

Verkeersbesluit voetgangersgebied Grote Bredeplaats Harlingen



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HARLINGEN;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer; daartoe gemachtigd in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994; krachtens het delegatiebesluit van 17 januari 1996, van de Gemeenteraad aan het college van Burgemeester en Wethouders; stellen ter plaatse van de Grote Bredeplaats in de gemeente Harlingen maatregelen voor met als doel:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoelt in de Wet milieubeheer;
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

overwegende dat:

- de Grote Bredeplaats een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Grote Bredeplaats een weg is onder beheer van de gemeente Harlingen en dat het college van Burgemeester en Wethouders derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- de Grote Bredeplaats in het wegencategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van erftoegangsweg binnen de bebouwde kom vervult;
- de Grote Bredeplaats op dit moment deel uitmaakt van een (winkel)erf met een daarbij behorende beperkte verkeersfunctie;
- op momenten dat de terrassen in gebruik zijn een groot deel van de terrassen zich op zeer korte afstand van de rijloper bevinden;
- er in het "Bestuursakkoord 2018-2022" gesproken wordt over het in gesprek gaan met ondernemers en bewoners over een autovrije Grote Bredeplaats in de zomer;
- er een concentratie van horecagelegenheden is rondom de Grote Bredeplaats;
- er als gevolg van de corona-regels behoefte is aan extra ruimte voor terrassen en fietsenstallingen;
- er overleg is geweest met Ondernemend Harlingen en de bedrijven rondom de Grote Bredeplaats;
- er onder de ondernemers draagvlak is om de Grote Bredeplaats op bepaalde momenten af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- bewoners cq ondernemers vooraf toestemming moeten geven voor de uitbreiding van een terras voor hun gevel;
- er een voorstel ligt om de verblijfsfunctie van de Grote Bredeplaats in de zomerperiode nader te benadrukken;
- daarmee de verblijfsfunctie van dit gebied in de zomerperiode boven de verkeersfunctie gaat;
- dat het instellen van een voetgangersgebied (met venstertijden voor de bevoorrading) de verkeersveiligheid zo veel mogelijk waarborgt en ruimte biedt om de bezoekersstromen op en rond het terras te reguleren;
- bevoorrading op regelmatige basis moet kunnen plaatsvinden;
- er om die reden eveneens wordt overgegaan tot het instellen van tijden waar binnen deze bevoorrading kan plaatsvinden (venstertijden);
- er gedurende die venstertijden nog weinig publiek op de Grote Bredeplaats aanwezig is en daarom de kans op conflicten tussen bevoorradend verkeer en bezoekers klein is;
- de huidige parkeerplaatsen inclusief de gehandicaptenparkeerplaats op de Grote Bredeplaats komen te vervallen;
- de gehandicaptenparkeerplaats wordt gecompenseerd in de directe omgeving;
- er binnen loopafstand voldoende parkeergelegenheid is om het verlies van de reguliere parkeerplaatsen op te vangen;
- er verwacht wordt dat er veel bezoek op de Grote Bredeplaats per fiets komt;
- het voornemen bestaat om de parkeerplaatsen in de winterperiode weer beschikbaar te hebben;
- de maatregel voort komt uit overleg tussen de politie Noord-Nederland team Noordwest-Friesland.



besluiten:

- door het plaatsen van de verkeersborden G07zb en G07ze (begin en einde voetgangerszone) en G05 en G06 (begin en einde erf), van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, een voetgangerszone in te stellen op de Grote Bredeplaats tot en met 15 november 2020;
- door het plaatsen van een onderbord met symbool "laden en lossen" en tekst "toegestaan / ma t/m za / 7.00 – 13.00 uur" laden en lossen toe te staan van maandag tot en met zaterdag tussen 7.00 – 13.00 uur vanaf de richting Voorstraat;
- door het plaatsen van onderbord OB52 de uitzondering op fietsers in voetgangersgebied geldt.

Harlingen, 22 oktober 2020

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen

Eddy van der Heide

Teamleider Openbare Werken en Facilitaire Zaken

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:

1. uw naam en adres
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht
4. de redenen van uw bezwaar