



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Vlielandseweg en Boezemweg in Pijnacker



Pijnacker-Nootdorp

Zaaknummer 1171757

Berichtnummer 1066592

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gevolgde procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd.

Doelstelling(en) van dit besluit

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overwegende dat:

Algemeen

1. op 16 juli 2020 de Zijdeweg tussen de Ambachtsweg en de N470 is geopend;
2. hierdoor vrachtverkeer richting de N470 niet meer via de Vlielandseweg hoeft te rijden;
3. de Vlielandseweg na de opening van de Zijdeweg wordt gereconstrueerd, waarbij de riolering en het asfalt wordt vervangen;
4. bewoners van de Vlielandseweg in de huidige situatie overlast van het verkeer ervaren in de vorm van geluidsoverlast, trillingen van zwaar vracht- en landbouwverkeer en een verminderde oversteekbaarheid;
5. in 2019 een verkeersonderzoek heeft plaatsgevonden naar de verkeersstromen op en rond de Vlielandseweg;
6. in dit verkeersonderzoek ook een prognose is gemaakt van de toekomstige verkeersstromen, waarbij rekening is gehouden met de relevante ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving;
7. op basis van dit verkeersonderzoek oplossingsrichtingen zijn uitgewerkt, welke vervolgens als verkeersmaatregelen zijn verwerkt in een ontwerp voor de toekomstige inrichting van de Vlielandseweg;



8. de belangrijkste uitgangspunten in deze oplossingsrichtingen en het ontwerp zijn:
 9. een ontwerp- en adviessnelheid van 30 km/u met inhaalverbod op de Vlielandseweg tussen het kruispunt met de Nieuwkoopseweg en huisnummer 43;
 10. het gedeeltelijk afsluiten van de Boezemweg voor vrachtverkeer en landbouwverkeer, tussen de Vlielandseweg en Boezemweg huisnummer 1, zodat bedrijventerrein De Boezem voor vrachtverkeer bereikbaar is via de N470 en de Zijdeweg en voor vracht- en landbouwverkeer via de Vlielandseweg, Katwijkerlaan en de Zijdeweg;
 11. een afslagverbod voor verkeer tussen de Boezemweg en het noordelijk deel van de Vlielandseweg,
 12. het samenvoegen van de huidige bushaltes tot één R-net bushalte nabij de aansluiting van nieuwbouwwijk De Scheg;
13. in het bovenstaande proces bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden (busmaatschappij, waterschap, politie, etc.) nauw zijn betrokken door middel van schriftelijke communicatie en belanghebbendenavonden;
14. hieronder de argumentatie per verkeersmaatregel uiteen wordt gezet;

Verplicht fietspad Vlielandseweg

1. in de huidige situatie het verplichte fiets/bromfietspad langs de Vlielandseweg vanuit het noorden eindigt ter hoogte van huisnummer 139a;
2. hierdoor bromfietzers ter hoogte van huisnummer 139a de rijbaan moeten oversteken om het verplichte fiets/bromfietspad dan wel op de rijbaan moeten invoegen om het verplichte fiets/bromfietspad te verlaten;
3. de Vlielandseweg ter hoogte van huisnummer 139a hiervoor een onlogische locatie is, wat in onverwachte en daardoor onveilige verkeersbewegingen voor het overige verkeer kan resulteren;
4. volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig bromfietzers binnen de bebouwde kom de rijbaan gebruiken;
5. het verplichte fietspad langs de Vlielandseweg daarom wordt doorgetrokken tot het kruispunt met de Nieuwkoopseweg;
6. bromfietzers hierdoor op de gehele Vlielandseweg op de rijbaan blijven rijden en bij het kruispunt met de Nieuwkoopseweg het verplichte fiets/bromfietspad langs de Katwijkerlaan kunnen op- en afrijden;

