



Het aanwijzen van de Ringdijk, tussen de Randweg en de Schans, als 30 km per uur zone

Zaaknummer:220231

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het RVV'90, het BABW en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Motivering:

de Ringdijk is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Ridderkerk;

de toegestane maximum snelheid is 50 km per uur;

aan de Ringdijk zijn diverse woningen gevestigd;

over de Ringdijk wordt veel gefietst;

fietzers voelen zich onveilig door de gereden snelheid van het gemotoriseerde verkeer;

om de verkeersveiligheid te vergroten is de Ringdijk opnieuw ingericht;

er zijn stroken aangebracht voor de fietsers en er zijn meerdere snelheid remmende maatregelen aangelegd;

de inrichting past niet bij het snelheidsregime van 50 km per uur;

het verlagen van de toegestane maximum snelheid van 30 km per uur past beter bij de inrichting van de weg;

daarnaast heeft het verlagen van de toegestane maximum snelheid een positief effect op de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;



- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Wethouder Verkeer en Vervoer op 17 december 2013.

Op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de heer P. Sepers en dat deze instemt met de maatregel (en).

Besluit:

De Ringdijk tussen de Randweg en de Schans aan te wijzen als 30 km per uur gebied, door het plaatsen van de borden A1 (zone) en A2 (zone).

Aldus besloten te Ridderkerk 27 oktober 2020,

*Het college van burgemeester en wethouders voornoemd,
Namens dit college,
Mevrouw J. Santen
Manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio*

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na 5 november 2020 tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

Naam en adres van de indiener;

De dagtekening;

Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.