



Verkeersbesluit: Maatregelen vrachtverkeer en realisatie landbouwsluit 's-Heerenberg



Portefeuillehouder: Wethouder O. van Leeuwen

Inleiding

De provincie Gelderland heeft met de aanleg van de 'Ontbrekende Schakel' een nieuwe verbinding van de N316 gerealiseerd. De nieuwe weg vormt een noord-zuid verbinding voor doorgaand verkeer aan de oostzijde van 's-Heerenberg tussen de Terborgseweg en de Meilandsedijk.

De provincie realiseert de Ontbrekende Schakel, onder de voorwaarde dat de gemeente Montferland de huidige provinciale Drieheuvelenweg afwaardert.

Om het doorgaand verkeer te verplaatsen naar de Ontbrekende schakel en het resterende verkeer in de kern beter te verdelen zijn diverse maatregelen uitgewerkt in het verkeerscirculatieplan (VCP). Het beperken van de hoeveelheid (vracht)verkeer in de kern van 's-Heerenberg maakt onderdeel uit van de maatregelen die in het VCP zijn opgesteld.

Overweging

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Krachtens Wegenverkeerswet 1994 artikel 18, lid 1 onder d is het college bevoegd tot het nemen van het verkeersbesluit op gemeentelijke wegen.

Krachtens artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geschiedt het



plaatsen en verwijderen van verkeerstekens middels een verkeersbesluit.

Maatregel

Het instellen van een verplichte rijrichting voor het vrachtverkeer op de volgende wegen:

Op de Drieheuvelenweg tussen de kruising met de Lengelseweg en de kruising met de Zeddamseweg/Korensingel. Het instellen van een verplichte rijrichting van zuid naar noord voor vrachtauto's.

Op de Zeddamseweg tussen de kruising met de Drieheuvelenweg en de kruising met de Molenpoortstraat. Het instellen van een verplichte rijrichting van zuid naar noord voor vrachtauto's.

Op de Lengelseweg tussen de kruising met de Drieheuvelenweg en de kruising met de Stendermolen. Het instellen van een verplichte rijrichting van oost naar west voor vrachtauto's.

Het instellen van een geslotenverklaring voor het vrachtverkeer op de volgende wegen:

Op de Drieheuvelenweg tussen de rotonde met de Lengelseweg en de kruising met de Zeddamseweg/Korensingel. De gesloten verklaring gaat in vanaf 100 meter aan de noordzijde vanaf de rotonde. Het gedeelte van de weg binnen de bebouwde kom wordt tevens voorzien van een middengeleider.

Op de Lengelseweg tussen de kruising met de Ulenpasweg en de rotonde met de Drieheuvelenweg/De Immenhorst. Voor het bestemmingsverkeer geldt een uitzondering.

Het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de volgende weg.

Op de Ulenpasweg tussen de kruising met de Lengelseweg en de kruising met de Brede Steeg. Landbouwverkeer wordt hiervan uitgezonderd.

Doelstelling

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.



Motivering

Met de realisatie van de Ontbrekende Schakel is voor doorgaand verkeer een nieuwe route om de kern van 's-Heerenberg beschikbaar. Om (vracht)verkeer te verplaatsen naar de Ontbrekende Schakel en het resterende verkeer beter te verdelen worden maatregelen getroffen. Dit draagt bij aan een vergroting van de verkeersveiligheid en een verbetering van het woongenot in de stad 's-Heerenberg.

Om het vrachtverkeer te verdelen worden geslotenverklaringen ingesteld op de Lengelseweg (oost) en de Drieheuvelenweg (zuid). Op de Lengelseweg (west), de Zeddamseweg en op de Drieheuvelenweg (noord) wordt een verplichte rijrichting voor het vrachtverkeer ingesteld.

De bedrijventerreinen De Immenhorst, 't Goor en EBT zijn bereikbaar via de N316 (Ontbrekende Schakel) en de N827 (Elsepasweg). Het bevoorradingsverkeer kan via de Ontbrekende Schakel, de Elsepasweg, de Immenhorst en de Lengelseweg het centrum bereiken. Via Duitsland is het centrum tevens vanaf de Emmerikseweg bereikbaar. Stad uitwaarts kan het vrachtverkeer gebruikmaken van de Plantsoensingel Zuid of via de Zeddamseweg en de Drieheuvelenweg richting de N335 Terborgseweg. Voor de winkels langs de Oude Doetinchemseweg blijft het mogelijk om gebruik te maken van de aanrijroute via de Mengelenbergseweg.

Het gedeelte van de Drieheuvelenweg binnen de bebouwde kom wordt opnieuw ingericht en voorzien van een middengeleider. De rijstroken op dit gedeelte van de voormalige Provinciale weg worden versmald. De weg moet hierdoor minder aantrekkelijk ogen voor doorgaand verkeer.