Adviessnelheid 30 km/h en inhaalverbod motorvoertuigen Vlielandseweg

1. om de genoemde verkeersoverlast die bewoners van de huidige situatie ervaren tegen te gaan een ontwerpsnelheid van 30 km/h wordt gehanteerd voor de toekomstige situatie en een advies-snelheid van 30 km/h wordt ingesteld;
2. hierdoor de breedte van de rijbaan van de Vlielandseweg wordt versmald naar 5,80 meter;
3. door deze beperkte breedte het niet mogelijk is om verkeersveilig inhaalmanoeuvres uit te voeren;
4. daarom ook een verbod wordt ingesteld voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen;
5. door de beperkte breedte het niet mogelijk is om voertuigen op de rijbaan te parkeren, zonder dat hierdoor de doorstroming van het verkeer wordt gehinderd;
6. hierdoor het parkeerverbod op de Vlielandseweg volgt uit de inrichting van de weg en daardoor niet meer met verkeersborden hoeft te worden aangegeven;
7. daarom het parkeerverbod aan de oostzijde van de Vlielandseweg vanaf de Boezemweg kan worden opgeheven;

Verplaatsen bushaltes Vlielandseweg

1. R-net buslijn 455 tussen Zoetermeer en Delft via de Vlielandseweg en Randstadrailstation Pijnacker Centrum rijdt;
2. het R-net-concept eisen stelt aan de stiptheid en snelheid van het openbaar vervoer;
3. de huidige twee haltes aan de Vlielandseweg weinig in- en uitstappers hebben, maar wel een negatieve invloed hebben op de omloopsnelheid van R-net;
4. de komende jaren nieuwbouwwijk De Scheg ten westen van de Vlielandseweg wordt ontwikkeld, waarbij in totaal circa 350 woningen worden opgeleverd;
5. nieuwbouwwijk De Scheg ontsloten wordt op de Vlielandseweg ter hoogte van huisnummer 54;



6. een goede ontsluiting per openbaar vervoer een van de uitgangspunten bij het ontwikkelen van nieuwbouwwijk De Scheg is;
7. om bovenstaande redenen de huidige twee bushaltes op de Vlielandseweg ter hoogte van huisnummers 139a en 93 worden samengevoegd tot één bushalte ter hoogte van de ontsluiting van nieuwbouwwijk De Scheg;

Kruispunt Vlielandseweg-De Scheg

1. vanwege de ontwerp- en adviessnelheid van 30 km/h op de Vlielandseweg en omdat de Vlielandseweg zijn functie als gebiedsontsluitingsweg behoudt, de ontsluiting van nieuwbouwwijk De Scheg wordt vormgegeven als uitritconstructie;
2. voor de goede oversteekbaarheid voor langzaam verkeer en de goede doorstroming op de Vlielandseweg het kruispunt tussen de Vlielandseweg en de nieuwbouwwijk De Scheg wordt voorzien van middengeleiders;
3. op deze middengeleiders verplichte passeerrichting worden ingesteld, zodat bestuurders de middengeleiders rechts moeten passeren;
4. motorvoertuigen en fietsers dezelfde ontsluiting van De Scheg op de Vlielandseweg gebruiken;
5. een korte fietsstrook op ontsluiting van De Scheg ter hoogte van de Vlielandseweg wordt gerealiseerd om de doorstroming van het fietsverkeer vanuit de Scheg doorgang te laten vinden, in het geval congestie optreedt van motorvoertuigen die De Scheg willen verlaten;

