



## Gemeente Echt-Susteren - verkeersbesluit - Maasbrachterweg Berkelaar



TK/KVV/20

**Burgemeester en Wethouders van de gemeente Echt-Susteren;**

**Gelet op:**

- Artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen, nu de Maasbrachterweg te Berkelaar in beheer is bij de gemeente Echt-Susteren;
- Het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit Echt-Susteren 2019, gepubliceerd op 14 februari 2019, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan de Teamleider Kabinet;
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- Artikel 12 onder b onder VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing of verwijdering van de aldaar genoemde verkeerstekens op de weg geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd en dat wordt aangegeven welke van de in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- Artikel 24 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan over deze maatregel overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg en dat deze een positief advies heeft afgegeven;
- Artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarin staat opgenomen dat bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

**Overwegende:**

- Dat de Maasbrachterweg een doorgaande weg door de kern Berkelaar is die een verbindingsweg vormt tussen Echt en Maasbracht;
- Dat de Maasbrachterweg een voorrangsweg is en er een snelheidsregime geldt van 50km/h;
- Dat de snelheid op het wegvak incidenteel hoog ligt hetgeen, onder andere door de aanwonenden, al geruime tijd als onveilig wordt ervaren;
- Dat de weg behalve door autoverkeer tevens gebruikt wordt door landbouwverkeer en fietsverkeer, waaronder schoolgaande jeugd;
- Dat de weginrichting gelet op het aldaar van toepassing zijnde 50km/h regime geoptimaliseerd kan worden;
- Dat het realiseren van wegmarkeringen en een drietal wegversmallingen de snelheid van verkeer verder moet inperken;
- Dat het aanbrengen van een onderbroken as-markering over de gehele lengte de positie van voertuigen in het wegvak verbetert;
- Dat het aanbrengen van een doorgetrokken as-streep over enkele meters bij de kruisende wegen Maasbrachterweg-Kapelstraat-Heiweg de positie van voertuigen bij het opstellen ter hoogte van



- de kruising verbetert, waarbij de zichthoeken behouden blijven en afbuigend verkeer geen hinder ondervindt;
- Dat op drie locaties een wegversmalling inclusief een schijndrempel-wegmarkering wordt ingezet als snelheidsremmer en onderbreking van de lange rechtstanden in de weg;
  - Dat de breedte van de wegversmallingen dusdanig is dat het niet mogelijk is voor twee voertuigen om elkaar te passeren ter hoogte van de versmalling;
  - Dat de voorrang bij het passeren voor alle weggebruikers duidelijk dient te zijn om conflicten te voorkomen en de wegversmallingen derhalve voorzien worden van de borden F05 en F06;
  - De plaatsing van de borden zal plaatsvinden overeenkomstig de bijgevoegde situatietekening 'Verkeersbesluit Maasbrachterweg Berkelaar';
  - Dat het verkeer middels het aanbrengen van de drie wegversmallingen, inclusief voorrangsborden, met name op de drukker momenten geremd wordt;
  - Dat naast de genoemde verkeersmaatregelen de gehele groenvoorziening in de straat opnieuw wordt ingericht waardoor een visueel snelheidsremmend effect ontstaat;
  - Dat de straat qua snelheidsregime niet wordt ingeperkt, aangezien er geen totale reconstructie gepland is en zodoende onvoldoende middelen ingezet kunnen worden om het snelheidsregime te wijzigen en daadwerkelijk af te dwingen;
  - Dat het geheel aan maatregelen middels twee informatiebijeenkomsten met de aanwonenden is afgestemd;
  - Dat de invoering van de genoemde verkeersmaatregelen niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;
  - Dat het uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, wenselijk en noodzakelijk wordt geacht de genoemde verkeersmaatregelen op de Maasbrachterweg in Berkelaar in te stellen;
  - Dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het onderhavige verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4 lid 2 Algemene wet bestuursrecht).

#### **Besluiten:**

1. Ter hoogte van de kruisende wegen Maasbrachterweg-Kapelstraat-Heiweg over enkele meters een doorgetrokken as-streep aan te brengen.
2. De voorrang bij de drie nieuwe wegversmallingen te regelen middels plaatsing van de borden F05 en F06 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.
3. Het besluit uit te voeren zoals staat ingetekend op de situatietekening 'Verkeersbesluit Maasbrachterweg Berkelaar' welke onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van het onderhavige verkeersbesluit.
4. De verkeersbesluiten die strijdig zijn met het onderhavige besluit in te trekken op het moment dat het onderhavige besluit van kracht is.

Bijlage: Situatietekening 'Verkeersbesluit Maasbrachterweg Berkelaar'

Echt-Susteren, 8 oktober 2020

Burgemeester en wethouders van Echt - Susteren,

krachtens mandaat,

drs. G.W.T. van Balkom

Teamleider Kabinet

#### ***Is dit besluit onduidelijk?***

Neem dan eerst contact op met de behandelaar. Een toelichting kan misschien voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van B&W van de gemeente Echt-Susteren. Vermeld op de envelop en in het briefhoofd "bezwaarschrift".

In uw bezwaarschrift moet u tenminste het volgende vermelden:

- Uw naam en adres

- De datum van uw bezwaarschrift
- Ons kenmerk (stuur ook een kopie van dit besluit mee)
- De reden waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als er sprake is van een spoedeisende situatie dan kunt u, naast de bezwaarprocedure, ook een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank. Hieraan zijn kosten verbonden. Stuur uw verzoekschrift naar: Voorzieningenrechter Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen. Ga naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) voor meer informatie.

Bijlage: Situatietekening 'Verkeersbesluit Maasbrachterweg Berkelaar'

