die in gebruik is genomen na 31 december 1977, niet is voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich rechts van het voertuig bevinden of indien de bestuurderszitplaats zich aan de rechterzijde van het voertuig bevindt niet is voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich links van het voertuig bevinden (deze feitcode mag alleen gebruikt worden bij het ontbreken van deze voorziening)	5.3.45a VR	300															
N 460 a	de zitplaatsen niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 VR	90	90	90	60												35
N 460 b	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet aan de eisen voldoen	5.2.46 VR	60															
N 460 c	de zitplaatsen of de verstellinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 VR	90					90	90									35
N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 VR			90		60											
N 460 e	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet aan de eisen voldoen	5.5.46 VR					60											
N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.9.46 VR																35
N 470 a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van autogordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van autogordels	5.2.47 VR	90															
N 470 b	de autogordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 VR	90				90											
N 470 c	de autogordels niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.47 VR	90	90			90	60										
N 470 d	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1997 in gebruik genomen bedrijfsauto's niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 1 VR					90											
N 470 h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van autogordels	5.3.47 lid 2 VR					90											
N 470 i	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van autogordels	5.6.47 lid 1 VR																50
N 470 e	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1989 en voor 01-01-1998 in gebruik genomen bedrijfsauto's, die beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kunnen worden ingericht, niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 3 VR					90											

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 470 f	de autogordels voor de voorzitplaatsen, die aan een portier grenzen, van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen bedrijfsauto's, die beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kunnen worden ingericht, niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 4 VR	90															
N 470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels	5.5.47 VR				90												
N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 VR	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100		60
N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 VR	150	150		150		150	150		60		150	150	150	150/100		60
N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 VR	150	150	150	150					60		150	150		150/100		
N 480 d	de reservewielhouder niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.48 VR	90	90		90					35		90	90		90/60		
N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 VR	90	90	90	90	60	90	90		35		90	90	90	90/60		
N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 VR					60								90			
N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 VR		240									240					
N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk wegdek: in gebruik voor 01-01-1996 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna 40 cm)	5.*.49 VR		240									240					
N 491	het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een bus, aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien is van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5.*.49 VR		240														
N 500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 VR											60		60/40			

10 - Verlichting

Noot

1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;
3. Indien verlichting verplicht is na een bepaalde datum bij voertuigen behorende tot de categorie 2, 3, 4, 5 of 12 en deze is aangebracht op voertuigen, die voor die datum in gebruik zijn genomen, dan moet deze goed werken;
4. Er is geen sprake van verlichting in de zin van het Voertuigreglement als de armatuur niet aangesloten en niet is voorzien van een lampje.

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 514 a	het niet is voorzien van goed werkende - richtingaanwijzers (cat. 4 na 31-12-96 [zijspan 31-10-97]; cat. 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 VR	60	60	60	60	40	60	60	20	60	60	60	60	60	-		
N 514 b	- waarschuwingsknipperlichten (cat. 2, 3 na 31-12-97; cat. 5 na 31-12-96; cat. 10 na 01-01-2005)	5.*.51-63 VR	60	60	60	60	60	60	20									
N 514 c	- zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-97; cat. 3 langer dan 6 m of na 31-12-97; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 VR	60	60			60											
N 514 d	- remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 VR	90	90	90	90	60	90	90	35	90	90	90	90	-			
N 514 e	- kentekenplaatverlichting	5.*.51-63 VR	30	30	30	30					30	30	30	20				
N 514 f	- rode retroreflectoren	5.*.51-63 VR	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
N 514 g	- mistachterlicht(en) (cat. 2, 3 en 12 na 31-12-97; cat. 13 na 01-07-2006 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van 1 of 2 mistachterlichten)	5.*.51-63 VR	60	60								60	60					
N 514 h	- achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31-12-97)	5.*.51-63 VR	30	30														
N 514 i	- markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3 en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-97 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 na 01-01-2005 en breder dan 2.10 m) (cat. 13 is gesloten t/m 30-06-2006)	5.*.51-63 VR	60	60								60	60	60				
N 514 j	- zijmarkeringslichten (cat. 2, 3 en 12 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat. 13 na 01-01-2005 en langer dan 6 m) (cat. 13 is gesloten t/m 30-06-2006)	5.*.51-63 VR	60	60								60	60					
N 514 k	- 3e remlicht (cat. 2 na 30-09-01)	5.*.51-63 VR	60															
N 514 l	- witte retroreflectoren (cat. 9 = 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-97)	5.*.51-63 VR							20		60	60	60					
N 514 m	- zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat. 3 en 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 VR	60	60			40	60				60	60	60	60/40			
N 514 n	- achtermarkering bij meer dan 3500 kg (cat. 3 geldt niet voor trekker of autobus)	5.*.51-63 VR		60								60						
N 514 o	- trapreflectie (cat. 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 VR					40		20									
N 514 p	- wielreflectie	5.*.51-63 VR							20								20	
N 515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben	5.*.51-59 VR	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
N 516	het niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.*.51 VR						60	60					60				20
N 517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd	5.*.51-61 VR	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode reflectie)	5.*.55 VR	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 VR	60	60	60	60	40	60	60	20		60	60	60	60/40			
N 552	de lichten of retroreflectoren zijn afgeschermd (cat. 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie; cat. 2 t/m 7 en 12 alleen voor zover het licht doorlatend gedeelte voor meer dan 1/4 deel is afgeschermd)	5.*.55 VR	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 VR jo. 5.*.56 VR	60	60	60	60		60	60	20								
N 620	het niet is voorzien van een controlelampje voor ingeschakelde mistlichten	5.*.62 VR	43	43	43	43		43	43	15								

