



Verkeersbesluit reconstructie van de Hengelosestraat en de Molenstraat naar een fietsstraat door het doortrekken van de F35 van de Raiffeisenstraat naar de Oosterstraat te Enschede

Gemeente  Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Raiffeisenstraat, Brandweerstraat, Korte Hengelosestraat, Deurningerstraat, Niermansgang, Visserijstraat, Wenninkgaarde, Willem Brakmanstraat, Nieuwe Schoolweg, Hengelosestraat en de Molenstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede;

dat de Raiffeisenstraat, Brandweerstraat, Korte Hengelosestraat, Deurningerstraat, Niermansgang, Visserijstraat, Wenninkgaarde, Willem Brakmanstraat, Nieuwe Schoolweg, Hengelosestraat en de Molenstraat in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat de Raiffeisenstraat, Brandweerstraat, Korte Hengelosestraat, Deurningerstraat, Niermansgang, Visserijstraat, Wenninkgaarde, Willem Brakmanstraat, Nieuwe Schoolweg, Hengelosestraat en de Molenstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat de wegcategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de wegvakken van de Hengelosestraat en de Molenstraat in de huidige situatie zijn ingericht als gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur) met een breed profiel en fietsstroken aan weerszijden van de rijbaan;

dat op 24 juli 2019 een verkeersbesluit is genomen voor het aanwijzen van de Molenstraat en een deel van de Hengelosestraat als 30 km/u zone, bekend onder kenmerk: "V-2019-4087 1900070920"

dat in voorgenoemd verkeersbesluit eveneens een drietal doorgangsregelingen zijn opgenomen om de snelheid op de wegvakken te beperken;

dat de Hengelosestraat en de Molenstraat een relatief drukke verbinding vormen van west naar oost en andersom;

dat conform de Mobiliteitsvisie Enschede het gemotoriseerd verkeer rondom de binnenstad gebruik zal maken van de singels en dat op de Hengelosestraat en Molenstraat ruimte wordt geboden voor voornamelijk fietsverkeer;

dat met het oog op de woningen die in de toekomst worden bijgebouwd, het realiseren van een betere verbinding met het station vanuit het noorden en ruimte bieden voor fietsverkeer is besloten de Molenstraat en een deel van de Hengelosestraat grondig aan te pakken;

dat als gevolg daarvan de Hengelosestraat en de Molenstraat worden ingericht als erftoegangsweg met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur;

dat de voornaamste functie van een erftoegangsweg de verblijfsfunctie is;

dat de inrichting van de Hengelosestraat en de Molenstraat, zoveel mogelijk aansluiten op de richtlijnen in het landelijke programma Duurzaam Veilig, wordt gewijzigd naar een bij een verblijfsgebied passende weginrichting;



dat de Hengelosestraat en Molenstraat in het traject van de fietssnelweg F35 zijn gelegen die in het oosten richting Glanerbrug gaat en in het westen richting Hengelo;

dat de Molenstraat en de Hengelosestraat, vanaf het kruispunt met de Raiffeisenstraat in oostelijke richting, worden ingericht als fietsstraat;

dat daarom onder andere het profiel van de wegen wordt versmald naar 5,5 meter breed en een rood-kleurige verharding wordt aangebracht;

dat ter hoogte van het kruispunt Raiffeisenstraat met de Hengelosestraat een knip wordt aangebracht voor gemotoriseerd verkeer;

dat met deze knip het voor gemotoriseerd verkeer onaantrekkelijk gaat worden om het centrum te doorkruizen van oost naar west of van west naar oost;

dat met deze knip het voor het verkeer met een bestemming in het gebied mogelijk blijft om het gebied rondom het station te bereiken via onder andere de Deurningerstraat;

dat de doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer in tussen de De Ruyterlaan en de Raiffeisenstraat en Deurningerstraat wordt gerealiseerd;

dat zodoende een comfortabele en snelle verbinding voor fietsverkeer naar de Hengelosestraat en Molenstraat ontstaat;

dat bovenstaande bijdraagt aan een straat waar meer ruimte is om te verblijven, te fietsen en het station nog goed bereikbaar is;

