

Vergaderjaar 2012–2013

**33 546**

**EU-voorstel: Het vierde spoorpakket COM (2013)  
25**

**Nr. 10**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN  
MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 juni 2013

Met deze brief informeer ik u over de voortgang van de behandeling van de 4<sup>de</sup> spoorpakket voorstellen in Brussel en over de nationale impact assessment studie.

Zoals aangegeven in het verslag van de Transportraad van 10 juni jongstleden kan ik u melden dat een algemene oriëntatie is bereikt over de voorstellen met betrekking tot de interoperabiliteitsrichtlijn, één van de zes wetgevende voorstellen van het 4<sup>de</sup> spoorpakket. Deze instemming van de Transportraad had ook de Nederlandse instemming omdat conform het BNC-fiche, de kritische opmerkingen over praktische inpasbaarheid van de voorstellen in de Nederlandse situatie in het voorstel zijn gehonoreerd onder andere door de rolverdeling en procedures tussen partijen te verhelderen.

Zoals gemeld in mijn brief van 17 juni 2013 (Kamerstuk 22 026, nr. 406) zal ik, indien hier aanleiding toe is, de resultaten van de audit naar het proces van vergunningverlening voor het V250 materieel betrekken bij de implementatie van de Europese voorstellen uit dit pakket in Nederland.

In de Transportraad van 10 juni heeft het inkomende Litouwse voorzitterschap aangegeven zich tijdens haar voorzitterschap te richten op de voortgaande behandeling van de technische pijler van het 4<sup>de</sup> spoorpakket, waaronder de herziening van de veiligheidsrichtlijn en ERA-Verordening.

Dit betekent dat de marktopeningsvoorstellen op zijn vroegst in de loop van 2014 in behandeling zullen worden genomen.

De afgelopen maanden heeft een onderzoeksbureau gewerkt aan de nationale impact studie. Het in kaart brengen en onderbouwen van de impact van het 4<sup>de</sup> pakket op de Nederlandse situatie blijkt een omvang-

rijke en uitdagende opdracht te zijn binnen de korte tijd die daarvoor beschikbaar was voor de zomer. Ik vind de impact assessment nu nog onvoldragen. Gezien de importantie van deze studie voor de Nederlandse inzet in Brussel hecht ik er aan een voldoende kwalitatief en kwantitatief onderbouwd studieresultaat aan uw Kamer te sturen.

Bovendien heb ik de onderzoekers een aantal aanvullende vragen gesteld over de operationele effecten van het opdelen van het netwerk en de transitie-effecten.

Nu de behandeling van de marktordeningsvoorstellen in Brussel in de loop van 2014 op de agenda staat, wil ik de extra tijd gebruiken om de impact assessment beter uit te werken en op onderdelen de effecten te kwantificeren. Ook gebruik ik de extra tijd om met de belanghebbende partijen nader uit te diepen hoe zij de impact van het 4<sup>de</sup> pakket inschatten.

De voldragen impact assessment zal u voor 1 november 2013 worden toegestuurd, zodat er voor bespreking in Brussel voldoende tijd is om met u van gedachten te wisselen. Zoals met u afgesproken op basis van het BNC-fiche worden er voor dit onderdeel van het 4<sup>de</sup> spoorpakket nu geen onomkeerbare stappen gezet.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
W.J. Mansveld