



Gemeente Echt-Susteren - verkeersbesluit - Bushaltes - Marktsingel en Rutsekovestraat, Sleik



TK/KVV/ Z20/068511

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Echt-Susteren;

Gelet op:

- Artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen, nu de Marktsingel en Rutsekovestraat in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Echt-Susteren;
- Het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit Echt-Susteren 2019, gepubliceerd op 14 februari 2019, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan de Teamleider Kabinet;
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing van de verkeersborden conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit (bushalte bord L03);
- Artikel 12 onder b onder VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing of verwijdering van het verkeersteken op de weg, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 14 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8 lid 2 en 3 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking dient te worden gebracht;
- Artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd en dat wordt aangegeven welke van de in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- Artikel 24 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan over deze maatregel overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg;
- Artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarin staat opgenomen dat bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Overwegende:

- Dat vervoerder Arriva per 13 december 2020 de dienstregeling van buurtbuslijn 792 gaat aanpassen, hetgeen gevolgen heeft voor de busroute en de bushaltes;
- Dat vervoerder Arriva hiermee invulling geeft aan de nieuwe dienstregeling 2021;
- Dat de aangepaste dienstregeling van buurtbuslijn 792 tot doel heeft de capaciteitsproblemen inzake het openbaar vervoernetwerk in de omgeving Echt-Koningsbosch-Maria Hoop op te lossen;
- Dat door de aangepaste dienstregeling van buurtbuslijn 792 in de omgeving Echt-Koningsbosch-Maria Hoop een vaste buslijn ingezet kan worden met een grotere capaciteit;
- Dat door de aangepaste dienstregeling van buurtbuslijn 792 een routeaanpassing volgt zodat deze lijn - tussen Koningsbosch en Echt vice versa- via Sleik gaat rijden;
- Dat vervoerder Arriva in de kern Sleik nieuwe bushalte locaties wenst te realiseren, zodat in de kern Sleik gebruik kan worden gemaakt van de buurtbus;



- Dat ten behoeve van buurtbuslijn 792 nieuwe bushalte locaties op de Marktsingel en op de Rutsekovestraat gerealiseerd zullen worden en dat deze een centrale ligging hebben ten opzichte van de woningen in de kern Sleik;
- Dat aan weerszijden van de Marktsingel ter hoogte van huisnummer 67 en tussen huisnummers 64-66 een bushaldebord wordt geplaatst;
- Dat aan weerszijden van de Rutsekovestraat op het weggedeelte tussen de Roodtstraat en Dijkveldstraat een bushaldebord wordt geplaatst;
- Dat de taakaccenthouder verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg een positief advies heeft afgegeven, met uitzondering van de omstandigheid dat bij de bushaltes geen plek van minstens 4 meter met een trottoirbandhoogte tussen de 12 en 18 cm zal worden gerealiseerd;
- Dat is gebleken dat vervoerder Arriva deze voorwaarde op dit moment niet stelt;
- Dat is overwogen dat het niet aanpassen van de trottoirbandhoogte ter plaatse geen nadelige gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid;
- Dat de bedoelde trottoirbandhoogte bij de bushaltelocaties te Sleik alsnog kan worden aangebracht, wanneer dit in de toekomst gewenst is;
- Dat gezien het voorgaande op de bushaltelocaties te Sleik vooralsnog wordt volstaan met het plaatsen van bushaldeborden;
- Dat de invoering van deze bushalte locaties niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;
- Dat het uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, wenselijk en noodzakelijk wordt geacht de genoemde verkeersmaatregel in de kern van Sleik in te stellen;
- Dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het onderhavige verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4 lid 2 Algemene wet bestuursrecht).

Besluiten:

1. Tot het realiseren van een bushalte locatie aan weerszijden van de Marktsingel ter hoogte van huisnummer 67 en tussen huisnummers 64-66, door het plaatsen van twee bushaldeborden L03 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. Tot het realiseren van een bushalte locatie aan weerszijden van de Rutsekovestraat op het weggedeelte tussen de Roodtstraat en Dijkveldstraat, door het plaatsen van twee bushaldeborden L03 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. Het besluit uit te voeren zoals staat ingetekend op de situatietekening 'Bushaltes Marktsingel en Rutsekovestraat Sleik' welke onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van het onderhavige verkeersbesluit.

Bijlage: Situatietekening 'Bushaltes Marktsingel en Rutsekovestraat Sleik'.

Echt-Susteren, 19 november 2020

Burgemeester en wethouders van Echt - Susteren,

krachtens mandaat,

drs. G.W.T. van Balkom

Teamleider Kabinet

Is dit besluit onduidelijk?

Neem dan eerst contact op met de behandelaar. Een toelichting kan misschien voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van B&W van de gemeente Echt-Susteren. Vermeld op de envelop en in het briefhoofd "bezwaarschrift".

In uw bezwaarschrift moet u tenminste het volgende vermelden:

- Uw naam en adres



- De datum van uw bezwaarschrift
- Ons kenmerk (stuur ook een kopie van dit besluit mee)
- De reden waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als er sprake is van een spoedeisende situatie dan kunt u, naast de bezwaarprocedure, ook een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank. Hieraan zijn kosten verbonden. Stuur uw verzoekschrift naar: Voorzieningenrechter Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen. Ga naar www.rechtspraak.nl voor meer informatie.

Bijlage: Situatietekening 'Bushaltes Marktsingel en Rutsekovestraat Slek'

