

Vergaderjaar 2021–2022

35 910

Regels voor het in rekening brengen van een vrachtwagenheffing voor het rijden met een vrachtwagen op aangewezen wegvakken (Wet vrachtwagenheffing)

Nr. 5

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 oktober 2021

Bij fiscale wetsvoorstellen is het gebruikelijk dat een toelichting op de budgettaire raming en een certificering van die raming door het CPB aan uw Kamer worden gezonden. Per abuis zijn deze stukken niet gelijktijdig met de indiening van het wetsvoorstel vrachtwagenheffing¹ bij uw Kamer meegezonden. Voor de volledigheid stuur ik u deze stukken alsnog².

Deze raming heeft alleen betrekking op de budgettaire gevolgen aan de inkomstenkant van de begroting. Deze budgettaire gevolgen bestaan uit de bruto opbrengsten van de heffing zelf minus de fiscale derving.

In de ontwerpbegroting van het jaar voorafgaand aan de invoering, wordt de definitieve raming opgenomen voor de eerste vierjarige periode na invoering van de vrachtwagenheffing.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Visser

¹ Het bij koninklijke boodschap van 14 september 2021 ingediende voorstel van wet houdende regels voor het in rekening brengen van een vrachtwagenheffing voor het rijden met een vrachtwagen op aangewezen wegvakken (Wet vrachtwagenheffing, Kamerstuk 35 910).

² Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl