

Amsterdam, Zuid wederom wijzigen verkeersbesluit bij het instellen van laad en losplaatsen op het van der Helstplein en omstreken



SW20-01905

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- dat er na het plaatsen van de laad en losplaatsen op het van der Helstplein en omstreken is gebleken dat er wat problemen zijn opgetreden bij enkele laad en losplaatsen en de venstertijden in de ochtend te ruim zijn;
- dat de laad en losplaatsen in de Rustenburgerstraat ter hoogte van perceel 300 veel overlast geven voor de omwonende, waardoor het woongenot is verdwenen in overleg met de gebiedsbeheerder is besloten deze laad en losplaatsen te verwijderen;
- dat de laad en losplaatsen in de Karel Du Jardinstraat in de schuine parkeervakken ter hoogte van perceel 20 niet gebruikt worden in verband met de bereikbaarheid van deze laad en losplaatsen en ook worden verwijderd hiervoor in de plaats worden er twee geplaatst in de Tweede van der Helststraat ter hoogte van perceel 25, er worden er maar twee geplaatst in verband met de ruimte die er is achter deze twee laad en losplaatsen;
- dat de venstertijden van alle laad en losplaatsen gewijzigd wordt omdat deze voor 09.00 uur in de ochtend niet gebruikt worden en het voor de omwonende prettig is dat het buiten de nieuwe venstertijden gewone parkeerplaatsen zijn waardoor de auto's van omwonende niet voor 07.00 verplaatst dan wel weg moeten zijn;
- dat doormiddel van dit verkeersbesluit de wijzigingen wordt doorgevoerd voor de laad en losplaatsen op het van der Helstplein en omstreken
- dat er op 25 november 2019 een aangetekend verzoek is binnen gekomen van de bewonerscommissie van der Helstplein en omstreken voor meer en grotere laad en losplaatsen in de omgeving van het van der Helstplein;
- dat er op het van der Helstplein enorm veel horeca en andere ondernemers zitten waar veel goederen geleverd en opgehaald worden;
- dat er nu op de hoeken op het trottoir en op de rijweg geladen en gelost wordt;
- dat hierdoor stremmingen en onveilige verkeerssituaties ontstaan;

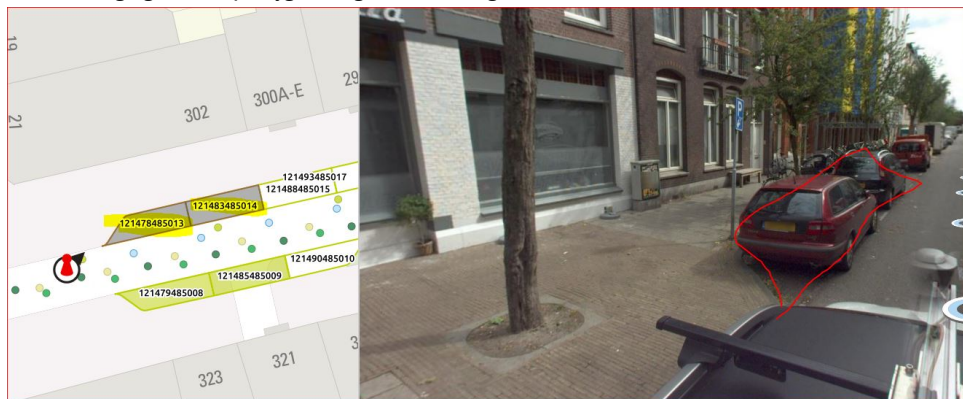
- dat deze wijzigingen van de laad en losplaatsen en het veranderen van het tijdvenster in overleg is gegaan met een delegatie van de bewonerscommissie van der Helstplein en omstreken;
- dat de desbetreffende gebiedsbeheerder positief advies heeft gegeven op deze wijzigingen;
- dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
- om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 13-10-2020 positief gereageerd;
- dat deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I

van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te verwijderen op de volgende locaties:

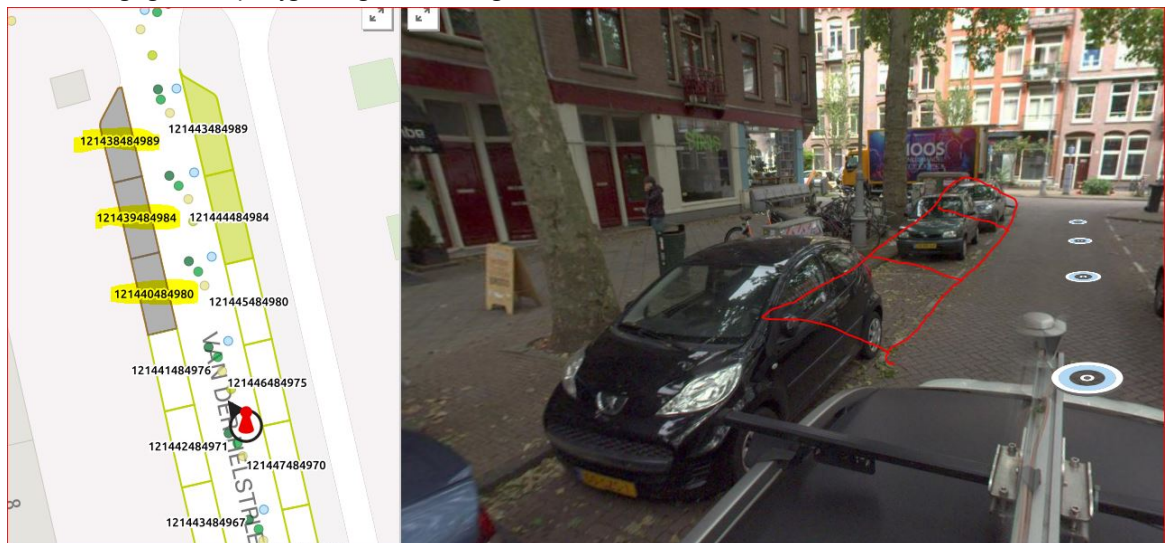
- a. **Rustenburgerstraat** ter hoogte van perceel 302 met als onderbord **2X** maandag tot en met zaterdag van 07.00-18.00 uur met parkeervaknummers 121478485013 en 121483485014 (met VB nummer SW20-01606 en datum 10-09-2020) zoals aangegeven op bijgevoegde tekening



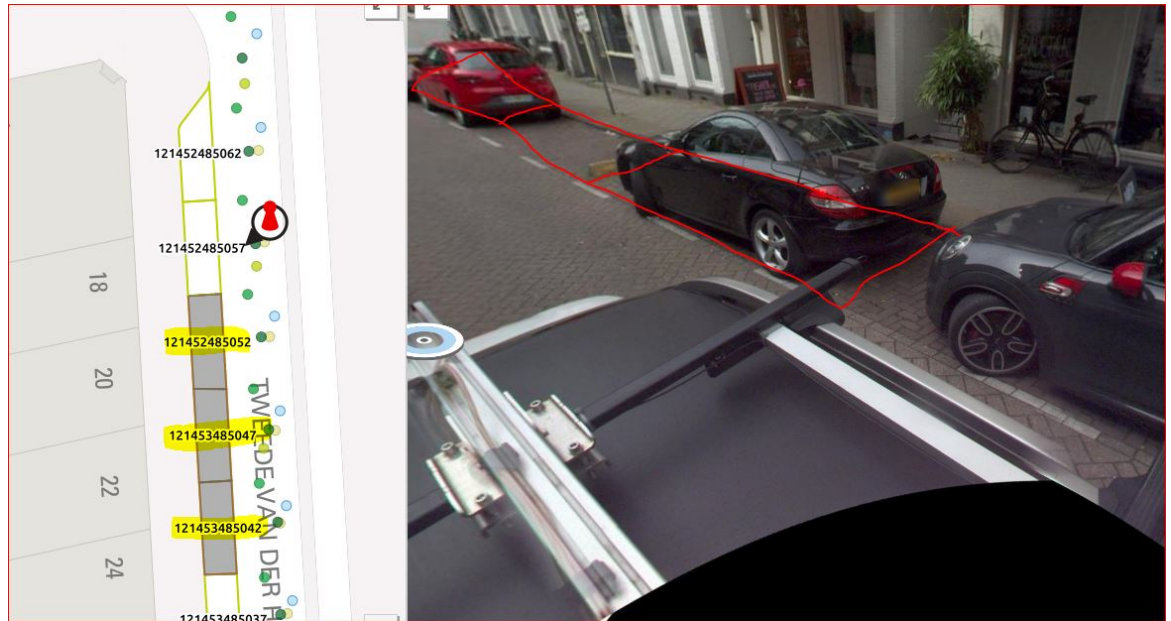
- b. Karel **Du Jardinter** ter hoogte van perceel 20 met op het onderbord **3 X** maandag tot en met zaterdag van 07.00-18.00 uur met parkeervaknummers 121473484941, 121477484942 en 121480484943 (VB nummer SW20-00460 datum 10-09-2020 onder punt 2b) Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening



