

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

726

Vragen van het lid **Hernandez** (PVV) aan de minister van Defensie over *het gebruik van civiele dienstauto's bij Defensie* (ingezonden 9 november 2010).

Antwoord van minister **Hillen** (Defensie) (ontvangen 8 december 2010).

Vraag 1

Bent u bekend met het antwoord op de feitelijke vraag van het lid Hernandez (PVV) over de verstrekking van een actueel overzicht van het aantal en de verschillende typen dienstauto's bij Defensie¹ en het bericht «Defensie kort niet op luxe?»²

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2, 3 en 7

Hoe beoordeelt u het feit dat Defensie in deze zware tijden van bezuinigingen in totaal 5 924 civiele dienstauto's ter beschikking heeft, waaronder 37 auto's met chauffeur om generaals en directeuren rond te rijden, en 18 hoge militairen en topambtenaren structureel een eigen auto met chauffeur hebben?

Kunt u uitgebreid beargumenteren waarom hoge militairen recht hebben op deze luxe voorzieningen, terwijl er bij alle operationele eenheden een gebrek is aan munitie en reserveonderdelen, en aan nieuwe soldaten van bijvoorbeeld de Landmacht in bepaalde gevallen niet eens schoenen kunnen worden geleverd bij opkomst?³

Deelt u de mening dat de Regeling toewijzing en gebruik civiele dienstauto's binnen defensie zeker in tijden van economische crisis en bezuinigingen op de Rijksoverheid drastisch op de schop moet en het gebruik van dienstauto's tot het minimum dient te worden teruggebracht? Zo nee, waarom niet?

¹ Antwoorden van de minister van Defensie op de schriftelijke vragen over de Defensiebegroting 2011, antwoord vraag 14, Kamerstuk 32 500-X nr. 13, (3 november 2010).

² De Telegraaf, «Defensie kort niet op luxe» 5 november 2010.

³ De Volkskrant, Interview Commandant der Landstrijdkrachten, 9 september 2010.

Antwoord 2, 3 en 7

Zoals ik tijdens het Wetgevingsoverleg Personeel op 22 november jl. heb uiteengezet, is het aantal dienstauto's en de toewijzing daarvan onderwerp van studie tijdens de ombuigingsoperatie die ik heb aangekondigd in mijn brief van 18 november 2010 (Kamerstuk 32 500 X, nr. 16).

Vraag 4 en 5

Kunt u de Kamer een actueel overzicht sturen waarbij uiteen wordt gezet hoeveel van het totale wagenpark van bijna 6 000 civiele dienstauto's in eigendom is van het ministerie en hoeveel er worden geleased? Kunt u daarbij in een specificatie alle bijbehorende kosten van de koop en de lease vermelden? Zo nee, waarom niet?

Kunt u aangeven hoeveel kosten er zijn gemoeid met de volgende aspecten van de civiele dienstauto's: onderhoud, beheer, personele kosten, bekeuringen, schade, brandstof, parkeren, vervangend vervoer en verzekeringen?

Antwoord 4 en 5

Het gehele bestand van 5 924 civiele dienstauto's is eigendom van Defensie. Het beheer van de auto's is in handen van een leasemaatschappij. Dit zogenoemde externe wagenparkbeheer is bij de rijksoverheid gebruikelijk. De contracten met de leasemaatschappij zijn commercieel vertrouwelijk en daarom zal ik op korte termijn een kostenoverzicht aanbieden in een aparte commercieel vertrouwelijke brief. In dit overzicht zijn ook de kosten van onderhoud, beheer en brandstof opgenomen. De parkeerkosten worden verwerkt in de dienstreisdeclaratie en zijn niet afzonderlijk te specificeren. De tabel bevat een overzicht van de personeelskosten, de bekeuringen en de schade in 2009. In beginsel worden schade en bekeuringen verhaald op de veroorzakers. De Staat is op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen niet verplicht zijn voertuigen te verzekeren.

Personeelskosten, bekeuringen en schade in 2009 met betrekking tot civiele dienstauto's

	Bedrag
Chauffeurs	€ 3 590 000
Bekeuringen	€ 516 711
Schade	€ 1 715 903

Vraag 6

Zijn er verder nog kosten met betrekking tot de civiele dienstauto's bij Defensie? Zo ja, welke?

Antwoord 6

Neen, er zijn geen verdere kosten.