



Ontwerp Verkeersbesluit 2020VB31 Instellen tweede gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Dorpstraat (de Plaatse)



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

Gelet op:

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat de gemeente Veldhoven zich heeft gecommitteerd aan het terugdringen van de CO2 uitstoot middels het Klimaatbeleid 2.0 en Milieubeleidsplan 2.0 van de gemeente Veldhoven;
- dat de gemeente Veldhoven het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en faciliteren;
- dat in 2018 aan de Dorpstraat (parkeerterrein de Plaatse) een openbare laadvoorziening met twee aansluitmogelijkheden is gerealiseerd;
- dat bij deze laadvoorziening één openbare parkeerplaats is gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen (verkeersbesluit 2017VB15 d.d. 10 januari 2018);
- dat uit de laadgegevens van de betreffende openbare laadvoorziening blijkt dat deze veelvuldig gebruikt wordt;
- dat het, om de gebruikers beter te faciliteren en voor optimaal gebruik van deze laadvoorziening, wenselijk is hier een tweede openbare parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

Besluit:

tot het instellen van een tweede gereserveerde parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen aan de Dorpstraat (parkeerterrein de Plaatse) door middel van het verplaatsen van het verkeersbord



E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en het plaatsen van een onderbord OB504 (pijl links en rechts), zoals op de bij dit besluit behorende tekening nummer T2020-165 staat aangegeven.

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 22 oktober 2020 tot en met woensdag 2 december 2020 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze mondeling of schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- datum en handtekening;
- vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het te nemen besluit.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.

*Veldhoven, 20 oktober 2020
Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,
namens hen,
Ing. J.J.C. van Tol
hoofd afdeling Beheer en Realisatie*