

Vergaderjaar 2006–2007

30 800 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2007

Nr. 47

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 november 2006

Met deze brief informeer ik u over het besluitvormingsproces rondom de Regeling eenmalige uitkering spoorse doorsnijdingen (hierna: regeling). Met deze regeling help ik gemeenten met een financiële bijdrage om de barrièrewerking van het spoor in stedelijk gebied te verminderen of op te heffen. Ik richt me daarbij op bestaande plannen die net dat laatste financiële zetje nodig hadden. In de begroting van Verkeer en Waterstaat is hiervoor een bedrag van € 300 miljoen opgenomen.

De regeling is een groot succes. Ik heb meer dan 100 aanvragen ontvangen van gemeenten die plannen hebben om de barrière werking van het spoor te verminderen en de stedelijke bereikbaarheid te vergroten.

Om alle gemeenten een gelijke kans te geven heb ik een transparant en objectief beoordelingsproces ontworpen en doorlopen. Dit betekent onder meer dat ik ieder plan door meerdere onafhankelijke experts heb laten beoordelen en toetsen. Daarnaast heeft een onafhankelijke tenderboard van deskundigen op juridisch, financieel en bestuurlijk terrein het proces begeleid en getoetst. Het eindoordeel van deze tenderboard is dat het beoordelingsproces zorgvuldig is doorlopen en alle gemeenten gelijk zijn behandeld.

Randvoorwaarden in de regeling

De spelregels om voor een bijdrage in aanmerking te komen waren voor iedereen van tevoren bekend en zijn opgenomen in de regeling. Daardoor wisten alle gemeenten van tevoren waar zij aan moesten voldoen.

Het gaat onder meer om de volgende randvoorwaarden:

- Het project moet gericht zijn op het opheffen of verminderen van de barrièrewerking die wordt veroorzaakt door het spoor.
- De eenmalige uitkering zal ten hoogste 25% van de totale investeringskosten tot een maximum van € 40 miljoen per project bedragen. Dit

betekent dat de gemeente zelf verantwoordelijk is voor de overige benodigde middelen. Dit kan door een eigen gemeentelijke bijdrage, een bijdrage van de provincie, van andere overheden of van private partijen. Indien er geen aantoonbaar financieel dekkend plan ligt voor de dekking van de overige investeringskosten, komt de gemeente niet in aanmerking voor een bijdrage uit dit budget.

- De bijdrage die na een positief beoordelingsproces wordt toegekend is een lump sum bijdrage. Dit betekent dat een gemeente, indien het project duurder wordt, geen extra geld aan VenW kan vragen. Indien de investeringskosten lager uitvallen is dit voordeel voor de gemeente.
- Projecten of onderdelen van projecten die al zijn opgenomen in het MIT of programma's in het MIT (bijvoorbeeld het programma Kleine stations of Programma Verbetering Veiligheid Overwegen) komen niet voor een bijdrage in aanmerking. Dit om te voorkomen dat projecten dubbel worden gesubsidieerd met middelen uit mijn begroting.

Resultaat

Uiteindelijk heb ik 61 projecten dat laatste zetje kunnen geven door een financiële bijdrage. Het gaat om allerlei soorten projecten: de aanleg van nieuwe tunnels onder het spoor om woonwijken beter met elkaar te verbinden, het amoveren van ongebruikte emplacementen en het ontwikkelen van een woonwijk op die plek, voetgangersbruggen, fietstunnels, het verdiept aanleggen van het spoor of het opheffen van bestaande gelijkvloerse kruisingen gecombineerd met het vervangen door een tunnel.

In essentie gaat het om gemeentelijke plannen die gebiedsontwikkeling stimuleren en de stedelijke bereikbaarheid ten goede komen, waarbij ze de de inpassing en veiligheid van het spoor verbeteren en de barrièrewerking van het spoor verminderen.

In de bijlage heb ik in alfabetische volgorde een overzicht van gemeenten bijgevoegd die een bijdrage voor hun project ontvangen. Over de hoogte van de bijdragen wil ik geen uitspraken doen, daar diverse gemeenten bezig zijn met de voorbereiding van hun aanbesteding. Dat wil ik niet doorkruisen door nu openbaar te maken welke middelen zij beschikbaar hebben.

