

Verkeersmaatregel Achter de Barakken



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2020-28403
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Achter de Barakken een erftoegangsweg is binnen de bebouwde kom van Maastricht;

dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2030 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota 'Vorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen';

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto's in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat er twee parkeerplaatsen gereserveerd worden ter hoogte van Achter de Barakken 14 als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Achter de Barakken in hun besluit van 30 november 2009, SEB / Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2009-49068;
2. door het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990, en onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504, twee parkeerplaatsen ter hoogte van Achter de Barakken 14 aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen.



3. door het in stand houden van het verkeersbord D4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer en (brom)fietsers" bestuurders op de Achter de Barakken in de richting van de Maagdendries te gebieden de rijrichting te volgen die het verkeersbord aangeeft;
4. door het in stand houden van het verkeersbord D5I van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord "uitgezonderd lijnbus – taxi (brom)fietsers" en een onderbord dat aangeeft dat het verkeersbord enkel geldt voor alle motorvoertuigen bestuurders op de Achter de Barakken in de richting van de Boschstraat te gebieden de rijrichting te volgen die het verkeersbord aangeeft;
5. door het in stand houden van het verkeersbord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB309 als individuele gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen:
 - a. de parkeerplaats ter hoogte van de Achter de Barakken 8;
 - b. de parkeerplaats ter hoogte van de Achter de Barakken 27;
6. door het in stand houden van de doorgetrokken streep aan de noordzijde en de onderbroken streep aan de zuidzijde alsook fietssymbolen aan beide zijden van de Achter de Barakken als fietsstroken aan te wijzen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
7. door het in stand houden van de zebra-markering en de verkeersborden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 de oversteekplaats direct ten westen van de Boschstraat als voetgangersoversteekplaats aan te wijzen, als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990.

Maastricht, 11 november 2020

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Krabbendam,
Voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant van 18 november 2020 en ligt ter inzage tot en met 30 december 2020.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Foto 1
locatievoorstel



Foto 2
locatievoorstel