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																		
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
N 640	het is voorzien van verblindende/ knipperende verlichting	5.*.64 VR	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35		
11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																				
N 660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 VR	150	150	150	150	100	150	150											
N 660 b	de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 VR										150	150	150						
N 660 c	de middenasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 lid 5 VR										60	60							
N 660 d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 VR													150/100					
12 - Diversen																				
N 710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 VR	60	60	60	60	60		60	60										
N 710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 VR							40					20						
N 710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 VR										20								
N 710 d	het niet is voorzien van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte	5.10.71 VR										20								
N 720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*.72 VR							30	30										
<i>het voor 01-01-2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van gehandicapten ingerichte motorrijtuig met een elektromo- tor of met een verbrandingsmotor van ten hoogste 250 cm³, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig wordt</i>			9.1 VR																	
N 800 a	- gebruikt door een niet gehandicapte											60								
N 800 b	- gebruikt buiten de bebouwde kom											60								
Gebruikseisen voertuigen																				
Als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen rijden (terwijl):																				
0 - Algemeen																				
P 010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 VR	150	150	150	150	100													
P 010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 VR	150																	
P 010 c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 VR										35	35							
P 010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 VR	150																	
P 020 a	met het motorrijtuig meer dan één motorrijtuig of samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 1 VR	150	150	150	150	100	150	150											
P 020 b	met het motorrijtuig een tweewielig motorrijtuig wordt voortbewogen	5.18.2 lid 2 VR	150	150	150	150	100	150	150											
P 020 c	met het tweewielig motorrijtuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorrijtuig of een samenstel van voertui- gen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 3 VR	150	150	150	150	100	150	150											

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 VR	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60	
P 031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt, losse voorwerpen die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 VR	150	150		150	100					60							
P 040	het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 VR	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60							
P 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 VR	150	150	150	150	100	150	150	60	60								
	<i>het zodanig is beladen dat gevaar bestaat voor het van het voertuig vallen van de lading, te weten</i>	5.18.6 lid 1 VR																	
P 060 a	- voertuig gebonden lading, zoals stophout, bezems, dekzeilen, spanbanden e.d.		240	240	240	240	160	240	240	95	95	95	240	240	240	240/160	95	95	
P 061	de losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen niet deugdelijk is afgedekt	5.18.6 lid 2 VR	240	240	240	240	160	240	240	95	95	95	240	240	240	240/160	95	95	
	<i>bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 1 VR																	
P 070 a	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		90	90		90													
P 070 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		90	90		90													
P 070 c	- de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijanten uitsteekt		90	90		90													
P 070 d	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		90	90		90													
P 070 e	- de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		90	90		90													
P 070 f	- de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		90	90		90													
P 070 g	- de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 50 kg		60	60		60													
P 070 h	- de lastdrager het wegdek kan raken		60	60		60													
P 070 i	- de achter gebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken		60	60		60													
	<i>bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 2 VR																	
P 070 j	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		90	90		90													

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 070 k	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		90	90	90													
P 070 l	- de maximale daklast wordt overschreden		90	90	90													
P 070 m	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		90	90	90													
P 080	de lading van voertuig scherpe delen heeft	5.18.8 VR	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60
P 090	de opgeklapte delen niet deugdelijk vergrendeld zijn	5.18.9 VR	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60
P 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorrijtuig	5.18.10 lid 1 VR													90	90/60		
P 100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermde en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2-3 VR													90	90/60		
1 - Afmetingen en massa's																		
Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan 1 afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend een mini-procesverbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld. Indien sprake is van een exceptioneel transport, waar een ontheffing voor is afgegeven en die niet geldig is vanwege het overschrijden van een afmeting, het niet volgen van de voorgeschreven route of het rijden buiten de toegestane tijden, dan moeten de feitcodes P 131 g, h, P 142 d of P 150 d worden gebruikt																		
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																		
Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; vrachtauto met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land- bosbouwtrekker/ motorvoertuig beperkte snelheid met aanhangwagen 18 m																		
<i>de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>																		
P 111 a	- t/m 0,25 m	5.18.11 VR, 5.18.20 VR	120	120	120	120	120	120										
P 111 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		180	180	180	180	180	180										

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie														
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde																
P 120	de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 m, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt	5.18.12 VR, 5.18.21 VR	90	90		90		90	90				90	90			
	Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde																
	<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 VR															
P 121 a	- t/m 0,25 m					180										180	
P 121 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m					270										270	
P 121 h	de lading uitsluitend rust op de uitschuiflade of op de laadklep	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 VR	180					180	180				180			180	180
P 121 i	de op een voertuig gemonteerde afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur, die aan de achterzijde van dat voertuig uitsteekt en daardoor het zicht op de verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat belemmert, niet aan de achterzijde op gelijke wijze als het betrokken voertuig is voorzien van verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat van dat voertuig	5.18.12a VR	90													90	
	<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 VR, 5.18.21 VR															
P 121 j	- t/m 0,75 m		90			90		90	90				90	90	90		
P 121 k	- van meer dan 0,75 m		130			130		130	130				130	130	130		
	<i>de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen,</i>	5.18.13 lid 2 VR															
P 130 f	- meer dan 2 m achter de aanhangwagen en meer dan 5 m achter de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt															150	
P 130 g	- meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt					90											
P 130 h	- die voor of meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen					90											

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	<i>een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding</i>	5.18.13 lid 2 VR																
P 130 i	- t/m 0,25 m			180								180						
P 130 j	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			270								270						
Lengte; ondeelbare lading																		
	<i>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van in lengte ondeelbare lading meer dan 3,5 m voor het hart van het stuurwiel uitsteekt, een overschrijding</i>	5.18.13 VR																
P 130 n	- t/m 0,25 m		180	180		180												
P 130 o	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		270	270		270												
	<i>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen</i>	5.18.13 VR																
P 130 c	- voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt											90	90					
P 130 d	- die voor of meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet		90	90		90						90	90					
	<i>de in lengte ondeelbare lading meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.13 VR																
P 131 a	- t/m 0,25 m			180								180						
P 131 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			270								270						
P 131 f	de in lengte ondeelbare lading meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)	5.18.13 VR	90			90						90	90					
	<i>bij vervoer van lading die redelijkerwijs niet in de lengte deelbaar is, de lading van het voertuig of samenstel</i>	5.18.21 VR																
P 210 e	- meer dan 3,5 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt							90	90							90		
P 210 f	- meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering							90	90							90		
P 210 g	- meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt							90	90							90		
	Afstand achteras trekkend voertuig/ achterzijde voertuig																	
P 190 c	de afstand van de achteras van de trekkende motorfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19 VR															60/-	
P 270 d	de afstand van de achteras van de trekkende bromfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2 m	5.18.27 VR															-/60	

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Breedte; lading																	
Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																	
P 140 e	de lading meer dan 0,20 m buiten elke zijkant van de personenauto of van het driewielig motorrijtuig, dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	5.18.14 VR	90		90												
	<i>het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 1 VR, 5.18.22 VR															
P 141 a	- t/m 0,20 m		180	180	180	180	180					180	180	180			
P 141 b	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		270	270	270	270	270					270	270	270			
P 190 a	de breedte of de hoogte van de gekoppelde aanhangwagens met inbegrip van de lading meer bedraagt dan 1 m	5.18.19 VR													90/-		
P 260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 VR				60											
P 260 b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 m	5.18.26 lid 2 VR				60											
P 270 a	de aangekoppelde aanhangwagens met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 29 VR													-/60	35	
P 280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 VR												35			
P 280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 VR												35			
P 300 a	het voertuig met inbegrip van de lading - breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 VR										35	35				
P 300 b	- breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 VR															35
P 300 c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 VR															35
Breedte; ondeelbare lading																	
P 140 d	de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)	5.18.14 lid 3 VR	90	90	90							90	90				
	<i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 2 VR															
P 142 a	- t/m 0,25 m				300									300	300		
Hoogte																	
	<i>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding</i>	5.18.15 VR, 5.18.23 VR															
P 150 a	- t/m 0,10 m		300	300	300	300	300							300	300	300	
P 270 b	de aangekoppelde aanhangwagens met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.27 VR															-/60
	<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>																

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 300 d	- hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 VR											20	20				
P 300 e	- hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 VR																70
Massa																		
Noot																		
De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing (m.u.v. landbouwvoertuigen)																		
<i>het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last van enige as of enig asstel, dan wel de toegestane maximum massa of de som van de aslasten (uitgezonderd de aslasten van niet autonome aanhangwagens) wordt overschreden met</i>																		
		5.18.17 VR																
P 170 a	- meer dan 10 % t/m 25 %		90	90	90								90	90				
P 170 b	- meer dan 25 % t/m 50 %		130	130	130								130	130				
P 170 c	- meer dan 50 % t/m 75 %		200	200	200								200	200				
P 170 d	- meer dan 75 %		300	300	300								300	300				
P 170 e	het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last onder de koppeling wordt overschreden	5.18.17 VR	60	60	60								60	60				
<i>de totale massa van de aanhangwagen of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig is vermeld, een overschrijding van</i>																		
		5.18.18 VR																
P 180 a	- meer dan 10 % t/m 25 %														90	90		
P 180 b	- meer dan 25 % t/m 50 %														130	130		
P 180 c	- meer dan 50 % t/m 75 %														200	200		
P 180 d	- meer dan 75 %														300	300		
P 180 da	- in dat kentekenregister of op dat kentekenbewijs is in het geheel geen waarde vermeld														300	300		
<i>de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft, een overschrijding met</i>																		
		5.18.18 VR																
P 180 e	- meer dan 10 % t/m 25 %														90	90		
P 180 f	- meer dan 25 % t/m 50 %														130	130		

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																										
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17											
P 180 g	- meer dan 50 % t/m 75 %													200	200														
P 180 h	- meer dan 75 %													300	300														
	<i>de totale massa of de som van de aslasten van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa, een overschrijding met</i>	5.18.18 lid 2a VR																											
P 180 i	- meer dan 10 % t/m 25 %			90	90		90																						
P 180 j	- meer dan 25 % t/m 50 %			130	130		130																						
P 180 k	- meer dan 50 % t/m 75 %			200	200		200																						
P 180 l	- meer dan 75 %			300	300		300																						
	<i>de totale massa of som van de aslasten van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan vijf maal de maximum toegestane last onder de aangedreven as(sen) van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i>	5.18.18 lid 2b VR																											
P 180 m	- meer dan 10 % t/m 25 %			90	90		90																						
P 180 n	- meer dan 25 % t/m 50 %			130	130		130																						
P 180 o	- meer dan 50 % t/m 75 %			200	200		200																						
P 180 p	- meer dan 75 %			300	300		300																						
P 181 a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorrijtuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 VR		150	150		150																						
P 181 b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 VR		150																									
P 181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 VR													150	150	150												
P 181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 VR													150														
P 190 b	de totale massa van de aanhangwagens meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende motorfiets	5.18.19 VR																									90/-		
P 240 a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa	5.18.24 lid 1 VR													150	150													
	<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i>	5.18.31 VR																											
P 310 a	- meer dan 10 % t/m 25 %																											150	
P 310 b	- meer dan 25 % t/m 50 %																											220	

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 310 e	de koppelingsdruk van de middenas-aanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 VR															90		
P 310 f	de koppelingsdruk van de middenas-aanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 VR															90		
P 270 c	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende bromfiets	5.18.27 VR															-/60		
3 - Reminrichting																			
	<i>de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan</i>	5.18.33 VR																	
P 330 a	- de helft van de massa in bedrijfsklare toestand van de personenauto																150	150	
P 330 b	- de helft van de ledige massa van de personenauto vermeerderd met 50 kg																150	150	
P 330 c	- 750 kg																150		
P 330 d	- de helft van de ledige massa van het trekkend bedrijfsvoertuig / driewielig motorrijtuig																150	150	
P 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 VR															150	150	150
P 340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 VR															60	60	60
P 340 c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 VR															150		
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 VR																	
P 350 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²																150	150	150
P 350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²																220	220	220
P 350 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²																330	330	330
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 VR																	
P 350 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²																240		
	<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 VR																	
P 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²																150	150	
P 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²																220	220	
P 351 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²																330	330	
P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden	5.18.36 VR	60	60		60			60	60									