dat aangezien de Hengelosestraat en Molenstraat een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur kennen, de huidige voorrangskruispunten worden opgeheven;

dat de fietsstraat (Molenstraat – Hengelosestraat) in de voorrang komt te liggen, dit gaat gerealiseerd worden middels het toepassen van een in/uitrit constructie op de zijwegen;

dat de fietsstraat daarnaast een voorrangskruispunt kent op de Molenstraat/Willem Brakmanstraat/Wenninkgaarde;

dat bovenstaande afwijkt van het toepassen van voorrangsregelingen in 30 km/u gebieden, maar dat de Molenstraat/Hengelosestraat als prominente hoofdroute voor fietsers in de voorrang komt te liggen;

dat het in een verblijfsgebied mogelijk is om op elke gewenste locatie over te steken;

dat daarom de huidige voetgangersoversteekplaatsen in de Molenstraat en Hengelosestraat worden verwijderd;

dat overleg is geweest met bewoners en overige belanghebbenden aangaande de inrichting van de Molenstraat en de Hengelosestraat;

dat een aantal digitale bijeenkomsten zijn georganiseerd waarbij belanghebbenden een reactie konden achterlaten op het ontwerp;

dat deze reacties zoveel als mogelijk zijn meegenomen bij het tot stand komen van het ontwerp;

dat de Molenstraat en het deel van de Hengelosestraat vanaf het kruispunt met de Raiffeisenstraat in oostelijke richting, op deze wijze als volwaardige erftoegangsweg worden ingericht;

dat het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist indien: door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd; of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1, A2, B3, B5, B6, D2, D4, E2, E6, E7, F5, F6, G7 en G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen en

verwijderen van haaiantanden en voetgangersoversteekplaatsen zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het; het verzekeren van de veiligheid op de weg;
het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, die kan instemmen met deze maatregel;

Besluit

Te verwijderen bebording

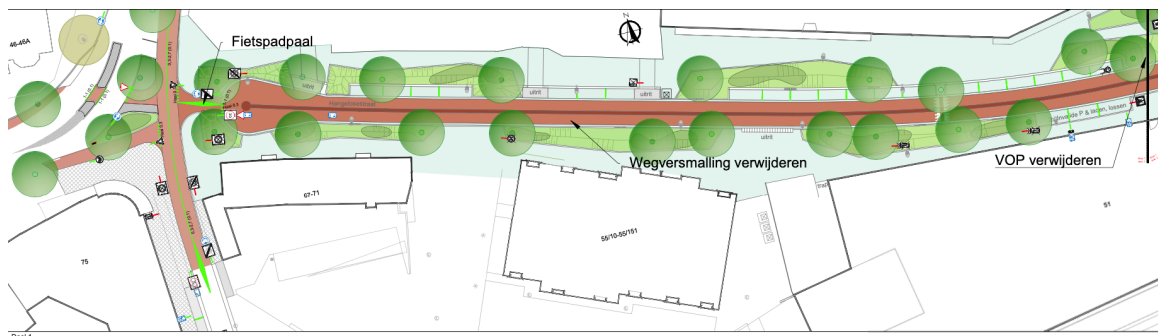
- het opheffen van de bestaande 30 km/uur zone door het verwijderen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
 - Brandweerstraat, ten zuiden van het kruispunt met de Hengelosestraat;
 - Hengelosestraat, ten oosten van het kruispunt met de Brandweerstraat/Raiffeisenstraat;
 - Deurningerstraat, ten noorden van het kruispunt met de Hengelosestraat;
 - Niermangang, ten noorden van het kruispunt met de Molenstraat
 - Molenstraat, ten westen van het kruispunt met de Nieuwe Schoolweg;
 - Nieuwe Schoolweg, ten noorden van het kruispunt met de Molenstraat;
- het opheffen van de voorrangsregeling door middel van verkeerstekens door het verwijderen van de verkeersborden B3, B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief bijbehorende markering in de vorm van haaiantanden, op de volgende locaties:
 - ter hoogte van het kruispunt Molenstraat – Visserijstraat;
 - ter hoogte van het kruispunt Molenstraat – Wenninkgaarde – Willem Brakmanstraat;
- het opheffen van de geboden voor bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft door het verwijderen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
 - ter hoogte van de kruispunten Hengelosestraat – Deurningerstraat en Molenstraat – Korte Hengelosestraat, zes maal;
 - aan beide zijden van het kruispunt Molenstraat – Wenninkgaarde, twee maal;
- het opheffen van het verbod tot stilstaan door het verwijderen van de verkeersborden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990, “ma t/m vr 06h - 10h 15h – 19h”, aan beide zijden van de Wenninkgaarde tussen het kruispunt met de Molenstraat en de spoorwegovergang;
- het opheffen van een gehandicaptenparkeerplaats door het verwijderen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
 - Brandweerstraat, ten westen van de rijbaan ter hoogte van Hengelosestraat 75;
 - Hengelosestraat, ten zuiden van de rijbaan ter hoogte van nummer 51;
 - Hengelosestraat, ten zuiden van de rijbaan ter hoogte van nummer 51;
 - Molenstraat, ten zuiden van de rijbaan ter hoogte van nummer 50;
 - Molenstraat, ten zuiden van de rijbaan ter hoogte van nummer 50;
- het opheffen van het verbod voor bestuurders om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegen-gestelde richting in combinatie met het gebod voor bestuurders uit tegen gestelde richting verkeer dat vanuit deze richting nadert voor te laten gaan, door het verwijderen van het verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
 - Hengelosestraat, ter hoogte van nummer 55;
 - Molenstraat, ter hoogte van nummer 23;
 - Molenstraat, ter hoogte van nummer 61;
- het opheffen van een voetpad door het verwijderen van verkeersbord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990, ten noorden van het kruispunt Hengelosestraat – Korte Hengelosestraat;
- het opheffen van een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 door het verwijderen van de zebra-markering op het wegdek en verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:

