

Besluit Verkeersregeling Rode Dorp



(Parkeerverbod –zone voor de wegen Bodemanstraat, Heidestraat, Turfstraat, Reestraat, Hazenstraat, Eekhoornstraat, Vossenstraat, Egelstraat en wegvak Gijsbrecht van Amstelstraat tussen Zeverijnstraat en Bodemanstraat.)

Zaak 699211

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aangepaste verkeersregeling voor de wegen in de buurt genoemd Rode Dorp. In het Rode Dorp ondervinden bewoners en gebruikers overlast als gevolg van veel wild- en fout geparkeerde voertuigen, meest auto's. Door het wild- en foutparkeren worden zicht en doorgang voor verkeersdeelnemers ernstig beperkt en leidt die situatie tot verkeersonveiligheid in de buurt. Bovendien tast het vele wild- en foutparkeren het beeld en leefbaarheid van de buurt aan.

In samenspraak met de buurt heeft de gemeente de openbare ruimte op meerdere wegvakken heringericht en werd ter vermindering van de parkeerdruk extra parkeergelegenheid aangelegd. Om voor de parkeerders duidelijker aan te geven dat in het hele gebied Rode Dorp parkeren buiten de ingerichte vakken niet geparkeerd mag worden, wordt het gehele gebied aangewezen als parkeerverbod-zone. De overlast van wild- en fout geparkeerde voertuigen op de niet als parkeergelegenheid ingerichte plaatsen kan zodoende ook beter worden gehandhaafd.

Alles afwegende geeft de maatregel duidelijkheid naar bestuurders van voertuigen en draagt bij aan het beperken van gevaar, hinder en overlast door foutgeparkeerde voertuigen. De maatregel is niet zodanig beperkend voor het verkeer dat deze niet goed zou kunnen worden toegepast.

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

De wegen Bodemanstraat, Heidestraat, Turfstraat, Reestraat, Hazenstraat, Eekhoornstraat, Vossenstraat, Egelstraat en wegvak Gijsbrecht van Amstelstraat tussen Zeverijnstraat en Bodemanstraat zijn bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Het ontwerp van dit besluit is op 2 oktober 2020 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeentebblad. Een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.



Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. In te trekken punt III van hun besluit Bodemanstraat van 8 juni 1970 Gemeenteblad III, 1970 nr. 24 tot instellen parkeerverbod, punt II van hun besluit Turfstraat van 19 december 2006 Gemeenteblad III, 2006 nr. 70 tot parkeerverbod noordzijde tussen Loosdrechtseweg en Vossenstraat en in te trekken hun besluit Reestraat van 15 februari 2011 Gemeenteblad III, 2011 nr. 23 tot parkeerverbod aan de oneven zijde tussen Heidestraat en Bodemanstraat.
2. Door het plaatsen van bord E1-zonaal (en E1 –zone-einde, bij uitrijden) van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeren van voertuigen buiten de ingerichte parkeergelegenheid te verbieden op de wegen/wegvakken Bodemanstraat, Heidestraat, Turfstraat (inclusief het wegvak langs de noordzijde van de appartementengebouwen aan de evenzijde), Reestraat, Hazenstraat, Eekhoornstraat, Vossenstraat, Egelstraat en wegvak Gijsbrecht van Amstelstraat tussen Zeverijnstraat en Bodemanstraat.

Hilversum, 23 november 2020

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op 27 november 2020 overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014 bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen -Staatscourant en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de bovengenoemde dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig bij het college zienswijzen naar voren heeft gebracht op het ontwerpbesluit van de verkeersregeling. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste uw naam en adres, dagtekening (datum), een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van uw beroep bevatten. Het beroepschrift moet schriftelijk worden ingediend. Het beroep heeft geen schorsende werking. Als u dit wel wilt, dient u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). Informatie over actuele bedragen kunt u vinden op www.rechtspraak.nl

Zaak 699211