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																		
P 370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 VR	60	60		60		60	60										
P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 VR											90	90	90	90/60	35		
P 381	een aanhangwagen wordt voortbewogen door een bedrijfsauto en één van de voertuigen is aan de zijkant van het voertuig niet voorzien van een lijn- of contourmarkering	5.18.38 lid 2 VR	90											90					
	5 - Verbinding tussen voertuigen																		
P 540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.54 VR											150	150	150	150/100	60		
P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling	5.18.55 VR											60	60					
P 560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 VR											90	90					
P 560 b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trekdrivehoek met verzet	5.18.56 lid 2 VR	60	60		60													
P 560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 VR	60																
P 570	de hulpkoppeling van een middenaanhanger met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 VR											60	60					
P 580	de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen geen bewegingen toelaat om een horizontale en een verticale as, loodrecht op de lengteas van het trekkend voertuig	5.18.58 VR																60/40	
P 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 VR																35	
	6 - Diversen																		
P 600	het niet is voorzien van het vereiste bord of vlak met de aanduiding 45 op de achterzijde van de drie of meerwielige bromfiets met gesloten carrosserie	5.18.60 VR						40											

ARTIKEL II

Een wijziging in de hoogte van de sanctie heeft geen gevolgen voor gedragingen die voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit hebben plaatsgevonden.

ARTIKEL III

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Justitie.
Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Staatscourant van 11 maart 2008, nr. 50.

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 9 februari 2008

Beatrix

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,
J. M. Cramer

Uitgegeven de *negentiende* februari 2008

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Met dit besluit wordt de bijlage, als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV oftewel de Wet Mulder) omwille van de duidelijkheid en leesbaarheid in zijn geheel herzien.

Tariefstijging

Jaarlijks worden er miljoenen verkeersboetes opgelegd; meer concreet waren dat in 2006 11,6 miljoen zaken (oorspronkelijk geraamd op 10,3 miljoen zaken). Voor de periode tot en met 2012 wordt een groei voorzien naar ruim 12,3 miljoen zaken. De trend is dat er een stijgende lijn in het aantal verkeersboetes zichtbaar blijft. Dat gegeven brengt het kabinet ertoe zijn aandacht te blijven richten op gedragsconform handelen in het verkeer door middel van beboeting van overtredingen. In onderhavig besluit wordt een verhoging van verkeersboetes doorgevoerd.

In de bijlage wordt een overzicht gegeven van feiten met daaraan gekoppelde tarieven voor verkeersovertredingen. Deze tarieven worden in de regel tweejaarlijks aangepast aan de consumentenprijsindex (zie ook Stb. 2005, 555). Het onderhavige besluit bevat een herziening van de tarieven als gevolg van aanpassing aan de consumentenprijsindex, en daarnaast een algehele verhoging. In totaal stijgen alle tarieven met ongeveer 20%, waarbij 3,1% stijging als gevolg van de tweejaarlijkse indexering is inbegrepen. Reden voor deze stijging – los van de indexering – is de taakstelling die is opgenomen in het coalitieakkoord (Kamerstukken II, 2006/07, 30 891, nr. 4, pag. 41). In het financieel kader behorende bij het coalitieakkoord is een structurele beleidsmatige verhoging van boetes en transacties opgenomen, ter hoogte van €90 miljoen per jaar. Om deze taakstelling te halen zullen alle tarieven met 15–16% stijgen. Met de stijging van de tarieven wordt overigens geen afbreuk gedaan aan het zogenaamde «tarievenhuis» dat in 2005 is ingevoerd. Met dit «tarievenhuis» is een beoordelingskader ingevoerd waarmee de aan gedragingen gekoppelde tarieven op een eenvoudige en uniforme wijze door middel van een aantal criteria kunnen worden vastgesteld. Omdat de vaststelling van onderhavige bijlage de algehele stijging van alle tarieven betreft, heeft de stijging geen gevolgen voor het beoordelingskader.

Een aantal feiten wordt uit de bijlage bij de Wet Mulder overgeheveld naar het strafrecht. Dat betekent dat de afdoening ervan geschiedt via een reguliere strafrechtelijke procedure met onder andere een dagvaarding. Door de stijging van de tarieven met 20% wordt de boete voor overtreding van bepaalde feiten hoger dan het maximale bedrag van € 340,-, zoals aangegeven in artikel 2, derde lid van de WAHV.

Het betreft 13 feiten waarvan een groot deel een te zware belading van voertuigen betreft. Het andere deel bevat enerzijds snelheids-overtredingen van 29 of 30 km per uur. Tenslotte valt de APK-plicht voor zware voertuigen onder deze categorie feiten.

Omdat de overtredingen van de APK-plicht (feitcodes K 046 a en b) relatief gezien het meeste voorkomen, wordt de boete gemaximaliseerd tot € 340,-. Afhandeling van de overtreding kan op de effectieve manier van de WAHV blijven plaatsvinden.

Overige wijzigingen

De in de bijlage opgenomen feitcodes berusten op een grote hoeveelheid (wegenverkeers)wet- en regelgeving. Als deze onderliggende wet- en regelgeving wijzigt, zullen ook de feitcodes moeten wijzigen. In het wijzigingsoverzicht (bijlage na deze nota van toelichting) is per feitcode aangegeven waarom deze is aangepast. In het algemeen kunnen de volgende hoofdlijnen aangegeven worden.

1. Een aantal feitcodes is tekstueel aangepast, met als doel deze beter op de op de onderliggende wet- of regelgeving aan te laten sluiten. Voorbeeld daarvan is feitcode P 121a/b die berust op de in artikel 5.18.12 van het Voertuigreglement gebruikte terminologie.

2. Bij enkele feitcodes zijn er wijzigingen aangebracht in de categorie-indeling. Zo is bij de feitcodes K 060 a, c en e een categorie 3 toegevoegd. Deze feitcode berust op artikel 107, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WWV 1994), dat eisen stelt aan de geldigheid en leesbaarheid van het rijbewijs. Door de invoering van het bromfietsrijbewijs is dit artikel ook hierop van toepassing waardoor deze categorie aan de feitcode wordt toegevoegd.