Kruispunt Vlielandseweg-Boezemweg

1. vanwege de ontwerp- en adviessnelheid van 30 km/h op de Vlielandseweg en omdat de Vlielandseweg zijn functie als gebiedsontsluitingsweg behoudt, de aansluiting van de Boezemweg op de Vlielandseweg wordt vormgegeven als uitritconstructie;
2. hiervoor de huidige voorrangregeling, waarbij bestuurders vanaf de Boezemweg voorrang verlenen aan bestuurders op de Vlielandseweg, wordt opgeheven;
3. deze uitritconstructie als poort voor de 30 km/h-zone op De Boezem kan fungeren;
4. daarom de grens van de huidige 30 km/h-zone en parkeerverbodszone, die begint ter hoogte van Boezemweg huisnummer 2a, wordt verplaatst naar het kruispunt met de Vlielandseweg;
5. op deze locatie een stopverbod aan de noordzijde van de Boezemweg vanaf de Vlielandseweg aanwezig is;
6. dit stopverbod niet geldt voor een logische verkeersstroom, aangezien het vanaf het kruispunt aan de linkerkant van de weg geldt;
7. dit stopverbod daarom kan worden opgeheven;
8. voor de goede oversteekbaarheid voor langzaam verkeer en de goede doorstroming op de Vlielandseweg het kruispunt tussen de Vlielandseweg en de Boezemweg wordt voorzien van middengeleiders;
9. op deze middengeleiders verplichte passeerrichting worden ingesteld, zodat bestuurders de middengeleiders rechts moeten passeren;
10. uit het verkeersonderzoek dat in 2019 op en rond de Vlielandseweg en Boezemweg is uitgevoerd blijkt dat de trillingen en geluidsoverlast met name wordt veroorzaakt door (zwaar) vracht- en landbouwverkeer;
11. het gewenst is deze overlast te verminderen door afslaan bewegingen van vracht- en landbouwverkeer tussen de Vlielandseweg en de Boezemweg v.v. tegen te gaan;
12. bedrijventerrein De Boezem voor vrachtverkeer bereikbaar is via de N470 en de Zijdeweg;
13. bedrijventerrein De Boezem voor vracht- en landbouwverkeer bereikbaar is via de Vlielandseweg, Katwijkerlaan en de Zijdeweg;
14. om vracht- en landbouwverkeer te verplichten via deze routes te rijden een geslotenverklaring voor vrachtwagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h wordt ingesteld op de Boezemweg tussen de Vlielandseweg en Boezemweg huisnummer 1;
15. uit het verkeersonderzoek tevens blijkt dat er weinig verkeersbewegingen vanuit de Boezemweg naar de Vlielandseweg richting het noorden en andersom worden gemaakt;
16. de oversteekbaarheid van de Vlielandseweg ter hoogte van de Boezemweg verbeterd kan worden door deze afslaan bewegingen te verbieden en fysiek onmogelijk te maken;
17. daarom een verplichte rijrichting recht door vanuit het noorden op de Vlielandseweg en een verplichte rijrichting linksaf vanuit het oosten op de Boezemweg worden ingesteld;
18. motorvoertuigen en fietsers als gemengd verkeer de Boezemweg gebruiken;
19. een korte fietsstrook op de Boezemweg ter hoogte van de Vlielandseweg wordt gerealiseerd om de doorstroming van het fietsverkeer vanuit de Boezemweg doorgang te laten vinden, in het geval congestie optreedt van motorvoertuigen die de Boezemweg willen verlaten.



Gelet op het bovenstaande,

Besluiten wij:

1. het verplichte fiets/bromfietspad op te heffen van de westkant van de Vlielandseweg tussen de Nieuwkoopseweg en Vlielandseweg huisnummer 139a, door het verwijderen van de borden G12A uit bijlage 1 van het RVV 1990 van het kruispunt van de Vlielandseweg met de Nieuwkoopseweg en van de Vlielandseweg ter hoogte van huisnummer 139a;
2. een verplicht fietspad in twee richtingen in te stellen aan de westkant van de Vlielandseweg tussen de Nieuwkoopseweg en Vlielandseweg huisnummer 139a door het plaatsen van borden G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met daarbij onderbord OB505 ter hoogte van het kruispunt van de Vlielandseweg met de Nieuwkoopseweg

Adviessnelheid 30 km/h en inhaalverbod motorvoertuigen Vlielandseweg

3. een adviessnelheid van 30 km/h in te stellen op de Vlielandseweg tussen de Nieuwkoopseweg en Vlielandseweg huisnummer 43 door het plaatsen van borden A4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruispunten van de Vlielandseweg met de Nieuwkoopseweg, de nieuwbouwwijk De Scheg en de Boezemweg en ter hoogte van Vlielandseweg huisnummer 43
4. een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen in te stellen in beide richtingen op de Vlielandseweg tussen de Nieuwkoopseweg en Vlielandseweg huisnummer 43 door het plaatsen van borden F1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruispunten van de Vlielandseweg met de Nieuwkoopseweg, de nieuwbouwwijk De Scheg en de Boezemweg en ter hoogte van Vlielandseweg huisnummer 43;
5. het parkeerverbod op te heffen van de oostelijke zijde van de Vlielandseweg vanaf het kruispunt met de Boezemweg door het verwijderen van de borden E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990;

Verplaatsen en samenvoegen bushaltes Vlielandseweg

6. de bushalte op te heffen van de Vlielandseweg ter hoogte van Vlielandseweg huisnummer 139a, door het verwijderen van de borden L3 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
7. de bushalte op te heffen van de Vlielandseweg ter hoogte van Vlielandseweg huisnummer 93, door het verwijderen van de borden L3 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
8. een bushalte in te stellen op de Vlielandseweg ter hoogte van het kruispunt met nieuwbouwwijk De Scheg, door het plaatsen van de borden L3 uit bijlage 1 van het RVV 1990;

Kruispunt Vlielandseweg/De Scheg

9. geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in te stellen op de Vlielandseweg ter hoogte van het kruispunt met nieuwbouwwijk De Scheg door het plaatsen van de borden D2 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
10. een fietsstrook in te stellen op de zuidelijke zijde van de ontsluitingsweg van nieuwbouwwijk De Scheg vanaf het kruispunt met de Vlielandseweg tot 20 meter naar het westen door het plaatsen van fietsstrookmarkering zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;

Kruispunt Vlielandseweg/Boezemweg

11. de voorrangregeling, waarbij bestuurders vanaf de Boezemweg voorrang verlenen aan bestuurders op de Vlielandseweg, op te heffen van het kruispunt van de Vlielandseweg met de Boezemweg door het verwijderen van de borden B4, B5 en B6 uit bijlage



- 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
12. het stopverbod op te heffen van de noordelijke zijde van de Boezemweg vanaf het kruispunt met de Vlielandseweg door het verwijderen het borden E2 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
 13. de zonaal uitgevoerde maximum snelheid van 30 km/h op de Boezemweg uit te breiden met de gehele Boezemweg door het verwijderen van de zonaal uitgevoerde borden A1 (30 km/h) en A2 (30 km/h) uit bijlage 1 van het RVV 1990 van huisnummer 2a en het plaatsen van zonaal uitgevoerde borden A1 (30 km/h) en A2 (30 km/h) uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij het kruispunt met de Vlielandseweg;
 14. de parkeerverbodszone op de Boezemweg uit te breiden met de gehele Boezemweg door het verwijderen van de zonaal uitgevoerde borden E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 van huisnummer 2a en het plaatsen van zonaal uitgevoerde borden E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij het kruispunt met de Vlielandseweg;
 15. geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in te stellen op de Vlielandseweg ter hoogte van het kruispunt met de Boezemweg door het plaatsen van de borden D2 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
 16. een verplichte rijrichting rechtdoor in te stellen vanuit het noorden op de Vlielandseweg ter hoogte van kruispunt met de Boezemweg door het plaatsen van een bord D4 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
 17. een verplichte rijrichting linksaf in te stellen vanuit het oosten op de Boezemweg ter hoogte van het kruispunt met de Vlielandseweg door het plaatsen van een bord D5 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
 18. een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen op de Boezemweg tussen het kruispunt met de Vlielandseweg en Boezemweg huisnummer 1 door het plaatsen van borden C7 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
 19. een geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h in te stellen op de Boezemweg tussen het kruispunt met de Vlielandseweg en Boezemweg huisnummer 1 door het plaatsen van borden C8 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
 20. een fietsstrook in te stellen op de noordelijke zijde van de Boezemweg vanaf het kruispunt met de Vlielandseweg tot 10 meter naar het oosten door het plaatsen van fietsstrookmarkering zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990.

Verplicht fietspad Vlielandseweg

Eén en ander zoals aangegeven in de bijgevoegde bebordingstekening. Deze zijn bijgevoegd als informatiestukken

Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking in de Staatscourant.

*Pijnacker, 10 november 2020
Hoogachtend,
het college van Pijnacker-Nootdorp,*

*J.P.R. Woudstra
secretaris*

*F. Ravestein
burgemeester*



Dit document is digitaal vastgesteld daarom staat er geen handtekening op.

Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit gepubliceerd is in de digitale Staatscourant. U wordt verzocht op uw brief het woord "Bezwaarschrift" te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer 088 – 36 222 00.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met de afdeling Wijkzaken, Stafbureau team Verkeer, telefoonnummer 14015.