- c. **van der Helstplein** ter hoogte van percelen 2-6 met op het onderbord **3 X maandag tot en met zaterdag van 07.00-18.00 uur** met parkeervaknummers 121438484989, 121439484984 en 121440484980 (VB nummer SW20-00460 datum 10-09-2020 onder punt 2a) Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



- d. **Tweede van der Helststraat** ter hoogte van percelen 20-24 met op het onderbord **3 X maandag tot en met zaterdag van 07.00-18.00 uur** met parkeervaknummers 121452485052, 121453485047 en 121453485042 (VB nummer SW20-00460 datum 10-09-2020 onder punt 2d) Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening

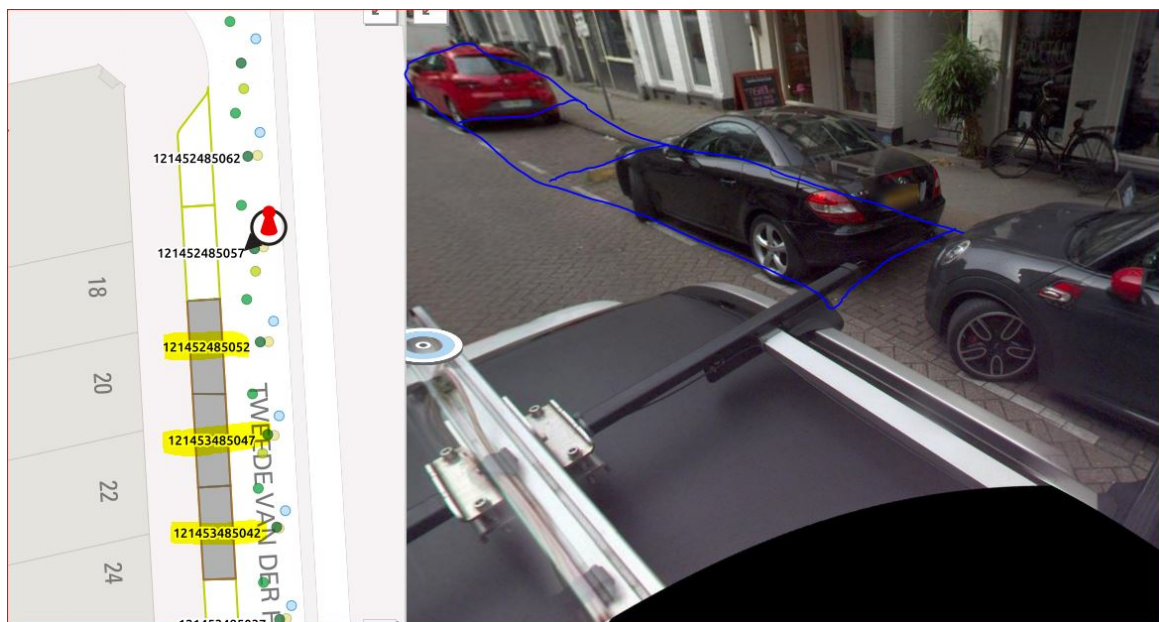


2. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijke laden en lossen van goederen" te plaatsen op de volgende locaties:

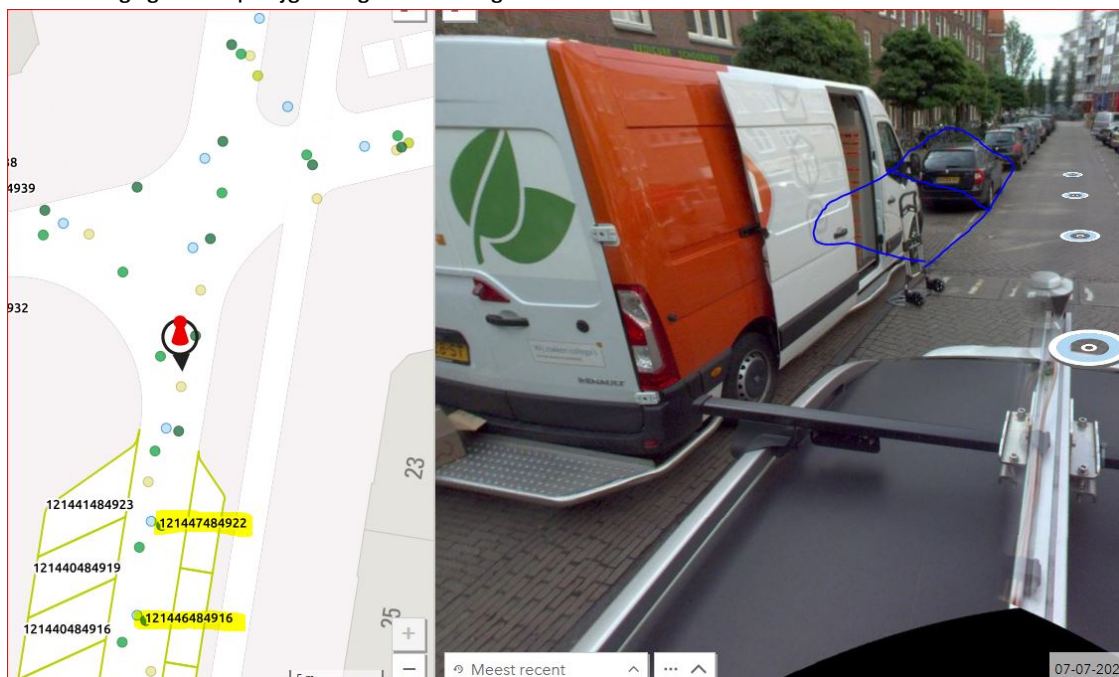
- a. **van der Helstplein** ter hoogte van percelen 2-6 met op het onderbord **3 X maandag tot en met zaterdag van 09.00-18.00 uur** met parkeervaknummers 121438484989, 121439484984 en 121440484980
Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



- b. **Tweede van der Helststraat** ter hoogte van percelen 20-24 met op het onderbord **3 X maandag tot en met zaterdag van 09.00-18.00 uur** met parkeervaknummers 121452485052, 121453485047 en 121453485042
Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening



- c. **Tweede van der Helststraat** ter hoogte van perceel 25 met op het onderbord **2 X maandag tot en met zaterdag van 09.00-18.00 uur** met parkeervaknummers 121447484922 en 121446484916 Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening



Amsterdam, 15-10-2020



Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

uw naam, adres en telefoonnummer

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening

het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit

waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

*Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,
Nina Gombert*



Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken