



Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen werkzaamheden project 'De Kop' te Enschede

Gemeente  Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Haaksbergerstraat, Zuiderspoorstraat, Nijverheidsstraat, Ripperdastraat en Zuiderval gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede;

dat de Haaksbergerstraat, Zuiderspoorstraat, Nijverheidsstraat, Ripperdastraat en Zuiderval gelegen in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat de Haaksbergerstraat, Zuiderspoorstraat, Nijverheidsstraat, Ripperdastraat en Zuiderval wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat op de westzijde van het centrum van Enschede diverse voorzieningen zijn gelegen waaronder Medisch Spectrum Twente en het centraal station van Enschede;

dat de afgelopen jaren diverse ontwikkelingen hebben plaatsgevonden rond het centrum waardoor de openbare ruimte een andere inrichting heeft gekregen;

dat de Haaksbergerstraat, Zuiderspoortstraat, Nijverheidsstraat, Ripperdastraat en Zuiderval zijn voornaamste verbinding aan de westzijde van het centrum heeft die gebruikt worden door alle typen verkeer;

dat deze betreffende straten voornamelijk zijn ingericht op het verwerken van het verkeer;

dat in 2018 onder de noemer Kop Boulevard plannen zijn gepresenteerd om een gebied aan de westzijde van het centrum opnieuw in te richten;

dat hierna de naam is gewijzigd in het project 'De Kop';

dat het gaat om een integraal plan waarbij woningen, kantoren en winkels worden ontwikkeld;

dat daarnaast ook een herinrichting van de openbare ruimte in het plan is opgenomen;

dat de Haaksbergerstraat, Zuiderspoortstraat, Nijverheidsstraat, Ripperdastraat en Zuiderval in het plan opnieuw worden ingericht;

dat één van de doelen van het plan 'De Kop' is om een kwaliteitsvolle openbare ruimte te realiseren;

dat in de omliggende straten, zoals hiervoor genoemd, de verkeersfunctie wordt behouden maar meer comfort en ruimte geboden wordt aan de langzame vervoersstromen, zoals fietsers en voetgangers;

dat sinds 2019 de realisatie van deze plannen plaats vindt, hiervoor is destijds een verkeersbesluit is gepubliceerd voor de tijdelijke verkeersmaatregelen;

dat de verschillende straten gefaseerd worden ontwikkeld zodat de hinder van de werkzaamheden zo minimaal mogelijk is voor omwonenden, bezoekers en forenzen van de stad;

dat middels dit verkeersbesluit twee nieuwe fases worden vastgelegd zodat dat doormiddel van het plaatsen van de benodigde verkeersborden en het aanbrengen van andere verkeersmaatregelen de veiligheid rondom de werkvakken gewaarborgd wordt;

dat voorliggend verkeersbesluit het gebied uitbreid met twee fases en sluit aan op het destijds genomen verkeersbesluit van 27 februari 2019 (V-2019-1111 1900017966) om de tijdelijke verkeersmaatregelen mogelijk te maken;

dat de grenzen van de werkvakken op de juiste wijze af te zetten men enerzijds binnen het werkvak veilig aan de slag kan en anderzijds de verkeersdeelnemers buiten het werkvak op een veilige wijze aan het verkeer kunnen blijven deelnemen;

dat separaat maatregelen worden genomen ter regeling van het verkeer zodat deze weinig hinder ondervinden van de werkzaamheden, bijvoorbeeld middels omleidingen welke zijn vastgelegd in een omleidingsplan;

dat de werkzaamheden gefaseerd plaats vinden en steeds een ander deel van de Haaksbergerstraat, Zuiderspoortstraat, Nijverheidsstraat, Ripperdastraat, Zuiderval en delen van aansluitende straten worden gewerkt;

dat bewoners en belanghebbenden door de aannemers schriftelijk op de hoogte worden gehouden van de af te zetten wegvakken;

dat de exacte locatie van de wegvakken wisselt afhankelijk van de fasering op dat moment;

dat voor de te nemen verkeersmaatregelen rondom de werkvakken de richtlijnen van CROW publicaties Werk in Uitvoering 96a/b worden aangehouden;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen kunnen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen van verkeersborden C1, C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 gedurende de werkzaamheden voor de herinrichting van 'De Kop' of zoveel korten indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk

dat het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekt tot;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg

dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstelling zwaarder is bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, die kan instemmen met deze maatregel;

Besluit

- door het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op een rood-wit afzethak, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen aan beide zijden van het op dat moment actieve werkvak in de Haaksbergerstraat, Zuiderspoortstraat, Nijverheidsstraat, Ripperdastraat, Beltstraat, Zuiderval en aansluitende straten;
- door het plaatsen van verkeersborden C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 op een rood-wit afzethak, een geslotenverklaring voor fietsers in te stellen aan beide zijden van het op dat moment actieve werkvak in de Haaksbergerstraat, Zuiderspoortstraat, Nijverheidsstraat, Ripperdastraat, Beltstraat, Zuiderval en aansluitende straten;
- door het plaatsen van verkeersborden C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 op een rood-wit afzethak, een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen aan beide zijden van het op dat moment actieve werkvak in de Haaksbergerstraat, Zuiderspoortstraat, Nijverheidsstraat, Ripperdastraat, Beltstraat, Zuiderval en aansluitende straten;
- dat bovengenoemde verkeersmaatregelen van tijdelijke aard van kracht te verklaren tot de herinrichting voltooid is, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

Situatieschets:

