

Vergaderjaar 2010–2011

27 625

Waterbeleid

Nr. 171

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 september 2010

Op 2 juli 2010 (27 625, nr. 167) heb ik uw Kamer geïnformeerd over de voortgang van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Naar aanleiding van dit schrijven heeft de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat tijdens de procedurevergadering van 8 september jl. een drietal aanvullende vragen gesteld. Ten eerste verzocht de Commissie mij haar te informeren over de resultaten van een nadere analyse van de programmaring. Tevens werd gevraagd naar de resultaten van de door mij ingestelde taskforce. Tot slot zou de commissie graag nader onderbouwd zien waarom ik de Kamer in overweging geef om het parlementair controle-instrument van Groot Projectstatus in te zetten.

Een eerste interne analyse van de kostenstijgingen van het HWBP bevestigt het beeld van financiële tegenvallers zoals beschreven in de brief van 2 juli. Tevens komt hieruit naar voren dat er mogelijk nog wijzigingen in de uitvoering van de projecten te verwachten zijn. Dit laatste wordt momenteel nader onderzocht.

Nadat ik de Tweede Kamer op 2 juli heb geïnformeerd over de voortgang van het Hoogwaterbeschermingsprogramma, heb ik een taskforce ingesteld. Door deze taskforce onder leiding van onafhankelijk voorzitter prof. mr. dr. E.F. ten Heuvelhof, wordt gewerkt aan een advies over aanpassingen (van het wettelijk systeem) om de programmabeheersing van het HWBP te verbeteren en een efficiencyprikkel voor de waterschappen in te bouwen. De taskforce is gevraagd in november haar advies op te leveren.

In de brief van 2 juli heb ik de Kamer in overweging gegeven het HWBP het predicaat Groot Project te verlenen. Daarbij geldt de volgende overweging. De kostenontwikkeling van het programma kan het noodzakelijk maken om tot nadere afwegingen te komen met betrekking tot de uitvoering van het HWBP. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan zaken als uitgangspunten voor ontwerp, prioriteitsstelling in de aanpak en versoberen. De status van Groot Project heeft als consequentie dat de

Tweede Kamer regelmatig wordt geïnformeerd en daarmee bij deze nadere afwegingen ten aanzien van het HWBP wordt betrokken.

Vanzelfsprekend is het besluit over eventuele toewijzing van Grote Projectenstatus aan de Kamer.

Ondanks het feit dat het HWBP een subsidieprogramma betreft, maken de grootschaligheid van het programma, de complexiteit van aansturing en uitvoering, de hoogte van het budget, evenals de eindverantwoordelijkheid van het Rijk dat het HWBP aansluit bij de formele criteria zoals beschreven in de Regeling Grote Projecten.

Ik geef u in overweging om bij het besluit over het al dan niet toewijzen van de Grote Projectenstatus de resultaten van de taskforce mee te nemen.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings