

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op het Bedrijventerrein Bargermeer op de langspaarkeerstrook nabij perceel Kapitein Nemostraat 34 te Emmen (zaaknummer: 339660-2020).



Burgemeester en Wethouders van Emmen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2018 van de gemeente Emmen.

Overwegende:

- Op grond van artikel 2, lid 2 sub a en artikel 2, lid 3 sub a Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels respectievelijk strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.
- op grond van artikel 18, eerste lid en onder d. en artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens;
- het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de weg waar dit besluit over gaat.
- het is verboden om te parkeren op een andere wijze of met een ander doel dan op het verkeersbord of onderbord is aangegeven (artikel 24 RVV1990).
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen wordt in dit besluit verstaan auto's die aangedreven worden door een elektromotor en minimaal 50 km elektrisch kunnen rijden op één acculading óf een accucapaciteit van 9kWh hebben .

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

Een laadpaal voor elektrische voertuigen te plaatsen op het Bedrijventerrein Bargermeer op de langspaarkeerstrook nabij perceel Kapitein Nemostraat 34 te Emmen. Hierbij wordt gekozen voor een locatie waar veel bezoekers komen of waar nog geen laadmogelijkheid beschikbaar is.

Motivering

Elektrische voertuigen dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. Het aantal elektrische voertuigen groeit en daarmee ook de behoefte aan openbare laadpalen. In totaal worden in Drenthe en Groningen 1000 extra laadpalen geplaatst. Dit is een project van de provincies Groningen en Drenthe en een aantal gemeenten waaronder Emmen. Door het vergroten van het aantal laadpalen die voor iedereen te gebruiken zijn, willen we bijdragen aan de omslag naar elektrisch rijden.

We streven ernaar om een dekkend netwerk van openbare laadmogelijkheden te realiseren. Daarom willen we dat er in elke kern met meer dan 1.000 inwoners een mogelijkheid komt om een elektrische



voertuig op te kunnen laden (Basis op orde). Ook willen we oplaadpalen plaatsen bij voorzieningen waar veel bezoekers komen (Strategische laadpalen). Tenslotte wordt ook bewoners en forensen die een elektrische auto hebben, of concrete plannen hebben om er één aan te schaffen, de mogelijkheid geboden een laadpaal aan te vragen in hun woonomgeving of nabij hun werkplaats (Paal volgt auto).

Dit besluit gaat over het plaatsen van een strategische laadpaal op het Bedrijventerrein Bargermeer op de langspaarkeerstrook nabij perceel Kapitein Nemostraat 34 te Emmen. De locatie ligt centraal op het Bedrijventerrein Bargermeer. Uit goed gastheerschap is het gewenst om bezoekers de mogelijkheid te geven om hun elektrische auto op te kunnen laden. Hierdoor kunnen zij met een geladen accu beginnen aan de terugreis. Overigens mag iedereen gebruik maken van de oplaadpalen. Bezoekers en werkenden in de nabije omgeving.

Belangenafweging

Een oplaadpaal heeft twee aansluitingen voor het opladen van een voertuig. Per oplaadpaal worden daarom twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. Het is nodig om de parkeerplaatsen bij de laadpaal te reserveren voor het opladen. Er mogen dan geen voertuigen worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om elektrisch te rijden.

We hebben ervoor gekozen om de oplaadpaal te plaatsen op het Bedrijventerrein Bargermeer op de langspaarkeerstrook nabij perceel Kapitein Nemostraat 34 te Emmen. We hebben hiervoor de volgende redenen:

1. De doelmatigheid van de laadpaal wordt vergroot;
2. De vindbaarheid van laadpaal is beter;
3. De laadpaal is voor de meeste bezoekers/werkenden op korte loopafstand van de bedrijven gelegen;
4. De parkeerdruk als gevolg van het wegvallen van reguliere parkeerplaatsen kan over een groter aantal parkeervakken worden verdeeld.

Naast deze redenen spelen ook fysieke omstandigheden een rol bij het bepalen van de locatie van de oplaadpalen. Het gaat dan om een vrije doorgang voor voetgangers, de afstand tussen de laadpaal en het elektriciteitsnetwerk en de aan- of afwezigheid van boomwortels.

Als gemeente begrijpen wij dat de verandering van parkeerplaatsen vervelend kan zijn. Maar we zien tegelijkertijd het algemeen belang van het stimuleren van elektrisch rijden. Dat betekent dat we afwegingen moeten maken en soms besluiten moeten nemen waar niet iedereen het mee eens is.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit

1. We reserveren twee parkeervakken bij de te plaatsen oplaadpaal op het Bedrijventerrein Bargermeer op de langspaarkeerstrook nabij perceel Kapitein Nemostraat 34 te Emmen voor het opladen van elektrische voertuigen;
2. Deze maatregel voeren we uit door plaatsing van het verkeersbord model E4 met een onderbord met de tekst "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen" zoals aangegeven in de bijbehorende situatietekening.

Emmen, 17 november 2020

*Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis*

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met mevr. T. van der Veen via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar



Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via www.gemeente.emmen.nl

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.