

Vergaderjaar 2009–2010

**32 123 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010**

**Nr. 14**

### **AMENDEMENT VAN DE LEDEN ROEMER EN VENDRIK**

Ontvangen 25 november 2009

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 15 000 (x € 1 000).

II

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 15 000 (x € 1 000).

### **Toelichting**

Dit amendement strekt ertoe om het tekort aan fietsenstallingen bij stations aan te pakken. Mede gezien de verwachte reizigersgroei neemt het tekort aan fietsenstallingen bij de stations nu alleen maar toe. Met dit amendement kan dit opgevangen worden.

De dekking wordt gevonden in het vertragen of uitstellen van projecten ten behoeve van het Hoofdwegennet met een bedrag van € 15 miljoen euro. Terecht stelt de fractie van het CDA in haar nota «Fietsen in Nederland... een tandje erbij» dat «in Nederland in verhouding vele malen meer geïnvesteerd wordt in de auto-infrastructuur dan in fietsvoorzieningen. Kijkend naar het grote aantal fietsende weggebruikers lijkt de balans zoek». Met dit amendement beogen de indieners bedoelde balans enigszins te herstellen.

Roemer  
Vendrik