



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Edam (RPAS-vluchten)

9 oktober 2020

Kenmerk: BS2020020118

Nr: MLA/182/2020

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van de Brigade Speciale Beveiligingsopdrachten van de Koninklijke Marechaussee in opdracht van het Openbaar Ministerie van vrijdag 9 oktober 2020;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

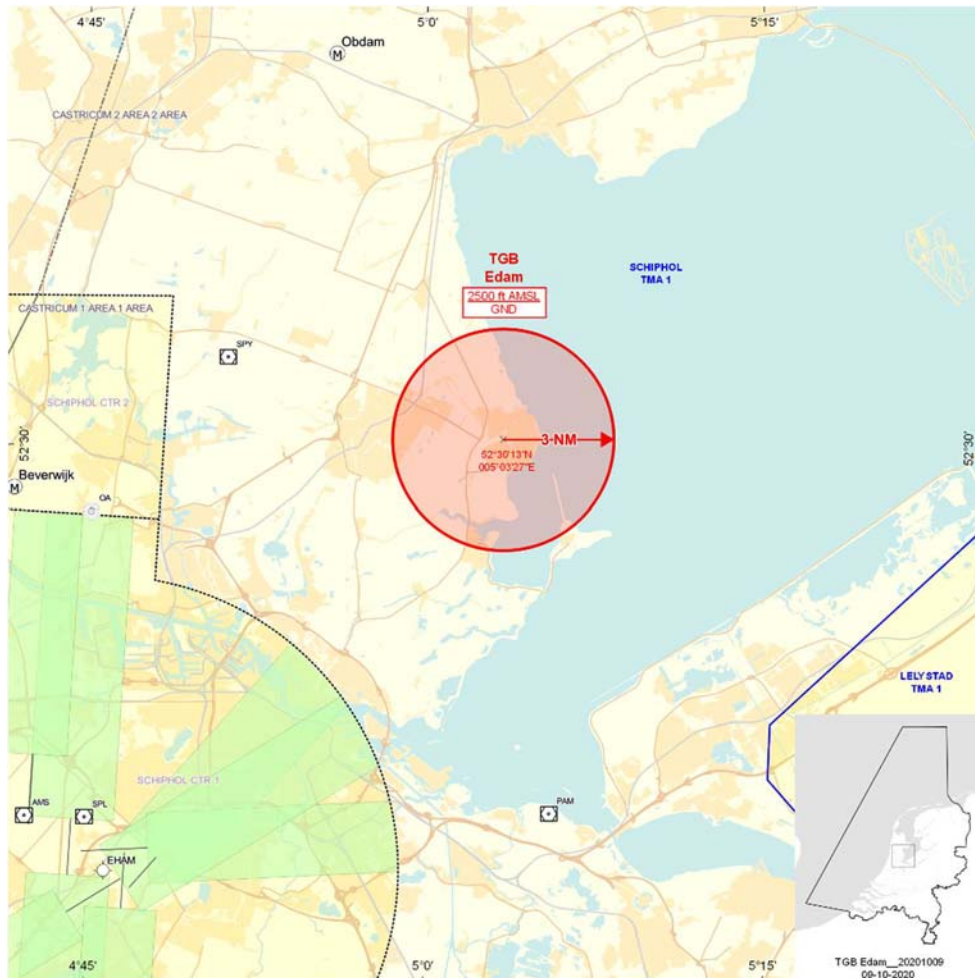
Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het Puma *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) in het kader van bijstandverlening door de Brigade Speciale Beveiligingsopdrachten van de Koninklijke Marechaussee aan het Openbaar Ministerie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Edam aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Edam

Een cirkelvormig gebied met een straal van drie (3) nautische mijlen rondom coördinaat 52°30'13"N 005°03'27"E, van grondniveau tot 2500 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Edam, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
 - maandag 12 oktober 2020 van 21:00 uur tot en met 23:59 uur lokale tijd;
 - dinsdag 13 oktober 2020 van 00:00 uur tot en met 06:00 uur en van 21:00 uur tot en met 23:59 uur lokale tijd;
 - woensdag 14 oktober van 00:00 uur tot en met 06:00 uur lokale tijd.



TGB Edam

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Edam gelden de volgende voorwaarden en beperkingen:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB Edam is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS of een gecoördineerde vlucht binnen het TGB dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en Amsterdam FIC;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS worden gecoördineerd met Amsterdam FIC;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" en "Permit to Fly" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuiterder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 2000 voet AMSL.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 12 oktober 2020 en vervalt met ingang van donderdag 15 oktober 2020.



Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen dit TGB zal de Brigade Speciale Beveiligingsopdrachten van de Koninklijke Marechaussee in opdracht van het Openbaar Ministerie vluchten met een RPAS uitvoeren. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na advies van Amsterdam FIC.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.