- Hengelosestraat, direct ten oosten van het kruispunt met de Deurningerstraat;
- Molenstraat, aan beide zijden van het kruispunt met de Wenninkgaarde;

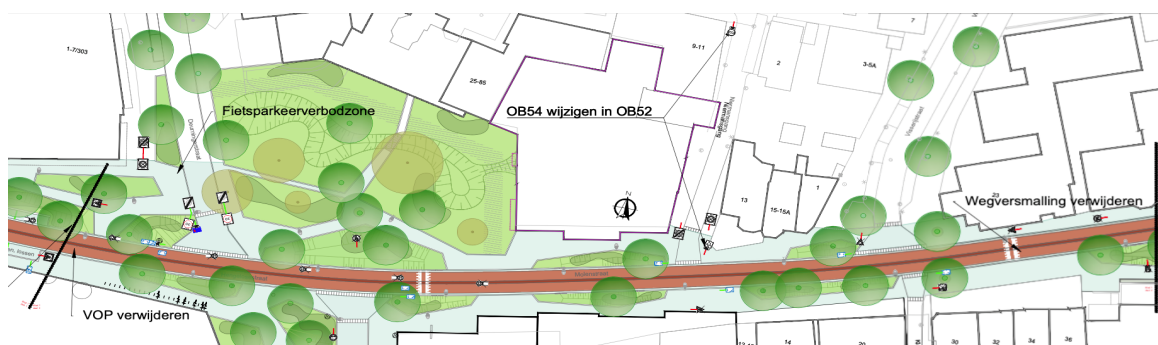
Te plaatsen bebording

- het instellen van een 30 km/uur zone op de Molenstraat en een deel van de Hengelosestraat door het plaatsen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
 - Brandweerstraat, ten zuiden van het kruispunt met de Hengelosestraat;
 - Hengelosestraat, ten oosten van het kruispunt met de Brandweerstraat/Raiffeisenstraat;
 - Deurningerstraat, ten noorden van het kruispunt met de Hengelosestraat;
 - Molenstraat, ten westen van het kruispunt met de Oldenzaalsestraat;
- het instellen van een voorrangsregeling door het plaatsen van de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief bijbehorende markering in de vorm van haaiantanden, op de volgende locaties:
 - op het kruispunt Hengelosestraat – Raiffeisenstraat waarbij bestuurders komende uit het fietspad Hengelosestraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Hengelosestraat- Raiffeisenstraat;
 - op het kruispunt Hengelosestraat – Brandweerstraat waarbij bestuurders komend uit het fietspad Hengelosestraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op Brandweerstraat;
 - ter hoogte van de aansluiting van het fietspad Hengelosestraat op de Hengelosestraat ter hoogte van nummer 67 waarbij bestuurders komende uit het fietspad Hengelosestraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Hengelosestraat;
- het instellen van een voorrangsregeling door het plaatsen van de verkeersborden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief bijbehorende markering in de vorm van haaiantanden, op het kruispunt Molenstraat – Willem Brakmanstraat - Wenninkgaarde waarbij bestuurders komende uit de Willem Brakmanstraat en Wenninkgaarde voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op Molenstraat;
- het instellen van een gebod tot volgen van de rijrichting die op het bord staat aangegeven door het plaatsen van het verkeersbord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
