

Vergaderjaar 2009–2010

26 959

Toekomst van de nationale luchthaven

Nr. 133

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 september 2009

Hierbij bied ik u de tiende voortgangsrapportage aan over het Project Geluidsisolatie Schiphol conform de Regeling Grote Projecten.¹ Het rapport beslaat de periode 1 januari 2009 tot 1 juli 2009 en heeft betrekking op de projecten die worden uitgevoerd in het kader van geluidhinder en externe veiligheid voor eigenaren van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen in de omgeving van de luchthaven Schiphol. Verder wordt gerapporteerd over de financiering van het Schadeschap Luchthaven Schiphol.

In de vorige voortgangsrapportage (nummer 9) is gemeld dat er een vertraging was. Dit als gevolg van tegenvallende prestaties van de ingenieursbureaus, verantwoordelijk voor akoestisch onderzoek en het ontwerp van de geluidwerende voorzieningen. Omdat nog niet kon worden aangegeven hoe groot de vertraging was, is aangegeven dat er in het tweede kwartaal van 2009 een nieuwe planning zou worden opgesteld.

Deze planning is in de verslagperiode van de huidige voortgangsrapportage uitgevoerd. Daarbij is uitgegaan van een planning waarbij de markt optimaal functioneert en een variant waarbij gerekend wordt met vertragingen. Dit heeft geleid tot verschuiving van de geplande einddatum van de isolatiewerkzaamheden met een half jaar: van 31 december 2010 naar 31 juli 2011 met een bandbreedte van 30 april 2011 en 30 november 2011.

Ik vertrouw erop u hiermee afdoende te hebben geïnformeerd.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.