

Het vaststellen van 4 parkeergelegenheden voor deelauto's op de Raadhuisstraat op bestaande parkeerplaatsen bij het gemeentehuis te Nieuw Bergen.



Besluit van burgemeester en wethouders van Bergen (L.).

Datum: 16 november 2020

Onderwerp: Verkeersbesluit voor 4 parkeergelegenheden voor deelauto's op bestaande parkeervakken bij het gemeentehuis te Nieuw Bergen.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen (L.),

Gelet op:

- het besluit van het college d.d. 15 december 2015 waarbij mandaat verleend is aan het hoofd Ruimtelijk Domein tot het nemen van verkeersbesluiten voor verkeersmaatregelen;
- artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 waarin is opgenomen dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge
- verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij
- betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Limburg Noord;
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 2 mei 1995 waarbij aan het college machtiging is verleend tot het nemen van Verkeersbesluiten;
- het besluit van het college d.d. 15 december 2015 waarbij mandaat verleend is aan het hoofd Ruimtelijk Domein tot het nemen van verkeersbesluiten voor verkeersmaatregelen;

Overwegende dat:

- de maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, een doelmatig of zuinig energieverbruik te bevorderen en de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer te voorkomen of te beperken;
- de regio Noord-Limburg een kennisintensieve en innovatieve regio is waar gewerkt wordt aan structurele duurzame mobiliteit voor morgen;
- onder duurzame mobiliteit voor morgen schoner en slimmer deelvervoer wordt verstaan, dat bedoeld is voor organisaties, bedrijven, medewerkers en bewoners;
- de regio door het aanbieden van duurzame mobiliteit, een bijdrage wil leveren aan de bereikbaarheid, de energietransitie en de klimaatdoelstellingen;
- acht Noord-Limburgse gemeenten, in het samenwerkingsverband Trendsportal, samenwerken aan de verduurzaming van de mobiliteit en de groei daarvan;
- de deelnemende gemeenten voor de verduurzaming van de eigen zakelijke kilometers een mobiliteitspartner heeft ingeschakeld die deze mobiliteitsbehoefte duurzaam gaat invullen en uitvoeren door middel van duurzame elektrische deelvoertuigen;
- de elektrische deelauto's in beginsel bedoeld zijn voor de verduurzaming van de zakelijke kilometers van de werknemers van de deelnemende gemeenten, maar buiten kantooruren en in weekenden ook toegankelijk zijn voor organisaties, bedrijven, medewerkers en bewoners uit Nieuw Bergen (Mobility as a Service);



- de acht gemeenten optreden als launching customer en de mobiliteitspartner uitdagen steeds meer duurzame deelvoertuigen aan te bieden aan de inwoners en werknemers.
- door het toepassen van deelauto's uiteindelijk minder voertuigen en ook minder parkeerplaatsen nodig zijn;
- de 4 parkeerplaatsen voorzien worden van oplaadinfrastructuur voor elektrische deelauto's;
- elektrische deelauto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- elektrische deelauto's minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- vanwege de aanleg oplaadinfrastructuur en mogelijke uitbreiding van het aantal parkeergelegenheden voor deelauto's in de toekomst, het gewenst is de parkeergelegenheden voor elektrische deelauto's te clusteren.
- het perceel waarop de parkeerplaatsen liggen die aangewezen worden parkeergelegenheid voor deelauto's in eigendom en in beheer en onderhoud is van de gemeente Bergen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Besluiten:

Gelet op het voorgaande,

- Vier parkeervakken bij het gemeentehuis, op de Raadhuisstraat, in Nieuw Bergen aan te wijzen als parkeergelegenheid voor deelauto's, door het plaatsen van verkeersborden model E8 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord met tekstopchrift "deelauto naam aanbieder" en onderborden OB501-L en OB501-R, zoals aangegeven op bijgevoegde bebordingstekening.

*Burgemeester en Wethouders van Bergen,
namens dezen,
het hoofd van de Afdeling Ruimtelijk Domein,
Mr. A. Derks*

Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit bezwaar aantekenen bij burgemeester en wethouders van Bergen (L), Postbus 140, 5854 ZJ Bergen.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na publicatie van dit besluit.

Een ingediend bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Voorts kunt u, na het maken van bezwaar, op grond van artikel 8:81 Awb de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. U kunt deze ook digitaal indienen via Loket rechtspraak. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.