3. Enkele feitcodes worden afgesloten omdat de onderliggende wet- of regelgeving is vervallen. Dit betreft onder andere feitcode K130 en 135 die berustten op artikel 135 WWV 1994 (zie Stb. 2006, 322).

4. In verband met gewijzigde regelgeving zijn andere feitcodes toegevoegd zoals R535e tot en met s. Deze berusten op aanpassing van de artikelen 59 en 59a van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 over autogordels en kinderbeveiligingssystemen (zie Stb. 2006, 69).

Voor het overige wordt een wijziging per feitcode in het wijzigingsoverzicht in de bijlage toegelicht.

De inwerkingtreding van dit besluit is voorzien per 1 april 2008.

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Wijzigingen in de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Feitomschrijving	Wijziging
Categorie-indeling A	In de noot dient bij het eerste gedachtestreepje tussen de woorden «onderverdeeld en» en «zijn genummerd» te worden ingevoegd «deze categorieën».
Categorie-indeling C	Bij categorie 1 is de brommobiel verwijderd. De brommobiel wordt toegevoegd aan categorie 3. Sinds 1 oktober 2006 moet bij staande-houding wegens een door de bestuurder van een bromfiets begane overtreding van de maximum snelheid met 30 km/h of meer, het bromfietsrijbewijs worden ingevorderd (Staatsblad 2006, 322). In verband hiermee is de snelheidsovertreding van 30 km/h voor categorie 3-voertuigen uit de bijlage bij de Wet Mulder verwijderd, opdat staandehouding en invordering mogelijk worden. Door de brommobiel toe te voegen aan categorie 3, is bovenstaande ook voor de brommobiel mogelijk gemaakt.
K 060 a, c, e	In verband met de invoering van het bromfietsrijbewijs (Staatsblad 2006, 322) is bij deze codes categorie 3 ingevoegd.
K 065 a	Deze feitcode is nieuw en is voortgekomen uit een opsplitsing van feitcode K 065 in feitcode K 065 a en K 065 b. Feitcode K 065 a ziet toe op buitenlandse bestuurders jonger dan 18 jaar in het bezit van een rijbewijs. Feitcode K 065 b, dat als OM-feit is vastgesteld, ziet toe op de Nederlandse bestuurder jonger dan 18 jaar.
K 065	In verband met het bovenstaande is deze feitcode vervallen.
K 108	In verband met de invoering van het bromfietsrijbewijs is art. 110b WVV 1994 aangepast. Dat bepaalt nu dat degene aan wie rijonderricht voor het besturen van een bromfiets wordt gegeven, minimaal 16 jaar oud moet zijn. Deze feitcode ziet hier op toe.
K 130	Omdat artikel 135 lid 1 WVV 1994 bij Stb. 2006, 322 is vervallen, is deze feitcode verwijderd.
K 135	Omdat artikel 135 lid 3 WVV 1994 bij Stb. 2006, 322 is vervallen, is deze feitcode verwijderd.
K 135 aa	Artikel 135 lid 3 WVV 1994 is bij Stb. 2006, 322 vervallen. Daarvoor in de plaats is gekomen art. VIIA Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs, Stb. 2006, 322, welk artikel is toegevoegd via Staatsblad 2006, 616. Deze feitcode ziet op dit artikel.
K 140	Omdat artikel 141, derde lid WVV 1994 bij Staatsblad 2006, 322 is vervallen, is deze feitcode verwijderd.
K 140 aa	Gezien de in artikel VII van Staatsblad 2006, 322 opgenomen overgangsbepaling en de strafbaarstelling bij artikel XI, berust de bij feitcode K 140 vermelde overtreding vanaf 1 oktober 2006 niet langer op art. 141 WVV 1994, maar op de artikelen VII en XI van de overgangsregeling. Feitcode K 140 aa berust op deze bepaling.
K 145 a	Bij feitcode K 145 b wordt tot uitdrukking gebracht dat die code naast de voorschriften met betrekking tot de begeleiding, eveneens van toepassing is op de voorschriften met betrekking tot de vakbekwaamheid. Feitcode K 145 a ziet niet toe op deze voorschriften, en daarom dient aan deze feitcode achter de tekst «begeleiding» te worden toegevoegd de tekst «of vakbekwaamheid».
K 150 c	Aan deze code is in verband met de invoering van het bromfietsrijbewijs categorie 3 gekoppeld.
K 150 d / K 150 da	Gezien de in artikel VIII van Staatsblad 2006, 322 opgenomen overgangsbepaling en de strafbaarstelling bij artikel XI, berust de bij feitcode K 150 d vermelde overtreding vanaf 1 oktober 2006 niet langer op art. 160 WVV 1994, maar op de artikelen VIII en XI van de overgangsregeling. Feitcode K 150 d dient daarom uit deze bijlage te worden verwijderd. Sinds 1 oktober 2006 geldt feitcode K 150 da, welke berust op de overgangsbepalingen. De code is opgenomen als OM-feit en dient nu te worden opgenomen in de bijlage bij de Wet Mulder.
N 004	Bij Staatsblad 2005, nr. 406 is bepaald dat art. 5.1.4 VR (oud) slechts van kracht blijft voor de ongekenkende bromfiets tot het moment waarop voor die bromfiets een kentekenbewijs is afgegeven op grond van art. IV van de wet van 12 mei 2005 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enkele andere wetten in verband met de invoering van een kentekenregistratie-systeem voor bromfietsen alsmede vaststelling van overgangsbepalingen in verband daarmee (Stb 2005, 281), dan wel tot het moment dat artikel IV van die wet vervalt. Bij Staatsblad 2006, 516 is artikel IV vervallen. Hierdoor is feitcode N 004 verwijderd.

