



## Vergunning recreatief burgermedegebruik militaire luchthaven Deelen ten behoeve van Deelense Modelvliegclub De Brik

12 november 2020

Kenmerk: BS2020021784

Nr: MLA/192/2020

De Minister van Defensie,

Handelende na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek per e-mail van het secretariaat van de Deelense Modelvliegclub De Brik van 18 oktober 2020;

Gelet op artikel 10.27 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

### Artikel 1

Ter beoefening van de modelvliegsport wordt aan de Deelense Modelvliegclub De Brik vergunning verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart modelvliegtuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Deelen op dagen en tijden als genoemd in artikel 4.2.2 van het Luchthavenbesluit Deelen.

### Artikel 2

1. Paragraaf 4.2 en artikel 29 van het Besluit militaire luchthavens en de artikelen 1 en 8 van de Regeling recreatieve luchtvaart op militaire luchthavens, alsmede het Luchthavenbesluit Deelen zijn op het burgermedegebruik van toepassing.
2. De commandant van de militaire luchthaven Deelen kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van de militaire luchthaven.

### Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2021 en vervalt met ingang van 1 januari 2024.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,  
voor deze,  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
J.P. Apon  
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie, na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

In onderhavig geval is aan de Deelense Modelvliegclub (MVC) De Brik opnieuw een vergunning verleend voor structureel recreatief burgermedegebruik als bedoeld in artikel 10.27 van de Wet luchtvaart. Daar MVC De Brik, aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, reeds op grond van een vergunning medegebruik van de luchthaven maakte, betreft het hier enkel het voortzetten van voornoemde vergunning.

Kenmerkend voor structureel recreatief burgermedegebruik is dat het medegebruik zich afspeelt door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan bepaalde rechten en plichten worden toegedeeld. Zo dient MVC De Brik, alsook de personen onder diens verantwoordelijkheid, bij het burgermedegebruik de verplichtingen zoals gesteld in het Besluit militaire luchthavens en de Regeling recreatieve luchtvaart op militaire luchthavens na te leven.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. De Wet luchtvaart kent geen berekeningsmodel voor de geluidsbelasting veroorzaakt door startende of landende modelvliegtuigen. Per militaire luchthaven wordt daarom een zodanige locatie gekozen, dat dit de minste overlast voor omwonenden oplevert en tegelijkertijd ten opzichte van het overige verkeer veilig is. Daarnaast resulteren technische ontwikkelingen in een aantoonbare vermindering van het geluid afkomstig van de met verbrandingsmotoren aangedreven modelvliegtuigen. Er is een duidelijke trend waarneembaar van motoren op basis van het 2-tact-principe naar het 4-tact-principe. Tot slot vindt er een sterke verschuiving plaats naar het vliegen met (geluidsarme) elektromotoren.