

Parkeerverbodszone Zuiderloo Heiloo



Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Heiloo. Bij collegebesluit d.d. 1 januari 2017 is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte, onder gemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en onder gemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en/of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Uit oogpunt van het verzekeren van het:

- verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade,

is het gewenst voor de wijk Zuiderloo ten oosten van de spoorlijn een parkeerverbodszone in te stellen.

Overwegende dat:

- de wegen binnen de wijk Zuiderloo: Boswilg, Elzenwal, Groeneweg (Hoogeweg – Krommelaan), Haagbeuk, Hazelaar, Hoogeweg (Vennewatersweg – Zevenhuizerlaan), Jeneverbes, Krommelaan, Liguster, Lijsterbes, Meidoorn, Nicolaas Blokkerlaan, Populier, Sleedoorn, Veldesdoorn, Vogelkers, Wintereik, Zilver schoon, Zomereik, Zomerlinde, zijn gelegen binnen de gemeentegrens van de gemeente Heiloo;
- deze wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Heiloo en met zowel het Inrichtingsplan Zuiderloo als het Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030 zijn vastgesteld als erftoegangswegen in een 30 km zone;
- bij het ontwerp van de wijk er zowel voldoende parkeervakken als parkeergelegenheid op eigen erf worden geacht;
- er toch nog automobilisten zijn die de auto op de rijbaan parkeren en daarmee het overige verkeer belemmeren;
- zowel de gemeentelijke afdelingen veiligheid en handhaving als de lokale politie het hinderlijk parkeren op de rijbaan bevestigen en de gemeente verzoeken om maatregelen;
- met een parkeerverbodszone wordt benadrukt dat de weggebruikers op de parkeervlakken en/of op eigenerf dienen te parkeren;
- de toegangswegen tot de wijk Zuiderloo vanaf de Vennewatersweg conform de landelijke CROW ASVV 2012 Aanbevelingen worden vormgegeven als een 30 km overgang;
- hoewel volgens de landelijke CROW richtlijnen en aanbevelingen de voorkeur geniet om de zone aanduiding middels bebording op zowel de rechter- als linkerzijde van de weg te aan te brengen, is deze wijk voornamelijk gericht op bekend c.q. bestemmingsverkeer en wordt het plaatsen van bebording



aan één zijde van de weg afdoende geacht. Tevens worden er in de wijk zowel permanente als tijdelijke herhalingsborden geplaatst, omdat de wijk nog in aanbouw is.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze gaf een positief advies op deze maatregel.

'Geadviseerd wordt om zo veel mogelijk gebruik te maken van het combinatie borden A1E1 (zone) en A1E1 (einde zone) indien hier de mogelijkheid toereikend is.'

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Voor de wijk Zuiderloo een parkeerverbodszone vaststellen door het plaatsen van
 1. A1-30-ZB 30 km zone – Zone parkeerverbod
 2. A2-30-ZE Einde 30 km zone – Einde zone parkeerverbod
 3. E1-ZB Zone parkeerverbod;
 4. E1-ZH Herhaling zone parkeerverbod (voor beide rijrichtingen);
 5. E1-ZE Einde zone parkeerverbodvan Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ;
2. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening;
3. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de districtschef van Politie Eenheid Noord-Holland van de Nationale Politie.

Heiloo 4 november 2020

het college van burgemeester en wethouders

Namens deze,

J. Wanders

Beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaarclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Heiloo, postbus 1, 1850 AA Heiloo. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Wij wijzen erop dat een bezwaarschrift de werking van het besluit niet schorst.

Voorlopige voorziening

Bezwaar schort de werking van dit besluit niet op. Een indiener van bezwaar kan op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector Bestuursrecht (postbus 252, 1800 AG Alkmaar) verzoeken een voorlopige voorziening te treffen (schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een dergelijk verzoek dient aan de hiervoor aangegeven eisen te voldoen en er zijn kosten aan verbonden. Informatie hierover is te verkrijgen bij de Rechtbank Alkmaar.