



## Verkeersbesluit uitbreiden 30 km/uur zone Brink te Gieten



Nr. 202008002

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Aa en Hunze,*

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

### **Overwegende:**

dat de Brink gelegen is binnen de bebouwde kom van Gieten;

dat de Brink in beheer is bij de gemeente Aa en Hunze;

dat de Brink een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de wegencategorisering binnen de gemeente Aa en Hunze aansluit op de wegencategorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Brink tussen het kruispunt Eexterweg – Brink en de Spekstoep is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur) binnen de bebouwde kom;

dat de voornaamste functie van een gebiedsontsluitingsweg de verkeersfunctie is;

dat de gemeente Aa en Hunze klachten heeft ontvangen van geluidsoverlast door hoge snelheden op het gedeelte van de Brink tussen het kruispunt Oude Groningerweg – Spekstoep – Brink en het kruispunt Eexterweg – Brink;

dat in het najaar van 2020 de riolering op de Oude Groningerweg wordt vervangen en tegelijk ook een reconstructie wordt uitgevoerd op het kruispunt Oude Groningerweg – Spekstoep – Brink;

dat samen met deze reconstructie de Brink wordt afgewaardeerd tussen Spekstoep en het kruispunt Eexterweg – Brink naar een 30 km/uur gebied;

dat de huidige inrichting op de Brink op veel punten voldoet aan de minimale inrichting van een 30 km/uur zone;

dat de Brink met een wegbreedte van 6,80 meter te breed is om 30 km/uur in te kunnen voeren;

dat de verticale elementen zoals lantaarnpalen, bomen en paaltjes ervoor zorgen dat de Brink een smallere uitstraling heeft;

dat om deze redenen het invoeren van 30 km/uur op de Brink mogelijk is;

dat bij eventuele werkzaamheden in de toekomst het wegprofiel van de Brink versmald kan worden naar de wenselijke maatvoering;

dat na de reconstructie een fysieke verandering ontstaat waardoor de overstap naar 30 km/uur een logisch gevolg is;

dat na de reconstructie van het kruispunt Oude Groningerweg – Spekstoep – Brink de 30 km/uur zone uitgebreid wordt;

dat Brink tussen kruispunt Oude Groningerweg – Spekstoep – Brink en het kruispunt Eexterweg – Brink wordt gecategoriseerd als erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat deze verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden door het plaatsen en verwijderen van verkeersborden A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990;



---

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer als minder zwaarwegend wordt geacht dan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

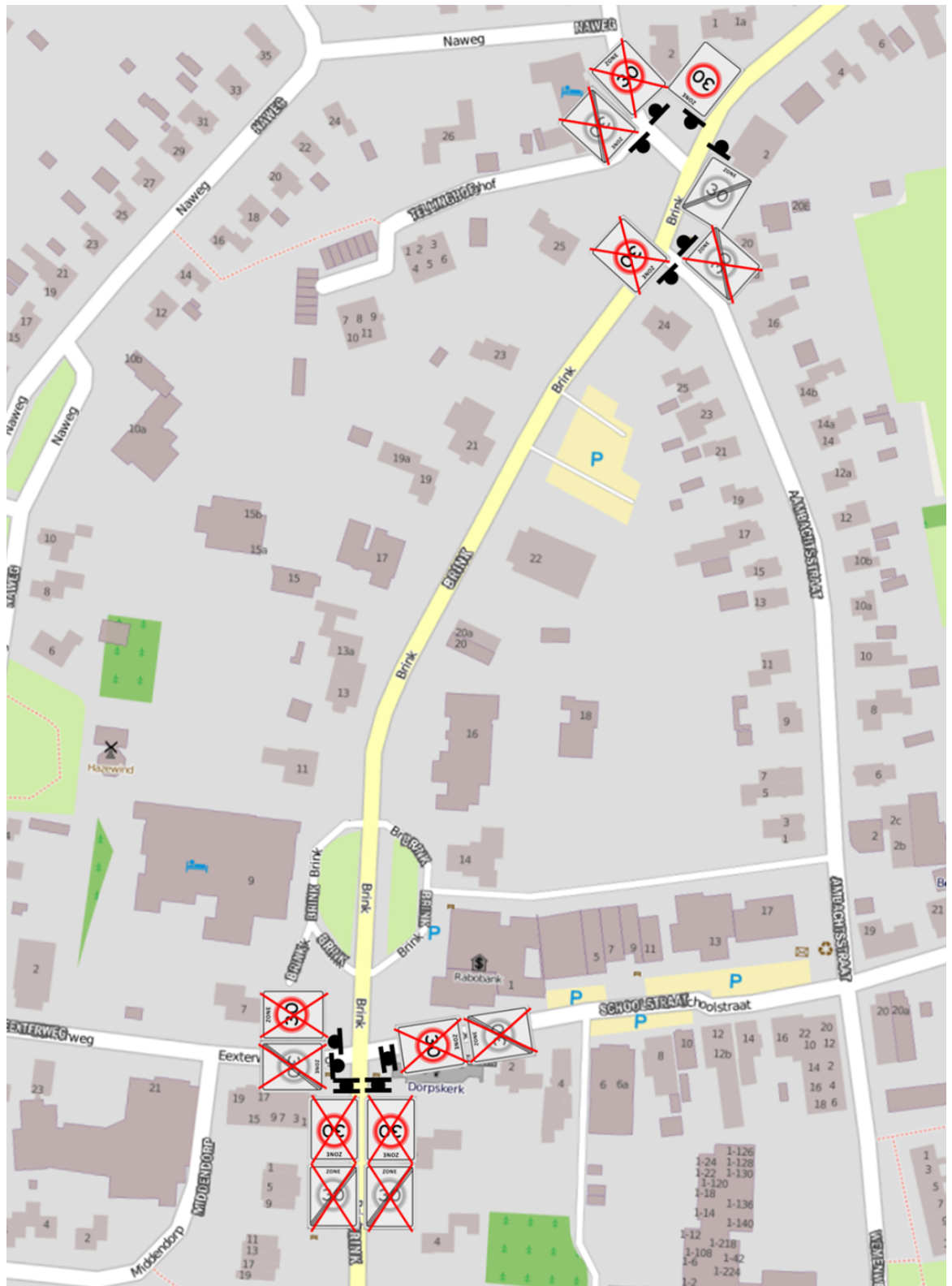
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

**Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze besluit:

- door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 km/uur in te stellen op de Brink tussen Spekstoep en het kruispunt Eexterweg – Brink waarmee de bestaande 30 km/uur zone wordt uitgebreid.

**Situatieschets:**



*Aldus vastgesteld op 06-10-2020 te Gieteren*

*Burgemeester en wethouders voornoemd,  
de secretaris, de burgemeester,  
mevrouw mr. M. Tent de heer A.W. Hiemstra*



---

### ***Bezwaar indienen***

Belanghebbenden kunnen van 4 november t/m 16 december 2020 een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aa en Hunze, Postbus 93, 9460 AB Gieten.