



Bussluis Schaesbergerweg Heerlen, Oktober 2020



VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op:

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 10 januari 2017.

Overwegende dat:

- Routing van de bus over de Schaesbergerweg loopt;
- Momenteel een bussluis is gelegen aan de Schaesbergerweg in Heerlen;
- Deze bussluis selectieve toegang regelt ter voorkoming van sluipverkeer;
- Achter de bussluis ook burgers van Heerlen wonen
- Een (brom)fietspad aan beide zijdes van de weg wordt gerealiseerd en de verbinding alleen toegankelijk wordt voor (brom)fietsers en voetgangers en daarom de geslotenverklaring en de fietsstroken worden opgeheven;
- Op deze manier de verbinding blijft bestaan voor (brom)fietsers;
- Hulpdiensten te allen tijde doorgang dienen te hebben;
- Ontheffingen uitsluitend uitgegeven worden aan gebruikers die mogelijk onevenredig en beroepsmatig gehinderd worden;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Heerlen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om

- Bebording bij de bussluis aan te passen;
- Een (brom)fietspad in te stellen aan beide zijden van de weg.

Motivering:

De huidige bussluis aan de Schaesbergerweg wordt voorzien van een systeem om middels camera's en kentekenregistratie de toegang door de bussluis te organiseren.

De verandering van toegangscontrole voor selectieve toegang vergt een aanpassing van de aanwezige bebording.

Belangenafweging:

Met de belangen van de bewoners van de Schaesbergerweg en omgeving is voldoende rekening gehouden. De gemeentelijke belangen van voorkoming van overlast voor omgeving en de verkeersveiligheid zijn gediend bij de te nemen maatregelen en wegen zwaarder dan de overige belangen. Ook ontstaat er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituatie. Er rest voldoende parkeergelegenheid voor auto's in de omgeving.



Gehoord/Overleg:

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het regionale politiekorps; de Schaesbergerweg is in beheer bij de gemeente Heerlen.

Door plaatsing van de borden C01 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord "uitgezonderd lijnbussen en ontheffingshouders" selectieve toegang te regelen voor de busluis aan de Schaesbergerweg.

Door plaatsing van de borden G12a van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (brom)fietsers langs de busluis te geleiden. Conform de bij dit besluit gevoegde tekening.

Besluiten:

*Heerlen,
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Senior Adviseur Verkeer en ruimte,
R.H.M. Theunissen,*

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste :

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening



- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen:

Tekening b ebording bussluis Schaesbergersweg (KS 14-09-2020) 8-10-2020.