

## Verkeersbesluit tijdelijke afsluiting trottoir en fietspad tussen Meander en Burgemeester Rijnderslaan onder Rijksweg A9



Zaaknummer: Z20-071282

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om het verplicht fietspad dat via de tunnel onder de Rijksweg A9 (plaatselijk aangeduid als Burgemeester Van Sonweg) vanaf de Burgemeester Rijnderslaan naar de Meander loopt af te sluiten voor alle bestuurders. Daarnaast besluiten zij dat de tunnel ook gesloten is voor voetgangers en de afsluiting daar tevens geldt voor het naast het fietspad gelegen trottoir. De maatregel gaat op 1 november 2020 in.

Dit gebeurt door het verwijderen van borden B6 en G11 en het plaatsen van borden C1 en C16 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Tevens worden er afzettingen geplaatst. Op de tekening 74.20.3204-401 is de situatie na afsluiting weergegeven.

### *Wettelijke grondslag*

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

### *Motivering*

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De afsluiting is nodig om de werkzaamheden voor de verbreding van de Rijksweg A9 uit te kunnen voeren. Als gevolg van het project Weguitbreiding A9 Badhoevedorp-Holendrecht wordt de Rijksweg A9 ter plaatse verbreed en verdiept aangelegd. Gedurende de eerste fase van de uitvoering van het project is het uit oogpunt van veiligheid en beheersbaarheid niet mogelijk om een openbare verbinding te handhaven. De verbinding wordt daarom per 1 november 2020 tijdelijk opgeheven en afgesloten. Deze afsluiting geldt naar de huidige inzichten voor een periode van twee jaar. Daarna komt de verbinding in andere vorm terug en vervalt de tunnel.

In het project is eerst een alternatieve verbinding door middel van een tijdelijke brug voorzien. In de eindsituatie wordt ter plaatse een overkapping over de Rijksweg A9 gerealiseerd waarbij de verbinding voor fietsers en voetgangers wordt hersteld. De afsluiting van de tunnel geldt voor alle verkeer, met inbegrip van voetgangers. De afsluiting van het gedeelte van het verplicht fietspad tussen de Meander en de tunnel geldt alleen voor dat fietspad en is daar gesloten voor alle bestuurders. Het Meanderpark blijft hierdoor toegankelijk voor voetgangers. Fietsers en voetgangers worden omgeleid via de Keizer Karelweg en de Keerpuntweg.

Op de in dit verkeersbesluit opgenomen tekening is tevens een afsluiting te zien van de fiets/voetgangersverbinding die in het verlengde van de verbinding in de tunnel onder de A9 vanaf de Burgemeester Rijnderslaan naar de kruising met de Ouderkerkerlaan-Lindenlaan loopt. Hiervoor is onder zaaknummer Z20-054021 op 4 augustus 2020 een verkeersbesluit is genomen. Dat besluit is op 6 augustus 2020 in de Staatscourant is bekendgemaakt. Deze tijdelijke afsluiting geldt al vanaf 1 september 2020 en heeft



geen relatie met de werkzaamheden aan Rijksweg A9. Door deze afsluiting is het fiets/voetgangersverkeer in de noord-zuidrichting al beperkt.

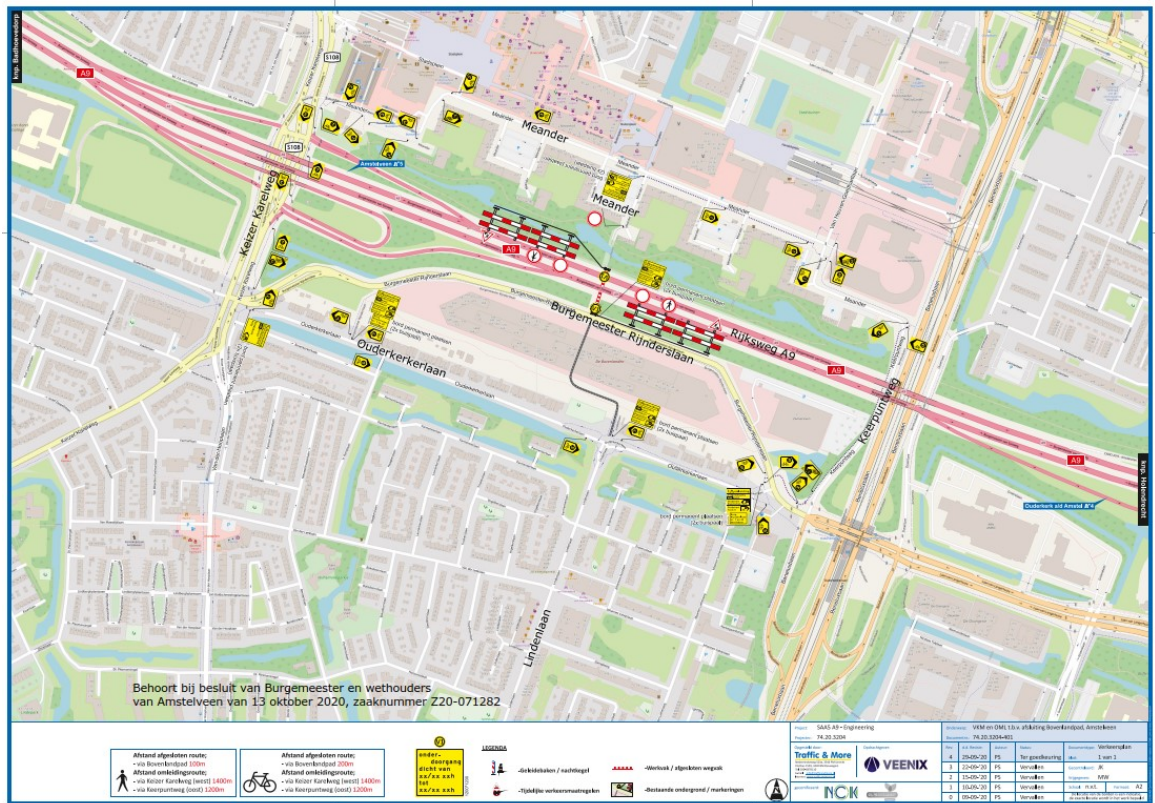
### Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

De genoemde verbinding ligt binnen de bebouwde kom en is overgedragen aan de uitvoerder van het werk. De uitvoerder heeft om het nemen van het verkeersbesluit gevraagd.

### Tekening



Amstelveen, 13 oktober 2020  
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,  
namens dezen,  
mr. J.C.M. Otten  
juridisch adviseur verkeer

### Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres



---

van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via [www.amstelveen.nl/bezwaarschrift](http://www.amstelveen.nl/bezwaarschrift). Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

### **Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening**

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.