

Vergaderjaar 2013–2014

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 495

MOTIE VAN DE LEDEN VAN VELDHOVEN EN HOOGLAND

Voorgesteld 25 juni 2014

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat in de Hoofdrailnetconcessie is opgenomen dat de NS haar tarieven gefaseerd mag differentiëren naar tijdstip, gericht op het beter benutten van het spoorstelsel;

overwegende dat dit ertoe kan leiden dat de spitsreiziger straks meer betaalt voor dezelfde staanplaats;

van mening dat tariefverhoging pas aan de orde kan komen, nadat andere maatregelen onvoldoende effect sorteren;

verzoekt de regering, in de ontwerpconcessie de artikelen met betrekking tot tariefdifferentiatie uit te breiden met voorwaarden waaraan de NS moet voldoen voordat zij over mag gaan tot tariefverhoging, en daar in ieder geval in op te nemen het bewijs dat capaciteitsuitbreiding, optimalisering van de dienstregeling en alleen prijsverlaging niet voldoende werkt of onbetaalbaar is,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Veldhoven
Hoogland