

Gemeente Peel en Maas - Verkeersbesluit – Maasbree – Broekstraat – Twee parkeergelegenheid opladen elektrische auto's



Kenmerk

Zaaknummer 1894/2020/2240066

Documentnummer 1894/2020/2240072

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer is het gewenst in de Broekstraat te Maasbree twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's vast te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat een bewoner uit de Baarlosestraat (op korte termijn) beschikt over een elektrische auto;
- Dat de bewoner verzocht heeft een openbaar oplaadpunt aan te leggen in de omgeving van de woning;
- Dat het aantal elektrische auto's in Nederland de laatste jaren enorm is toegenomen;
- Dat de Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch auto;
- Dat het aantal elektrische auto's de komende jaren nog verder zal toenemen;
- Dat elektrische auto's een positieve bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- Dat elektrische auto's minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;



- Dat de aanvrager geen parkeermogelijkheid op eigen terrein heeft en daarom is aangewezen op opladen in de openbare ruimte;
- Dat binnen 300 meter loopafstand van het woonadres van de aanvrager geen openbare laadpunten aanwezig zijn;
- Dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee iedereen kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- Dat door het vaststellen van twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen in de Broekstraat de parkeerdruk op de overige parkeerplaatsen in de omgeving van de Broekstraat enigszins toeneemt;
- Dat andere bewoners uit de wijk met een elektrische/hybride auto ook gebruik kunnen maken van de openbare laadpaal;
- Dat elektrische auto's in de openbare ruimte moeten kunnen worden opgeladen;
- Dat om elektrisch rijden mogelijk te maken een dekkend netwerk van openbare laadpalen noodzakelijk is;
- Dat de gemeente Peel en Maas elektrisch rijden stimuleert door deel te nemen aan een actie van de Provincie Noord-Brabant, die voor 65 Brabantse en Limburgse gemeentes in totaal 2500 op-laadpalen heeft gekocht.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de politie. De politie heeft ingestemd met deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorzien van onderbord OB504 en onderbord met tekstopschrift "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504 in de Broekstraat te Maasbree twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's vast te stellen;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende bebordingtekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.

Panningen 19 oktober 2020

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van donderdag 29 oktober 2020.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 29 oktober 2020 tot en met 11 december 2020 gedurende de openingstijden van het Huis van de Gemeente ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.