Feitomschrijving	Wijziging
N 010 e	De tekst «31-12-1995» is vervangen door «31-12-1997» opdat aansluiting wordt verkregen bij de tekst van de artikelen 5.3.1 en 5.12.1 VR.
N 010 k, N 010 m	Bij Staatsblad 2005, nr. 406 is bepaald dat art. 5.6.1 VR (oud) slechts van kracht blijft voor de ongekenkende bromfiets tot het moment waarop voor die bromfiets een kentekenbewijs is afgegeven op grond van art. IV van de wet van 12 mei 2005 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enkele andere wetten in verband met de invoering van een kentekenregistratiesysteem voor bromfietsen alsmede vaststelling van overgangsbepalingen in verband daarmee (Stb 2005, 281), dan wel tot het moment dat artikel IV van die wet vervalt. Bij Staatsblad 2006, 516 is artikel IV vervallen. Hierdoor dienen de feitcodes N 010 k en N 010 m te worden verwijderd.
N 061 e	Bij deze feitcode is de tekst zodanig aangepast, dat deze grammaticaal klopt.
N 061 n	Bij deze feitcode is de tekst zodanig aangepast, dat deze grammaticaal klopt.
N 060 c	Deze feitcode is afgesloten en vervangen door de feitcodes N 062 a t/m c, waarbij alleen feitcode N 062 a in deze bijlage is opgenomen. De feitcodes N 062 b en c zijn opgenomen in de bijlage met OM-feiten.
N 062 a	Deze feitcode is opgenomen ter vervanging van feitcode N 060 c, opdat betere aansluiting wordt verkregen met de feitcodes P 150 a t/m c.
N 070 c, N 070 g	Gezien de in artikel 2, derde lid, WAHV opgenomen beperking, zijn deze feitcodes uit deze bijlage verwijderd.
N 081 a en b; N 082 a en b	Bij Staatsblad 2005, nr. 406 is bepaald dat art. 5.6.8 VR (oud) slechts van kracht blijft voor de ongekenkende bromfiets tot het moment waarop voor die bromfiets een kentekenbewijs is afgegeven op grond van art. IV van de wet van 12 mei 2005 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enkele andere wetten in verband met de invoering van een kentekenregistratie-systeem voor bromfietsen alsmede vaststelling van overgangsbepalingen in verband daarmee (Stb 2005, 281), dan wel tot het moment dat artikel IV van die wet vervalt. Bij Staatsblad 2006, 516 is artikel IV vervallen. Hierdoor dienen de feitcodes N 081 a, N 081 b, N 082 a en N 082 b te worden verwijderd.
N 110 h, j	Deze feitcodes zijn vervallen en vervangen door de feitcodes N 110 n en N 110 p
N 110 n, p	Deze feitcodes zijn toegevoegd en vervangen de feitcodes N 110 h en j. Aangezien de overschrijding van het geluidsniveau met 3 dB(A) reeds een verdubbeling van het geluidsniveau inhoudt, was de Muldergrens bij de feitcodes N 110 h en j op een te hoog niveau bepaald. Door een verlaging van deze grens tot 4 dB(A) is eerder strafvorderlijk optreden mogelijk.
N 110 l	Bij Staatsblad 2005, nr. 406 is bepaald dat art. 5.6.11 VR (oud) slechts van kracht blijft voor de ongekenkende bromfiets tot het moment waarop voor die bromfiets een kentekenbewijs is afgegeven op grond van art. IV van de wet van 12 mei 2005 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enkele andere wetten in verband met de invoering van een kentekenregistratiesysteem voor bromfietsen alsmede vaststelling van overgangsbepalingen in verband daarmee (Stb 2005, 281), dan wel tot het moment dat artikel IV van die wet vervalt. Bij Staatsblad 2006, 516 is artikel IV vervallen. Er is geen andere bepaling ten aanzien van de overschrijding van het op de constructieplaat vermelde geluidsniveau. Hierdoor dient de feitcode N 110 l te worden verwijderd.
N 270 r t/m u	Art. 5.3.72 VR is op grond van Staatsblad 2005, 355 op 15 juli 2005 vervallen en dient op grond daarvan te worden verwijderd bij deze feitcodes.
N 430 a	Voor het woord «niet» is ingevoegd de tekst «het voertuig».
N 430 c	Achter het woord «het» is ingevoegd de tekst «voertuig».
N 430 h	Achter het woord «het» is ingevoegd de tekst «voertuig».
N 440 d	Het woord «deze» is vervangen door het tekstdeel «het voertuig».

Feitomschrijving	Wijziging
N 450 a	Deze feitcode is gewijzigd in verband met Stb. 2004, 586. Sinds 1 december 2004 schrijft art. 5.3.45 VR voor dat de bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 7500 kg, is voorzien van een vooruitkijkspiegel dan wel een camera-monitorsysteem en een breedtespiegel. In verband hiermee wordt de tekst «deze niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels die aan de eisen voldoen (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006)» vervangen door «het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitorsysteem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg)».
N 450 b	De tekst «de linker buitenspiegel» is gewijzigd in «een linker buitenspiegel».
N 450 f	Achter het woord «het» is ingevoegd de tekst «voertuig».
N 450 h	Bij deze feitcode is de tekst zodanig aangepast, dat deze grammaticaal klopt. Na de tekst «31 december 1977,» is het zinsdeel «is niet voorzien van» vervangen door «niet is voorzien van».
N 514 e	Bij Staatsblad 2006, 678 is bepaald dat de verplichting tot hebben van kentekenplaatverlichting voor de bromfiets, niet zal worden ingevoerd. Categorie 6 is in verband hiermee bij deze feitcode vervallen. De tekst «(cat 6. voertuig in gebruik na 31-12-2006)» is bij de feitcode geschrapt.
N 650	In verband met de veelvuldige opmars van het rijden met blauwe lampen is deze feitcode uit deze bijlage verwijderd, opdat inbeslagname van deze lampen mogelijk wordt.
P 031	Bij Staatsblad 2006, 69 is art. 5.18.3 VR gewijzigd. Dat artikel bepaalt in het tweede lid dat in een voertuig waarin vervoer van een rolstoel-passagier plaatsheeft, geen losse voorwerpen aanwezig mogen zijn die het risico op letsel bij noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen. Deze feitcode ziet hier op toe.
P 100 a/b	Bij deze feitcode dient categorie 15 te worden gekoppeld aangezien artikel 5.18.10 VR eveneens van toepassing kan zijn op aanhangwagens achter tweewielige motorrijtuigen, waarvoor een kenteken is opgegeven. Voorts is de tekst grammaticaal kloppend gemaakt.
P 111 a t/m P 600	Boven deze feitcodes zijn twee noten toegevoegd en is de kopstekst «Als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen rijden (terwijl):» geplaatst. Met deze kopstekst wordt tot uitdrukking gebracht dat de feitcodes eveneens van toepassing kunnen zijn op bestuurders van een samenstel van voertuigen.
P 121 a, b	De kopstekst is gewijzigd, opdat de feitcodes beter aansluiten bij art. 5.18.12 VR. De tekst «de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding» is vervangen door de tekst «de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding».
P 121 j en k	De kopstekst is aangepast, opdat de feitcodes beter aansluiten bij art. 5.18.12 VR. De tekst «de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, niet op de juiste wijze is aangebracht, een overschrijding (stootbalk uitsluitend cat 12, particulier gebruik)» is vervangen door de tekst «de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding».
P 130 c, d	De kopstekst is aangepast opdat deze beter aansluit bij art. 5.18.13 VR. Tussen de woorden «de» en «lading» wordt ingevoegd het tekstdeel «in lengte ondeelbare» en het tekstdeel «met inbegrip van in lengte ondeelbare lading» is verwijderd.