De Ulenpasweg wordt ter hoogte van de aansluiting met de Lengelseweg voorzien van een landbouwsluit. Door het verkeer van en naar het bedrijventerrein af te wikkelen via de Elsenpasweg en de Ontbrekende Schakel wordt de hoeveelheid verkeer op de Lengelseweg/ 's-Heerenbergseweg beperkt. Omdat landbouwverkeer op de Provinciale weg niet is toegestaan blijft deze route voor landbouwvoertuigen toegankelijk.

Belangenafweging

De gemeente Montferland acht het belang van het waarborgen van de vrijheid van verkeer ondergeschikt aan het belang van het verzekeren van de veiligheid en het beperken van de overlast op de wegen. Door de ingebruikname van de 'Ontbrekende schakel' is voor het doorgaand verkeer een alternatieve verbinding beschikbaar.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Besluit

Op grond van vorenstaande overweging besluiten burgemeesters en wethouders tot:

Het instellen van een verplichte rijrichting voor het vrachtverkeer op de Drieheuvelenweg (noord) middels de volgende verkeerstekens:

C3 met OB11 op de kruising van de Drieheuvelenweg met de Korensingel.

C4 met OB11 op de kruising van de Drieheuvelenweg met Den Aam.



C2 met OB11 op de kruising van de Drieheuvelenweg met de Lengelseweg.

C2 met OB401-100 op de kruising van de Drieheuvelenweg met de Beekseweg (N335).

D5 met OB11 op de kruising van de Drieheuvelenweg met de Korensingel.

Het instellen van een verplichte rijrichting voor het vrachtverkeer op de Zeddamseweg middels de volgende verkeerstekens:

C3 met OB11 op de kruisingen van de Zeddamseweg met de Molenpoortstraat, de Stokkumseweg en de Willem van den Berghstraat.

C2 met OB11 op de kruisingen van de Zeddamseweg met Drieheuvelenweg, de Stokkumseweg en de Doctor Jan Herman van Heeklaan.

C4 met OB11 op de kruisingen van de Zeddamseweg met de Hogedistelweg, Hogestraat en Maria van Nassaulaan.

Het instellen van een verplichte rijrichting voor het vrachtverkeer op de Lengelseweg (west) middels de volgende verkeerstekens:

C3 met OB11 op de kruisingen van de Lengelseweg met de Drieheuvelenweg en Plantsoensingel Noord.

C2 met OB11 op de kruisingen van de Lengelseweg met De Brink en Touwslagersbaan.

C4 met OB11 op de kruisingen van de Lengelseweg met Kleine Nekkum, Plantsoensingel Midden, De Kamp en de Lisbloemstraat.

D5 met OB11 op de kruising van De Immenhorst met de Lengelseweg.

Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en de realisatie van een middengeleider op de Drieheuvelenweg (zuid) middels de volgende verkeerstekens:

C7 op de Drieheuvelenweg ter hoogte van huisnummer 1 en op de kruising van de Drieheuvelenweg met de Zeddamseweg.

C7 met OB401-100 op de kruising van de Drieheuvelenweg met de Lengelseweg.

D2 op de middengeleiders van het gedeelte van de Drieheuvelenweg binnen de bebouwde kom.

Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer op de Lengelseweg (oost) middels de volgende verkeerstekens:

C7 met OB108 op de kruisingen van de Lengelseweg met De Immenhorst, de Goorsestraat, de Kouwenbergstraat, de Tugerallee, de Kornhorst en de Ulenpasweg.

C7 met OB401-150 op de Goorsestraat ter hoogte van de kruising met de Ulenpasweg.

Het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Ulenpasweg middels de volgende verkeerstekens.

C12 met OB55 op de Ulenpasweg tussen de kruising met de Brede Steeg en de kruising met de Lengelseweg.



Het besluit en de locatie van de borden is overeenkomstig met de tekeningen in de bijlage.

Mededelingen

Bijlagen

Overzichtskaart maatregelen

Schetsontwerp toekomstige situatie

Didam, 28 oktober 2020

Burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland

Bent u het niet eens met het besluit?

Als u het niet eens bent met het besluit dan kunt een bezwaarschrift indienen. Voordat u een bezwaarschrift indient kunt u ook contact opnemen met mevrouw Kluitman van de gemeente. Samen kunt u dan kijken of het indienen van een bezwaarschrift echt nodig is. Misschien kan het ook op een andere manier worden opgelost.

Mocht u toch een bezwaarschrift in willen dienen dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking een schriftelijk en gemotiveerd bezwaarschrift indienen. U kunt dat richten aan: Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Montferland, Postbus 47, 6940 BA DIDAM. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Op de website van de gemeente "www.montferland.info/bezwaar-maken" vindt u het formulier "bezwaarschrift indienen". Daar treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Voorlopige voorziening

Daarnaast kan, mits een bezwaarschrift is ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank te Zutphen. Voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. U kunt ook digitaal het verzoek om een voorlopige voorziening bij genoemde rechtbank indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een DigiD inlogcode. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.