

Kennisgeving ontwerpbesluit verkeersbesluit Molenstraat in Oldenzaal



Gemeente Oldenzaal – Ontwerp verkeersbesluit instellen geslotenverklaring voor vrachtwagens in de Molenstraat tussen (huis)nummer 2 en 10,

reg.nr. 42699-2020

Gelet op:

- artikel 15, eerste en tweede lid en artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVV 1994 op basis waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot in het belang van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 2, sub a van de WVV 1994 het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- artikel 8 van de Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW),
- het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, alsook het bepaalde in de Wegenverkeerswet, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990)

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET ONTWERPBESLUIT

- dat op 30 september 2020 een verzoek is ingediend voor het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtwagens op gedeelte perceel kadastraal bekend onder nummer ODZ00 G2294, in de Molenstraat tussen (huis) nummer 2 en 10 in Oldenzaal.
- dat in de huidige situatie sprake is van een weg;
- dat de geslotenverklaring moet worden getroffen om schade aan woningen en gevels te voorkomen.
- dat de geslotenverklaring moet worden getroffen in het belang van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- dat het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen en daarbij enige mate van beoordelingsruimte heeft en dat in het besluit een duidelijke belangenafweging moet zijn gemaakt waarbij het algemeen belang wordt afgewogen tegen het individuele belang. Het besluit moet berusten op de juiste feiten en omstandigheden.
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer niet in het geding komt.
- dat het treffen van een geslotenverklaring een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.
- vrachtverkeer vanuit het zuiden bij de Bisschopstraat moeten voor de kruising met de Molenstraat geïnformeerd worden door het verkeersbord D4.
- dat de verkeersborden volgens de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en CROW 96B geplaatst moeten worden;
- dat het instellen van de geslotenverklaring voor vrachtwagens in de Molenstraat is besproken in de werkgroep verkeer;



- dat op basis van artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden over het instellen van een geslotenverklaring in de Molenstraat met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Deze heeft geen bezwaar tegen de voorgenomen verkeersmaatregelen en het daarbij behorende verkeersbesluit.

ONTWERPBESLUIT

Gelet op het vorenstaande en op artikel 2, lid 1, sub a en b en lid 2, sub a van de WVV 1994 besluiten wij tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtwagens op gedeelte perceel kadastraal bekend onder nummer ODZ00 G2294, in de Molenstraat tussen (huis) nummer 2 en 10 in Oldenzaal, door het plaatsen van verkeersborden volgens de bij dit besluit behorende situatieschets. Daartoe moeten de volgende verkeersborden worden geplaatst volgens bijlage 1, hoofdstuk C van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RW 1990) en volgens de bij dit besluit behorende situatieschets:

- bord C7 "Gesloten voor vrachtwagens"
- onderbord OB 401 – 300 m
- bord D4 "Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven"

MEDEDELINGEN

Zienswijze

Tijdens de periode van ter inzage kan een ieder schriftelijk zienswijzen inbrengen. De periode van ter inzage is van 28 oktober 2020 tot en met 8 december 2020. De zienswijzen kunt u richten aan het college van burgemeester en wethouders van Oldenzaal, postbus 354, 7570 AJ Oldenzaal. Ook mondeling kunnen zienswijzen worden ingebracht. Hiervoor moet u binnen de zienswijze termijn een afspraak maken. Wij wijzen u erop dat alleen beroep tegen het uiteindelijke besluit kan worden ingediend als de indiener ook een zienswijze heeft ingebracht tegen het ontwerpbesluit en hij belanghebbende is.

INFORMATIE

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met team Veiligheid, bereikbaar op telefoonnummer (0541) 58 81 11.

Oldenzaal, 21 oktober 2020

namens het college van burgemeester en wethouders

Marcel Rolfes



medewerker APV/Bijzondere wetten