



## VERKEERSBESLUIT

Gemeente **Leeuwarden**

Datum besluit: 16 januari 2020

Besluitnummer: VB-20-05

Registratienummer:

Dokkumertrekweg tussen de Fennen en toerit Dammelaan aanwijzen als fietspad

### Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet.

Overwegende,

- dat de Dokkumertrekweg een erftoegangsweg is, waarin de woon- en verblijfsfunctie centraal staat;
- dat op de Dokkumertrekweg een 30 km/uur regime van toepassing is;
- dat de Dokkumertrekweg een beperkte wegbreedte van ca. 3.50 m. breed heeft;
- dat de Dokkumertrekweg een aantrekkelijke, doorgaande route voor fietsers en voetgangers uit Bilgaard richting de binnenstad en vice versa is, en door veel fietsers en voetgangers wordt gebruikt;
- dat de Dokkumertrekweg daarom ook in de richtingaanwijzer fiets 2013-2025 is aangemerkt als secundaire fietsroute;
- dat de Dokkumertrekweg geen ontsluitingsfunctie heeft voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- dat door de beperkte wegbreedte en de combinatie van gemotoriseerd verkeer en fietsers en voetgangers onveilige verkeerssituaties ontstaan;
- dat daarom op het deel van de Dokkumertrekweg tussen Brandemeer en de Fennen éénrichtingverkeer is ingesteld maar dat dit niet voldoende is voor het waarborgen van de verkeersveiligheid;
- dat het in het verkeersveiligheidsbelang noodzakelijk wordt geacht het deel van de Dokkumertrekweg tussen De Fennen en de toerit Dammelaan aan te wijzen als fiets/bromfietspad en op het resterende deel het eenrichtingsverkeer te handhaven;
- dat deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren;
- dat bij de belangenafweging de economische belangen van bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden zijn meegenomen;
- dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie positief adviseerde;
- dat deze aanpassing van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen belang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht en de en verkeersveiligheid dient;
- dat deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, en het beschermen van de weggebruikers en haar passagiers, alsook het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (Artikelen 2.1. A, B en D van de wegenverkeerswet 1994;
- dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en/of in beheer zijn bij de Gemeente Leeuwarden;

### BESLUIT

- middels het plaatsen van het bord G12a en G12b van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de Dokkumertrekweg tussen De Fennen en de toerit Dammelaan aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad;



- middels het plaatsen van het bord OB505 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het twee richtingen (brom) fietsverkeer op de Dokkumertrekweg tussen De Fennen en de toerit Dammelaan te benadrukken;
- middels het plaatsen van een uitneembare paal de Dokkumertrekweg ter hoogte van de Fennen fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer ter aanvulling van de bovengenoemde borden;
- middels het plaatsen van het bord BB100r van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de kruising Dokkumertrekweg – Brandemeer de ontsluiting van de achterliggende wijk te geleiden;
- middels het plaatsen van het bord L08 met onderbord OB54 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de Fennen aan te wijzen als doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en bromfietzers;
- tot het verwijderen van de borden C04r met OB054 en G12a op de parallelstructuur van de Dammelaan ter hoogte van de aansluiting van de Dokkumertrekweg.

*Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden,  
namens dezen,  
L. Kappert,  
Sectormanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Inrichting.*

U kunt bezwaar instellen tegen dit besluit op de wijze en binnen de voorschriften, zoals op de bijsluiters is aangegeven.

#### **Bezwaar maken**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tegen dit besluit binnen zes weken, vanaf de dag na die waarop dit besluit is gepubliceerd, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten:

- a. uw naam, adres en ondertekening;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden (motivering) van het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via [www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift](http://www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift).

Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op de genoemde site.

#### **Besluit tijdelijk opschorten**

Wilt u dat de gemeente een besluit waartegen u bezwaar heeft ingediend, niet uitvoert? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van

Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen. Dit kan alleen in spoedeisende zaken. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op genoemde site.