Het is nu aan de gemeenten om hun plannen te realiseren. Ik heb hen gestimuleerd met een forse bijdrage in de financiële middelen. Nu zijn de gemeenten aan zet om de projecten ten uitvoer te brengen. In 2007 zal de regeling worden geëvalueerd. Het is aan mijn opvolger om te bezien in hoeverre de regeling dan een vervolg dient te krijgen. Hierbij zal uiteraard rekening moeten worden gehouden met de dan beschikbare middelen in de Rijksbegroting.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

Nr.	Gemeente	Naam project
1	Achtkarspelen	Rondweg Buitenpost
2	Almere	Almere Buiten
3	Alphen aan de Rijn	Spooronderdoorgang ihkv herontwikkeling stations-omgeving.
4	Amsterdam	Sciencepark-ontsluiting naar A10
5	Arnhem	Tunnel de Laar Schuytgraaf-Zuid
6	Arnhem	Onderdoorgang Dordrechtweg-Schuytgraaf Noord
7	Bergen op Zoom	Augustapolder
8	Beverwijk	Passerelle Stationsplein-Scheg-Parallelweg/fietstunnel
9	Boskoop	Fietstunnel
10	Boxmeer	Fietstunnel
11	Den Haag	Planonderdoorgang Valliantlaan «De Put»
12	Den Bosch/Vught	Randweg 's-Hertogenbosch-Vught en onderdoorgang aansluiting Vught noord
13	Deurne	Masterplan Spoorzone
14	Deventer	Aanleg oostelijke ontsluiting bedrijvenpark A1
15	Enschede	Euregioweg
16	Enschede	Fiets/voetgangerstunnel onder Centraal Station Enschede
17	Franekeradeel	Kruising rondweg Franeker met spoor
18	Geldrop-Mierlo	Spoorzone Geldrop
19	Goes	Kern Goes
20	Haren	Spooronderdoorgang Haren
21	Heerhugowaard	Verkeerstunnel onder spoorlijn A-dam-Den Helder
22	Heiloo	Ondertunneling spooroverweg Vennewatersweg
23	Helmond	Spoorknoop Helmond Centraal
24	Hengelo	Onderdoorgang station Hengelo
25	Hoogeveen	Voetgangerstunnel onder het spoor
26	Hoogezand-Sappemeer	Woldweg
27	Hoogezand-Sappemeer	Kieldiep west tracé
28	Hoogezand-Sappemeer	Kerkstraat
29	Hoogezand-Sappemeer	Kalkwijk
30	Hoogezand-Sappemeer	Bestemmingsplan De Vosholen
31	Hoogezand-Sappemeer	Klinkertunnel
32	Hoogezand-Sappemeer	Kleinemeesterstraat-Borgercompagniestraat
33	Houten	Voet/fietsbrug Vijfwal
34	Houten	Houten Castellum
35	Houten	Houten Centrum
36	Kapelle	Spooronderdoorgang
37	Leerdam	Ontwikkeling nieuwe woonwijk Leerdam West West
38	Lelystad	Onderdoorgang spoordijk
39	Maassluis	Verkeerstunnel Mozartlaan t.b.v. ontsluiting «het balkon»
40	Maassluis	Langzaam verkeerstunnel Maassluis-West t.b.v. ontsluiting «het balkon»
41	Nunspeet	Tunnel Eperweg
42	Oldenzaal	Stationspark Oldenzaal Centraal
43	Oudewater	Spooronderdoorgang Papekop
44	Overbetuwe	Langzaamverkeerstunnel rijksweg noord
45	Overbetuwe	Elst centraal: Tunnel Aamsestraat en Passerelle
46	Raalte	Onderdoorgang spoor
47	Rijssen-Holten	Tunnel verlengde Holterstraatweg
48	Rotterdam	Parkstad
49	Rotterdam	Vierhavensstrip
50	Sliedrecht	Onderdoorgang, langzaam en HOV verkeer
51	Steenwijkerland	Loopbrug over spoor steenwijk, traverse
52	Tilburg	Spoorzone
53	Tilburg	Fiets/voetgangerstunnel in Tilburg west, Academielaan
54	Utrecht	Langzaamverkeersverbinding bij Utrecht cs
55	Utrecht	Vaartse Rijn
56	Vlaardingen	Tunnel marathonweg
57	Waddinxveen	Onderdoorgang verlegde dreef
58	Zaanstad	Zaanstad Verbonden
59	Zeevang	Spoortunnel Oosthuizen
60	Zutphen	Aanleg fiets/voettunnel tussen de binnenstad en De Mars
61	Zwolle	Stadshagen I en II