

Verkeersbesluit – Horst , Americaanseweg / Librije – 9 parkeergelegenheden voor deelauto's

gemeente

**HORST
A/D
MAAS**

Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten om:

1. 5 parkeergelegenheden voor deelauto's in te stellen op de Librije te Horst volgens onderstaande situatieschets;
2. 4 parkeergelegenheden voor deelauto's in te stellen op de Americaanseweg te Horst volgens onderstaande situatieschets;
3. RVV-borden, model E8 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord met tekstopchrift "deelauto naam aanbieder" en onderborden OB501-L en OB501-R te plaatsen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Artikel 15, lid 1 van de WVV, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

1. · De regio Noord-Limburg een kennisintensieve en innovatieve regio is waar gewerkt wordt aan structurele duurzame mobiliteit voor morgen;
2. · Onder duurzame mobiliteit voor morgen schoner en slimmer deelvervoer wordt verstaan, dat bedoeld is voor organisaties, bedrijven, medewerkers en bewoners;
3. · De regio door het aanbieden van duurzame mobiliteit, een bijdrage wil leveren aan de bereikbaarheid, de energietransitie en de klimaatdoelstellingen;
4. · Acht Noord-Limburgse gemeenten, in het samenwerkingsverband Trendsportal, samenwerken aan de verduurzaming van de mobiliteit en de groei daarvan;
5. · De deelnemende gemeenten voor de verduurzaming van de eigen zakelijke kilometers een mobiliteitspartner heeft ingeschakeld die deze mobiliteitsbehoefte duurzaam gaat invullen en uitvoeren door middel van duurzame elektrische deelvoertuigen;
6. · De elektrische deelauto's in beginsel bedoeld zijn voor de verduurzaming van de zakelijke kilometers van de werknemers van de deelnemende gemeenten, maar buiten kantooruren en in weekenden ook toegankelijk zijn voor organisaties, bedrijven, medewerkers en bewoners uit Horst (Mobility as a Service);
7. · De acht gemeenten optreden als launching customer en de mobiliteitspartner uitdagen steeds meer duurzame deelvoertuigen aan te bieden aan de inwoners en werknemers.
8. · Door het toepassen van deelauto's uiteindelijk minder voertuigen en ook minder parkeerplaatsen nodig zijn;
9. · De 9 parkeerplaatsen voorzien worden van oplaadinfrastructuur voor elektrische deelauto's;
10. · Elektrische deelauto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;



- 11 · Elektrische deelauto's minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- 12 · Vanwege de aanleg oplaadinfrastructuur en mogelijke uitbreiding van het aantal parkeergelegenheden voor deelauto's in de toekomst, het gewenst is de parkeergelegenheden voor elektrische deelauto's te clusteren.

Overleg

De verkeersmaatregel is besproken met de basiseenheid Politie Horst van de Politie Noord-Limburg.

Belangenafweging

Het besluit is op 13 november 2020 gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl en de gemeentelijke website www.horstaandemaas.nl. Tevens is het besluit vanaf deze datum zes weken ter inzage gelegd in het gemeentehuis in Horst.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders, van 5 april 2011, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.