

Vergaderjaar 2009–2010

**32 123 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010**

**Nr. 62**

### **MOTIE VAN DE LEDEN CRAMER EN KOOPMANS**

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 14 december 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat in de MIRT-verkenning Haaglanden de kwaliteit op de Goudse lijn (Den Haag–Gouda–(Utrecht)) als prioritair vraagstuk is erkend waarvoor oplossingsrichtingen moeten worden verkend;

overwegende, dat de Goudse lijn twee van de vier grootste steden in Nederland met elkaar verbindt en er hier dus sprake is van een knelpunt van nationaal belang;

overwegende, dat deze corridor nog geen deel uitmaakt van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer, terwijl er nu al een capaciteitsknelpunt is en in de toekomst ook op deze lijn een metroachtige dienstregeling wenselijk is met zes intercity's en zes sprinters;

verzoekt de regering bij het verkennen van de oplossingsrichtingen voor de Goudse lijn in relatie tot het PHS het voortouw te nemen en de Kamer binnen een jaar te informeren over de uitkomsten en de globale kosten van deze oplossingsrichtingen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Cramer  
Koopmans