

Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Burgemeester Sutoriusstraat naast Vloed 81-107.



Gemeente Breda

Z2020-005282 d.d. 6 november 2020.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten;
- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, een verkeersbesluit moet genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de Structuurvisie Breda 2030, de Duurzaamheidsvisie Breda 2030, het Uitvoeringsprogramma Klimaat (UPK) en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM).

Uit het oogpunt van:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet Milieubeheer en
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Is het gewenst om:

twee parkeerplaatsen te reserveren op de Burgemeester Sutoriusstraat naast Vloed huisnummers 81-107 uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische auto's;

bij de parkeerplaatsen het bord E04, parkeergelegenheid, met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen, te plaatsen zoals weergegeven op de bijgevoegde locatietekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Burgemeester Sutoriusstraat naast Vloed 81-107'.

Overwegende dat:

- elektrisch rijden bijdraagt aan de Nederlandse klimaatdoelstellingen. De Nederlandse ambitie is om uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos te laten zijn;

- de gemeente Breda streeft naar een leefbare en duurzame stad. Breda heeft de ambitie om in 2044 klimaatneutraal te zijn. Een kwart van die opgave ligt op het terrein van de stedelijke mobiliteit;
- de gemeente Breda het elektrisch rijden wil stimuleren en faciliteren door het realiseren van publieke oplaadlocaties zodat er voldoende oplaadlocaties in de stad zijn;
- de aanbieder van oplaadpalen bij het college een aanvraag heeft ingediend om een oplaadpaal te plaatsen op de locatie Burgemeester Sutoriusstraat naast Vloed huisnummer 81-107;
- daarbij is verzocht twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen en hiervoor een verkeersbesluit te nemen;
- binnen 300 meter van de aangevraagde locatie behoefte bestaat aan openbare oplaadmogelijkheden en de potentiële gebruikers die zich hebben gemeld geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein hun elektrische auto te parkeren en op te laden;
- er een aantal concrete verzoeken zijn voor een oplaadpaal vanuit de Burgemeester Vermeulenstraat en de Burgemeester Sutoriusstraat zelf;
- dat hieruit blijkt dat het aantal elektrische rijders in dit gebied nog altijd groeiende is en de verwachting is dat ook de komende periode er nog meer elektrische rijders komen
- de dichtstbijzijnde paal op ruim 200 meter afstand aan Van Slingerlandtstraat niet toereikend is voor de toegenomen vraag;
- er groei wordt verwacht in dit gebied en de gekozen locatie daarom ook een wervend karakter heeft;
- dat het reserveren van parkeerplaatsen wenselijk is om op momenten waarop er parkeerdruk ontstaat, te voorkomen dat de parkeerplaatsen bezet worden gehouden door gewone voertuigen en er voor elektrische voertuigen geen mogelijkheid is om op te laden;
- in deze omgeving de parkeerdruk over het algemeen het grootst is in de avond en nacht en in de weekenden als veel bewoners thuis zijn;
- dat het opladen van een hybride voertuig 2 tot 4 uur duurt en het opladen van een volledig elektrisch voertuig 4 tot 8 uur duurt en er per oplaadplaats dus slechts enkele voertuigen gebruik van kunnen maken;
- er zijn voldoende parkeerplaatsen in de omgeving aanwezig voor gewone voertuigen om te parkeren;
- de locatiekeuze mede wordt bepaald door de concrete vraag die zich voordoet en de verwachte groei, dit bepaald mede de spreiding van oplaadpalen.
- de gekozen locatie geschikt is op basis van:
 - technisch haalbaar (kabels, aansluitingen etc.), goed zichtbaar en vindbaar voor buurtbewoners en hun bezoek;
 - de oplaadplaatsen op deze locatie goed inpasbaar zijn in het straatbeeld. Ze liggen niet direct in het zicht aan de voorzijde van woningen, de paal staat bij een zijgevel met raam, en geven geen belemmeringen voor een normaal gebruik, beheer en onderhoud van de weg;
 - de oplaadplaatsen op een acceptabele loopafstand liggen voor de elektrische rijders in dit gebied;
- verdichting van het netwerk aan laadpalen in dit gebied, gezien de vraag, wenselijk is en spreiding gewenst is zodat loopafstanden zo beperkt mogelijk worden gehouden voor eenieder.

De belangen afwegend:

- dat met de doelstellingen van dit verkeersbesluit algemene belangen op het gebied van duurzaamheid, klimaat en milieu zijn gediend;
- dat er sprake is van veranderingen op het gebied van mobiliteit, het aantal elektrische voertuigen toeneemt, niet iedereen de mogelijkheid heeft om op te laden op eigen terrein en dat hiervoor dus oplaadlocaties moeten worden gerealiseerd in de openbare ruimte;
- dat er door het reserveren van de parkeerplaatsen de mogelijkheden voor gewone voertuigen om te parkeren wijzigen maar dat er voldoende openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn om te parkeren;
- dat zowel elektrische rijders als personen met een conventionele auto niet altijd direct bij hun woning zullen kunnen parkeren maar dat dit niet onevenredig nadelig is voor een of meer belanghebbenden;
- dat er geen sprake is van een onevenredige belasting van de parkeerdruk door het toewijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen gezien het aantal concrete verzoeken en de te verwachten groei en omdat elektrische auto's veelal een conventionele auto vervangen;
- dat de nadelige gevolgen van het verkeersbesluit naar onze mening niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen milieudoelen;



- dat het college het belang van het realiseren van publieke oplaadlocaties zwaarder laten wegen dan het belang van conventionele autogebruikers om op alle beschikbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte te kunnen parkeren.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland, West-Brabant. Deze heeft positief geadviseerd.

Besluit

I. In verband met het reserveren van twee parkeerplaatsen op de locatie Burgemeester Sutoriusstraat naast Vloed huisnummer 81-107 het bord E04, parkeergelegenheid, te plaatsen met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen.

II. Een en ander overeenkomstig locatietekening, 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de locatie Burgemeester Sutoriusstraat naast Vloed huisnummer 81-107', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 6 november 2020.

Breda, 6 november 2020.

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer M. Burm via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethou-

ders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de locatie Burgemeester Sutoriusstraat naast Vloed 81-107'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

1. Tekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de locatie Burgemeester Sutoriusstraat naast Vloed 81-107 '
2. Afbeelding van bebording.

Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Burgemeester Sutoriusstraat naast Vloed 81-107.





Borden behorende bij verkeersbesluit omtrent reserveren van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen
E4 (parkeergelegenheid) met onderbord met de tekst 'alleen opladen elektrische voertuigen' en twee pijlen in de richting van de gereserveerde parkeervakken.