Feitomschrijving	Wijziging
P 130 f t/m h	«Dat wordt gebruikt» dient te worden vervangen door «dat is ingericht», opdat aansluiting wordt verkregen bij de huidige wettekst. Voorts dient de tekst «niet langer dan 20,75 m» te worden verwijderd. Verder is het vermelde artikel «5.18.13 VR» gewijzigd in «5.18.13 lid 2 VR».
P 130 i, j	In de koptekst dient een wijziging te worden ingebracht, opdat betere aansluiting bij de tekst van art. 5.18.13 VR wordt gevonden. Het tekstdeel «de lading van» is geschrapt en het tekstdeel «wordt gebruikt» is vervangen door «is ingericht». Achter «20,75 m» wordt toegevoegd «, een overschrijding». Verder is het vermelde artikel «5.18.13 VR» gewijzigd in «5.18.13 lid 2 VR».
P 130 n/o	De koptekst is aangepast opdat deze beter aansluit bij art. 5.18.13 VR. Tussen de woorden «de» en «lading» wordt ingevoegd het tekstdeel «in lengte ondeelbare» en achter «uitsteekt» is de tekst «, een overschrijding» geplaatst.
P 131 a, b	De tekst is gewijzigd opdat deze beter aansluit bij de art. 5.18.13 VR; «de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding» is vervangen door «de in lengte ondeelbare lading meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding».
P 131 f	De feiticodetext is gewijzigd opdat deze beter aansluit bij de art. 5.18.13; De tekst «de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)» is vervangen door «de in lengte ondeelbare lading meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)». Verder is art. 5.18.21 VR bij deze code geschrapt, aangezien feitcode P 210 g hier nu op toeziet. In verband hiermee zijn de voertuigcategorieën 7, 8 en 14 bij feitcode P 131 f geschrapt.
P 141 c	Gezien de in artikel 2, derde lid, WAHV opgenomen beperking, is deze feitcode uit deze bijlage verwijderd.
P 142 a	Categorie 5 is vervallen aangezien deze categorie valt onder het bereik van feitcode P 140 e. In verband hiermee is de tekst «(cat 5 voor 01-11-1997)» uit de koptekst verwijderd.
P 170 a t/m c	Bij deze feiticodeserie is voor de duidelijkheid de formulering van de percentages aangepast. De tekstdelen «meer dan 10%», «meer dan 25%» en «meer dan 50%» zijn vervangen door resp. «meer dan 10 t/m 25%», «meer dan 25 t/m 50%» en «meer dan 50 t/m 75%».
P 180 a t/m c	Bij deze feiticodeserie is voor de duidelijkheid de formulering van de percentages aangepast. De tekstdelen «meer dan 10%», «meer dan 25%» en «meer dan 50%» zijn vervangen door resp. «meer dan 10 t/m 25%», «meer dan 25 t/m 50%» en «meer dan 50 t/m 75%». In de koptekst wordt achter «vermeld» ingevoegd «; een overschrijding van».
P 180 da	Deze feitcode is toegevoegd aan de bijlage van de WAHV. Artikel 5.18.18 VR bepaalt onder meer dat de totale massa van aanhangwagens of de som van de aslasten van autonome aanhangwagens niet meer bedragen dan de in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig vermelde toegestane maximum te trekken massa. Het komt voor dat in het kentekenregister of op het kentekenbewijs in het geheel geen waarde is vermeld. Er bestond voor die situatie geen feitcode. Feitcode P 180 da neemt dit hiaat weg.
P 180 e t/m g	Voor de volledigheid dient in de koptekst tussen «trekkend voertuig» en «aangebrachte» te worden geplaatst de tekst «(toegestane massa max. 3500 kg)». Verder dient in de koptekst achter «betreft» te worden ingevoegd «; een overschrijding met». De tekstdelen «meer dan 10%», «meer dan 25%» en «meer dan 50%» zijn vervangen door resp. «meer dan 10 t/m 25%», «meer dan 25 t/m 50%» en «meer dan 50 t/m 75%».
P 180 i t/m k	In de koptekst wordt achter «maximum massa» ingevoegd «; een overschrijding met». De tekstdelen «meer dan 10%», «meer dan 25%» en «meer dan 50%» zijn vervangen door resp. «meer dan 10 t/m 25%», «meer dan 25 t/m 50%» en «meer dan 50 t/m 75%».
P 180 m t/m o	In de koptekst wordt achter «trekkend motorrijtuig» geplaatst de tekst «; een overschrijding met». De tekstdelen «meer dan 10%», «meer dan 25%» en «meer dan 50%» zijn vervangen door resp. «meer dan 10 t/m 25%», «meer dan 25 t/m 50%» en «meer dan 50 t/m 75%».
P 180 q	Gezien de in artikel 2, derde lid, WAHV opgenomen beperking, is deze feitcode uit deze bijlage verwijderd.