 - Hengelosestraat, ten westen van de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met de Brandweerstraat en Raiffeisenstraat;
 - Hengelosestraat, ten oosten van de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met de Brandweerstraat en Raiffeisenstraat;
- het instellen van een verbod tot stilstaan door het plaatsen van het verkeersbord E2 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met de tekst “ma t/m vr 06h - 10h 15h – 19h”, aan beide zijden van de Wenninkgaarde tussen het kruispunt met de Molenstraat en de spoorwegovergang.
- het aanwijzen van een gehandicapten parkeerplaats door het plaatsen van het verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
 - Brandweerstraat, ten westen van de rijbaan ter hoogte van Hengelosestraat 75;
 - Hengelosestraat, ten zuiden van de rijbaan ter hoogte van nummer 51 (inclusief onderbord ‘geldt voor twee parkeervakken’);
 - Wenninkgaarde, ten westen van de rijbaan (inclusief onderbord ‘geldt voor twee parkeervakken’);
- het aanwijzen van een parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen door het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locatie:
 - Hengelosestraat, ten zuiden van de rijbaan ter hoogte van nummer 51;
- het instellen van een verplicht fietspad door het plaatsen van het verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
 - Brandweerstraat ter hoogte van Hengelosestraat 75 in noordelijke richting;
 - Hengelosestraat ter hoogte van nummer 67 in de richting van het kruispunt Brandweerstraat – Raiffeisenstraat;
 - Willem Brakmanstraat, direct ten noorden van het kruispunt met de Molenstraat, in beide richtingen;

Situatieschets Deel 1



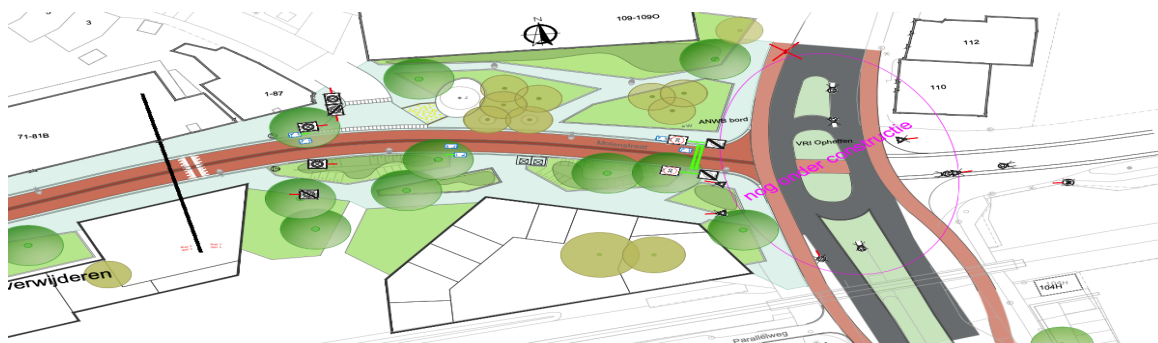
Deel 2



Deel 3



Deel 4



Aldus vastgesteld op 2 oktober 2020.



Namens burgemeester en wethouders,

*G.E.S. Walgemoet,
hoofd afdeling Vergunnen*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (V-2020-5434);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.