

Verkeersbesluit tot het instellen van een 30 km/u-zone op de Traverse Zuid in combinatie met wijziging van de voorrangssituaties



kenmerk Openbare Ruimte 2020-T1
Gemeente Waalre

Burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre,

gelet op de Wegenwet, artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Burgemeester en wethouders heeft besloten om de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) afdoenings- en ondertekeningsmandaat te verlenen aan de Manager Leefomgeving en onder mandaat en verder- onder mandaat toe te staan. Conform Besluit mandaten, volmachten en machtigingen 2014, 3 juni 2014.

Uit het oogpunt van:

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade evenals de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegende:

- dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- dat voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, een verkeersbesluit moet worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de Heikantstraat en Wollenbergstraat in Waalre Dorp in beheer en eigendom zijn van de gemeente Waalre.



- dat de gemeente in het kader van het project “Duurzaam door Waalre” een duurzaam gezonde leef-omgeving wil creëren door, in navolging op de realisatie van de Nieuwe Verbinding N69, het aantal verkeersbewegingen rigoureus terug te dringen, vrachtverkeer en sluipverkeer in de dorpskern van Waalre Dorp wil weren.
- dat de gemeenteraad op 18 december 2018 een Nota van Uitgangspunten voor het project “Duurzaam door Waalre” heeft vastgesteld.
- dat de gemeente Waalre als onderdeel van het project “Duurzaam door Waalre” voornemens is om de Heikantstraat en Wollenbergstraat vanaf Burgemeester Uijenstraat tot en met het kruispunt Willibrorduslaan, te reconstrueren in dit verkeersbesluit verder benoemd als Traverse Zuid.
- dat op basis van de Nota van Uitgangspunten voor het project “Duurzaam door Waalre” een schetsontwerp is opgesteld die de gemeenteraad op 3 december 2019 heeft vastgesteld.
- dat op basis van het schetsontwerp in samenspraak met de aanwonenden door middel van inloopsessies op 5 en 6 februari 2020 en intensieve communicatie met alle aanwonenden via brief en mail het voorlopig ontwerp tot stand gekomen. Dit voorlopig ontwerp is op 2 april 2019 door het college vastgesteld.
- dat het voorlopig ontwerp is uitgewerkt tot een definitief ontwerp die is gedeeld met alle aanwonenden en op 29 september 2020 is vastgesteld door de raad.
- dat als onderdeel van de herinrichting van de Traverse Zuid het snelheidsregime op de Traverse Zuid wordt verlaagd naar 30 km/uur en daarbij de kruispunten gelijkwaardig worden ingericht en worden voorzien van kruispuntplateaus.
- dat door de snelheidsverlaging in combinatie van de toepassing van verhoogde gelijkwaardige kruispunten de Traverse Zuid het doorgaand verkeer wordt ontmoedigd.
- dat deze snelheidsverlaging in combinatie met verhoogde gelijkwaardige kruispunten en de openstelling van de Nieuwe Verbinding N69 zorgt voor lagere verkeersintensiteiten en dus een betere luchtkwaliteit op de Traverse.
- dat daarnaast de snelheidsverlaging en lagere intensiteiten resulteert in een verbetering van de oversteekbaarheid van de Traverse Zuid.
- dat hiermee invulling wordt gegeven aan het verbeteren van de leefbaarheid en luchtkwaliteit in Waalre-Dorp.



-
- dat op dit moment langs Traverse Zuid vrijliggend fietspaden zijn gelegen met daarnaast een smalle loopstrook.
 - dat de loopstrook op diverse plaatsen onvoldoende ruimte biedt voor bijvoorbeeld rolstoelen en kindwagens en deze verkeersdeelnemers daardoor (gedeeltelijk) gebruik maken van het fietspad.
 - dat dit resulteert in een risico op conflicten tussen fietsers en voetgangers.
 - dat het conform de landelijke CROW-richtlijnen gebruikelijk is om, passend bij het verblijfsklimaat, fietsers op de rijbaan van 30 km/u wegen af te wikkelen.
 - dat de realisatie van de Nieuwe Verbinding N69 resulteert in lagere intensiteiten voor het gemotoriseerd verkeer.
 - dat door het verlagen de snelheid naar 30 km/u en verlaging van de intensiteiten de vrijliggende fietspaden komen te vervallen en de fietsers een plek krijgen op de rijbaan.
 - dat dit resulteert in een herkenbaar gebruik en inrichting van een 30 km/u straat.
 - dat het toepassen van fietsers op de rijbaan met een snelheidsregime van 30 km/u draagvlak heeft bij belangenvereniging Fietzersbond.
 - dat hiervoor tevens ruimte ontstaat voor de inpassing van een volwaardige loopstrook hetgeen ten goede komt aan de toegankelijkheid van de openbare ruimte.
 - dat in de huidige situatie ter plaatse van de aansluiting Bolksheuvel – Heikantstraat – Wollenbergstraat, Beukenlaan – Wollenbergstraat en Gildestraat – Wollenbergstraat een voetgangersoversteekplaats voorzien van een verkeersgeleider is gesitueerd.
 - dat deze verkeersgeleiders te smal zijn om een veilige gefaseerde voetgangersoversteek te bieden, voornamelijk voor rolstoelen en kindwagens.
 - dat het verlagen van de snelheid naar 30 km/u en intensiteit van het gemotoriseerd verkeer de oversteekbaarheid van Traverse Zuid verbetert.
 - dat daardoor de gefaseerde voetgangersoversteekplaatsen komen te vervallen hetgeen aansluit bij een 30 km/u straat.
 - dat het vervallen van de voetgangersoversteekplaatsen past bij de verbetering van het verblijfsklimaat.



- dat het kruispunt Wollenbergstraat – Willibrorduslaan op dit moment is geregeld met verkeerslichten, waarbij de Wollenbergstraat – Bergstraat is aangeduid als voorrangsroute.
- dat door de verlaging van de intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer, de verkeerslichten overbodig zijn.
- dat dit kruispunt wordt gereconstrueerd tot bajonetaansluiting, waarbij de voorrangssituatie wordt omgedraaid, zodat het verkeer op de Traverse voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Willibrorduslaan
- dat door het omdraaien van de voorrang en het inrichten als bajonetaansluiting, het doorgaande verkeer op de Traverse niet meer wordt gefaciliteerd.
- dat hierdoor voor het verkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in de kern Waalre, de Nieuwe verbinding N69 een aantrekkelijkere route wordt.
- dat dit resulteert in een afname van de verkeersdruk in het centrum.
- dat hierdoor de leefbaarheid in Waalre-Dorp verbetert.

Is het gewenst:

om de Traverse Zuid her in te richten tot een 30 km/u straat met gelijkwaardige kruispunten, fietsers op de rijbaan en een toegankelijke openbare ruimte. Daarnaast draagt het omdraaien van de voorrangssituatie op het kruispunt Willibrorduslaan – Wollenbergstraat – Bergstraat bij aan het ontmoedigen van het doorgaand verkeer. Al deze maatregelen dragen bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid alsmede een verbetering van de luchtkwaliteit.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is dit besluit voorgelegd aan de inspecteur van nationale politie, basisteam De Kempen. Dat de inspecteur van nationale politie akkoord is met de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Mededelingen

Voor het inzien van het verkeersbesluit met bijbehorende stukken kunt u telefonisch een afspraak maken: 040 – 2282500. U kunt het verkeersbesluit ook inzien via de site van de Staatscourant op www.officiële-bekendmakingen/nl/staatscourant. Het verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat de ter inzage termijn van zes weken is verstreken.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met reden omkleed bezwaarschrift indienen. Dit besluit treedt in werking



na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Waalre, Postbus 10.000, 5580 GA Waalre. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch, kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld, gelet op de betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

BESLUITEN

het college van burgemeester en wethouders van Waalre:

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op Heikantstraat en Wollenbergstraat (Traverse Zuid) tussen Burgemeester Uijenstraat en Willibrorduslaan, door het plaatsen van de borden A130zb en A130ze "30 km/u zone".

Het instellen van gelijkwaardige kruispunten op Heikantstraat en Wollenbergstraat (Traverse Zuid) tussen Burgemeester Uijenstraat en Willibrorduslaan door het opheffen van de bestaande uitritconstructies.

Het omdraaien van de voorrangssituatie op het kruispunt Willibrorduslaan – Wollenbergstraat – Bergstraat door het toepassen van haaiantanden in combinatie met de borden B06 "Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg" op de aansluiting Wollenbergstraat – Bergstraat en de borden B03 "Voorrangskruispunt" langs de Willibrorduslaan.

Het opheffen van de vrijliggende fietspaden langs Heikantstraat en Wollenbergstraat (Traverse Zuid) tussen Burgemeester Uijenstraat en Willibrorduslaan, door het verwijderen van de verkeersborden G11 "Verplicht fietspad".

Het opheffen van de verkeersgeleiders met verkeersborden D2 "Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft" ter plaatse van het kruispunt Bolksheuvel – Heikantstraat – Wollenbergstraat, Beukenlaan – Wollenbergstraat en Gildestraat – Wollenbergstraat.

Het opheffen van de voetgangersoversteekplaatsen met borden L2 "Voetgangersoversteekplaats" ter plaatse van het kruispunt Bolksheuvel – Heikantstraat – Wollenbergstraat, Beukenlaan – Wollenbergstraat en Gildestraat – Wollenbergstraat.

Het intrekken van eerder genomen verkeersbesluiten die betrekking hebben op bovengenoemde maatregelen.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE

Namens hen,



Waalre, d.d. 29 november 2020

*De heer ing. H.J.M. Dings
Manager Ruimtelijke Ontwikkeling*