

Besluit tot het aanpassen rijrichtingen Herewegbuurt



Kenmerk: 8348539

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overleg

Conform artikel 24 BABW hebben wij overleg gevoerd met de Politie Eenheid Noord-Nederland, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, afdeling Infrastructuur, team Verkeer over maatregel en plaatsing. Op basis van dit verkeersbesluit is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de rijrichtingen, positief.

Motivering

Afgelopen voorjaar is de verkeerssituatie in de Herewegbuurt aangepast om sluipverkeer door de wijk te voorkomen. Zo zijn rijrichtingen aangepast, is de kruising Sterrebosstraat – Waterloolaan afgesloten voor autoverkeer. De wijzigingen zijn niet op alle vlakken geslaagd: bewoners en het wijkcomité Herewegbuurt vinden dat er teveel verkeer langs het speeltuintje aan de Sterrebosstraat gaat. Samen hebben we een oplossing gevonden door enkele rijrichtingen (weer) aan te passen.

Los van eventueel sluipverkeer zijn wijkbewoners mogelijk al goed zijn voor zo'n 700 tot 1.000 verkeersbewegingen per dag (gerekend naar het aantal parkeerplekken). Daar komt bestelverkeer en wijkvreemd verkeer nog bij. Met de gekozen aanpassingen moet het merendeel van het verkeer in twee richtingen door de smalle Sterrebosstraat, langs het speeltuintje. Dat levert gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties op. Het is een onvoorzien en onbedoeld effect van de aanpassingen.

Bovenstaande is aanleiding om op de bovenliggende woonstraten de rijrichting zodanig aan te passen, zodat er minder verkeer gaat sluipen door de woonstraten.

Maatregelen

De oplossing bestaat uit het terugdraaien van enkele wijzigingen in de Anna Paulownastraat en de Tweede Willemstraat:

- In de Tweede Willemstraat wordt de rijrichting tussen de Hereweg en de Sterrebosstraat omgedraaid, zodat weer vanaf de Hereweg tot aan de Verlengde Oosterweg dezelfde rijrichting geldt.
- In de Anna Paulownastraat wordt de rijrichting tussen de Sterrebosstraat en de Hereweg omgedraaid, zodat vanaf de Verlengde Oosterweg tot aan de Hereweg dezelfde rijrichting geldt. De parkeerplekken aan de het begin van de Anna Paulownastraat worden weer omgedraaid.

In de situatieschets staan de maatregelen (met rode pijlen) afgebeeld die in nauwe samenwerking met het wijkcomité van de Herewegbuurt tot stand zijn gekomen.



Dit besluit dient het volgende doel uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

- Plaatsing van borden C2 en C3 met onderborden- OB54 uit bijlage 1, RVV 1990 aan de Tweede Willemstraat op het weggedeelte tussen de Sterrebosstraat en de Hereweg, waarbij de toegestane rijrichting richting het oosten is.
- Het verwijderen van borden C2 en C3 met onderborden- OB54 uit bijlage 1, RVV 1990 aan de Tweede Willemstraat op het weggedeelte tussen de Sterrebosstraat en de Hereweg, waarbij de toegestane rijrichting richting het westen is.
- Plaatsing van borden C2 en C3 met onderborden- OB54 uit bijlage 1, RVV 1990 aan de Anna Paulownastraat op het weggedeelte tussen de Sterrebosstraat en de Hereweg, waarbij de toegestane rijrichting richting het westen is.
- Het verwijderen van borden C2 en C3 met onderborden- OB54 uit bijlage 1, RVV 1990 aan de Anna Paulownastraat op het weggedeelte tussen de Sterrebosstraat en de Hereweg, waarbij de toegestane rijrichting richting het oosten is.
- Plaatsing van borden C2 en C3 met onderborden- OB54 uit bijlage 1, RVV 1990 aan de Verlengde Oosterweg tussen de Anna Paulownastraat en de Waterloolaan, waarbij de toegestane rijrichting naar het zuiden is.
- Het verwijderen van borden C2 en C3 met onderborden- OB54 uit bijlage 1, RVV 1990 aan de Waterloolaan op het weggedeelte tussen de Sterrebosstraat en de Hereweg.

Situatieschets:



Intrekking

Voor voornoemde verkeersmaatregelen (verwijderen van borden C2 en C3 met onderborden) zijn eerder verkeersbesluiten genomen voor de plaatsing. Dit besluit is daarmee tevens een besluit tot intrekking van deze besluiten.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon 14 050.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.



Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,

E.A. Tollenaar

Teamleider Stadsontwikkeling