



## **Verkeersbesluit opheffen parkeergelegenheid voor opladen elektrische voertuigen aan de Prinses Beatrixstraat te Zegveld Nummer 20i.06282**

WOERDEN



De verkeerskundig beleidsadviseur van het team Realisatie en Beheer;

daartoe gemachtigd op grond van het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Woerden van 1 september 2013;

### Overwegingen

Er is een verzoek binnengekomen om de parkeergelegenheid voor opladen elektrische voertuigen op te heffen aan de Prinses Beatrixstraat ter hoogte van huisnummer 46 te Zegveld.

de laadpaal op deze locatie is niet langer in gebruik voor het opladen van elektrische voertuigen; daarom is er ook geen noodzaak voor het reserveren van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen; dat met het opheffen van de gereserveerde parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen ten goede komt van de reguliere parkeercapaciteit; voor het opheffen van parkeergelegenheid voor opladen elektrische voertuigen dient een verkeersbesluit genomen te worden.

### Juridisch kader

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (UBABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden van 1 september 2013.

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het verwijderen van bord model E8 strekt tot zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

het besluit geen tijdelijke maatregel betreft waarvoor op basis van artikel 34 van het BABW geen verkeersbesluit vereist is;

de genoemde wegen in de gemeente Woerden liggen;

het betrokken weggedeelte waarop deze verkeersmaatregel wordt getroffen in eigendom en beheer is bij de gemeente Woerden;

dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;



overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW en dat de politie geen bezwaar heeft tegen het verkeersbesluit;

dit verkeersbesluit in werking treedt op het moment van publicatie.

## Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Woerden besluit:

Door middel van verwijderen van bord E8 (parkeergelegenheid voor elektrische voertuigen) van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord met de tekst 'uitsluitend opladen elektrische voertuigen' en bijbehorende markering een parkeergelegenheid voor elektrisch laden op te heffen op de Prinses Beatrixstraat ter hoogte van huisnummer 46 te Zegveld.

*Woerden, 03-12-2020*

*Namens burgemeester en wethouders van Woerden,*

*M. van Baaren*

*Beleidsadviseur Verkeer*

*Team Realisatie en beheer*

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.