Feitomschrijving	Wijziging
P 210 g	Deze feitcode is nieuw en ziet toe op de overtreding van art. 5.18.21 VR voor zover de redelijkerwijs niet in lengte deelbare lading meer dan 5 meter achter de achterste as van de land- of bosbouwtrekker, het motorrijtuig met beperkte snelheid of een samenstel van deze voertuigen en een of meer aanhangwagens, uitsteekt.
P 250 a	Gezien de in artikel 2, derde lid, WAHV opgenomen beperking, is deze feitcode uit deze bijlage verwijderd.
P 270 a	Bij deze feitcode zijn de koptekst en feitcodetekst samengevoegd. Voorts is conform art. 5.18.27 VR het woord «gekoppeld» vervangen door «aangekoppeld».
P 270 b	Bij deze feitcode zijn de koptekst en feitcodetekst samengevoegd. Voorts is conform art. 5.18.27 VR het woord «gekoppeld» vervangen door «aangekoppeld».
P 310 a/b	Achter de tekst «trekkend motorrijtuig» wordt ingevoegd de tekst «, een overschrijding met». De tekst «meer dan 10%» en «meer dan 25%» wordt vervangen door resp. «meer dan 10% t/m 25%» en «meer dan 25% t/m 50%».
P 340 c	Door een aanpassing van art. 5.18.34 VR (Stb. 2005, 355) wordt voorgeschreven dat indien zowel het trekkend voertuig als de aanhangwagen zijn voorzien van ABS- of EBS-systeem, de daartoe bestemde ISO 7638 stekkers met elkaar verbonden moeten worden. Deze feitcode ziet toe op dat voorschrift. De code was vanaf 1 mei 2006 opgenomen in de bijlage met OM-feiten, maar dient nu ondergebracht te worden in de bijlage bij de WAHV.
R 347 a	De tekst «hen tegemoet komt» is gewijzigd in «hem tegemoet komt».
R 348	De tekst «voor laten gaan» is vervangen door «voor te laten gaan».
R 406	De tekst «te doen of laten staan» is gewijzigd in «doen of laten staan».
R 481 b	De feitcodes R 481 a en b zien toe op artikel 49 lid 1 RVV 1990, dat bepaalt dat bestuurders blinden voorzien van een blindenstok en personen die zich moeilijk voortbewegen, voor moeten laten gaan. Feitcode R 481 a heeft betrekking op de blinden, terwijl feitcode R 481 b betrekking heeft op personen die zich moeilijk voortbewegen. Gelet hierop dient de tekst «een blinde of» bij feitcode R 481 b te worden verwijderd.
R 533	Wegens een wijziging van artikel 59 RVV 1990 (Staatsblad 2006, 69) per 1 maart 2006, dient de tekst «(de naast hem gezeten)» te worden verwijderd.
R 534 en R 535 a t/m d	In verband met bovenvermelde wijziging van het RVV 1990 per 1 maart 2006, zijn deze feitcodes vervallen.
R 535 e t/m s	Deze codes zijn aan deze bijlage toegevoegd in verband met de wijziging van art. 59 RVV 1990 en de invoering van art. 59a RVV 1990 bij Staatsblad 2006, 69.
R 554	Deze feitcode is afgesloten en vervangen door de feitcodes R 554 a t/m c.
R 554 a	Deze feitcode is toegevoegd en ziet toe op overtreding van bord C7 door bestuurders van vrachtauto's op alle wegen, behalve autosnelwegen en als milieuzone aangemerkte wegen.
R 554 b	Deze feitcode is toegevoegd en heeft betrekking op het als bestuurder van een vrachtauto gebruiken van een rijstrook van een autosnelweg in strijd met het voor die rijstrook geldende bord C7. Het tarief is gelijk aan het tarief van feitcode R 594, aangezien overtreding van het inhaalverbod alleen elektronisch kan worden gehandhaafd door middel van een geslotenverklaring.
R 554 c	Deze feitcode is aan deze bijlage toegevoegd en ziet toe op het gebruik van de weg door bestuurders van vrachtauto's, terwijl dit gebruik op grond van bord C7 niet is toegelaten wegens milieubelangen.
S 005 a	Het tarief is aangepast voor categorie 3. Dit tarief is nu in verhouding te laag en dient te worden gesteld op 70% van de tarieven geldend voor de voertuigcategorieën 1 en 2.
S 010 a	In de koptekst dient het tekstdeel «in staat zijn voertuig» te worden vervangen door «in staat zijn, zijn voertuig».
VA 004 t/m VP 030	In de bij deze feitcodes vermelde noot is het woord «parket» vervangen door «openbaar ministerie».
VG 004 t/m VG 029; VH 004 t/m VH 029; VI 004 t/m VI 029; VK 004 t/m VK 029	Bij deze feitcodeserie is de categorie 3 gekoppeld, daar volgens paragraaf 4 van de Uitvoeringsregelingen BABW inzake verkeerstekens het kan voorkomen dat «op andere wegen buiten de bebouwde kom» een maximumsnelheid geldt van 30 km/h. Zodoende is het mogelijk dat de toegestane maximumsnelheid lager is dan de maximumsnelheid die voor de in categorie 3 vermelde voertuigen normaliter geldt.

Feitomschrijving	Wijziging
VA 030; VB 030; VC 030; VD 030; VE 030; VF 030	Bij deze codes is categorie 3 verwijderd en verplaatst naar de bijlage met OM-feiten. Per 1 oktober 2006 is artikel 164 WVV 1994 zodanig gewijzigd, dat het bromfietsrijbewijs bij een overschrijding van de maximum snelheid met 30 km/h of meer bij staandehouding moet worden ingevorderd en ingehouden (Staatsblad 2006, 322).
VD 028 t/m VD 030; VE 028 t/m VE 030;	Gezien de in artikel 2, derde lid, WAHV opgenomen beperking, is bij deze feitcodes categorie 2 verwijderd.