



Verkeersbesluit fiets/bromfietspaden langs de Beneluxbaan tussen de Kalfjeslaan en de kruising met Zonnestein-Straat van Messina en op de rotondes van de Beneluxbaan-Rembrandtweg-Saskia van Uylenburgweg en Beneluxbaan-Zonnestein-Straat van Messina

Gemeente  Amstelveen

Zaaknummer: Z20-067886

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om de fiets/bromfietspaden langs de Beneluxbaan tussen de Kalfjeslaan en de rotonde Beneluxbaan-Zonnestein-Straat van Messina en op de rotondes Beneluxbaan-Rembrandtweg-Saskia van Uylenburgweg en Beneluxbaan-Zonnestein-Straat van Messina om te vormen tot en aan te wijzen als fiets/bromfietspaden die in één richting toegankelijk zijn. Tevens besluiten zij dat motorvoertuigen die vanaf de afritten van de Beneluxbaan naar de genoemde rotondes rijden bij het naderen van deze rotondes verplicht zijn te stoppen.

Dit gebeurt door het plaatsen en verwijderen van borden C2, B6, B7 en G12a van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het aanbrengen en verwijderen van stopstrepen, haaiantanden en asmarkeringen, zoals aangegeven op de tekeningen PAB-PV-2020-154 -1, -3 en -4.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De fiets/bromfietspaden langs de Beneluxbaan zijn op het gedeelte tussen de Kalfjeslaan en de kruising met Zonnestein en de Straat van Messina aan beide kanten in twee richtingen toegankelijk. Daartoe is besloten vanwege de geringe oversteekbaarheid voor fietsers en bromfietzers van de kruisingen Beneluxbaan-Zonnestein-Straat van Messina en Beneluxbaan-Rembrandtweg-Saskia van Uylenburgweg. Deze oversteekbaarheid is met de recente ombouw van de beide kruisingen naar rotondes sterk verbeterd.

Daarnaast kan worden geconstateerd dat de huidige tweerichtingenpaden langs het genoemde gedeelte van de Beneluxbaan op sommige delen eigenlijk te smal zijn voor gebruik in twee richtingen, zeker in de combinatie van toegankelijkheid voor zowel fietsers als bromfietzers. Tegelijkertijd blijkt dat de tweerichtingen fiets/bromfietspaden op de nieuwe rotondes Beneluxbaan-Rembrandtweg-Saskia van Uylenburgweg en Beneluxbaan-Zonnestein-Straat van Messina subjectief onveilig worden gevonden. De algemene gedachte is dat eenrichtingspaden op rotondes een rustiger en daarmee overzichtelijker en veiliger wegbeeld opleveren.



Daarnaast blijkt dat de snelheidsverschillen tussen fietsers onderling de laatste jaren steeds groter geworden zijn. Met name elektrische fietsen en speed pedelecs bereiken aanzienlijk hogere snelheden dan gewone fietsers. In combinatie met bromfietsers en snorfietzers, die soms nog hogere snelheden rijden, kan dit op de smalle tweerichtingspaden tot ongelukken leiden, bijvoorbeeld bij inhaalmanoeuvres.

Daarom is besloten de bestaande tweerichtingspaden ten noorden van de aansluiting met de Oranjebaan om te vormen naar eenrichtingsfiets/bromfietspaden. Op het gedeelte ten zuiden van de rotonde met Zonnestein en de Straat van Messina zijn reeds eenrichtingspaden aanwezig. Het gaat dus om het gedeelte van ten noorden van deze rotonde. Doordat eenrichtingspaden meer ruimte bieden en geen tegenliggers te verwachten zijn, kunnen (brom)fietsers er elkaar veiliger inhalen en zal dit de (subjectieve) verkeersveiligheid op de paden en op de rotondes vergroten.

Dankzij de goede uitwisselingsmogelijkheden op de rotondes heeft het omzetten van de (brom)fietspaden naar eenrichtingspaden nauwelijks tot geen negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid.

Om de veiligheid op de rotondes nog verder te verbeteren zijn bestuurders van motorvoertuigen op de afritten van de Beneluxbaan naar de genoemde rotondes vanwege het hoogteverschil voortaan verplicht om bij het naderen van de rotonde te stoppen. Daardoor worden zij extra geattendeerd op de eventuele aanwezigheid van kruisend verkeer. Bestuurders en voetgangers hebben op de rotondes voorrang.

Bevoegd gezag

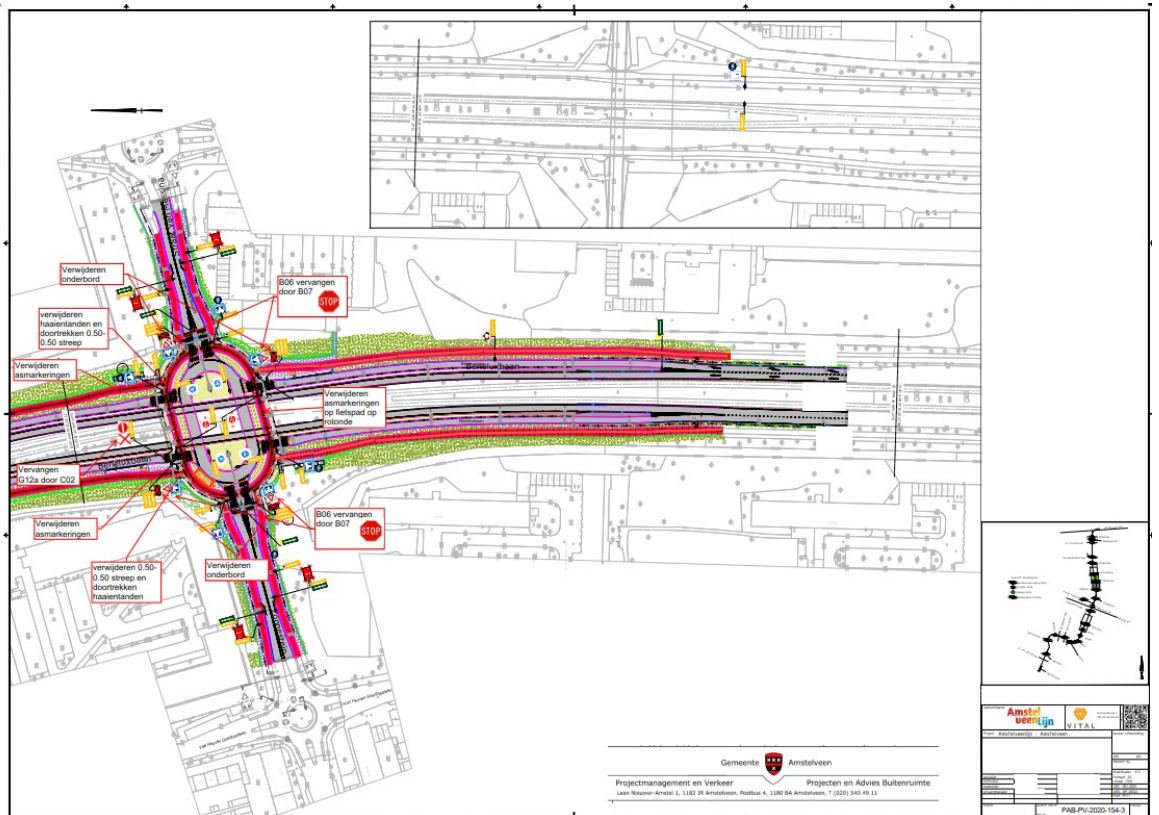
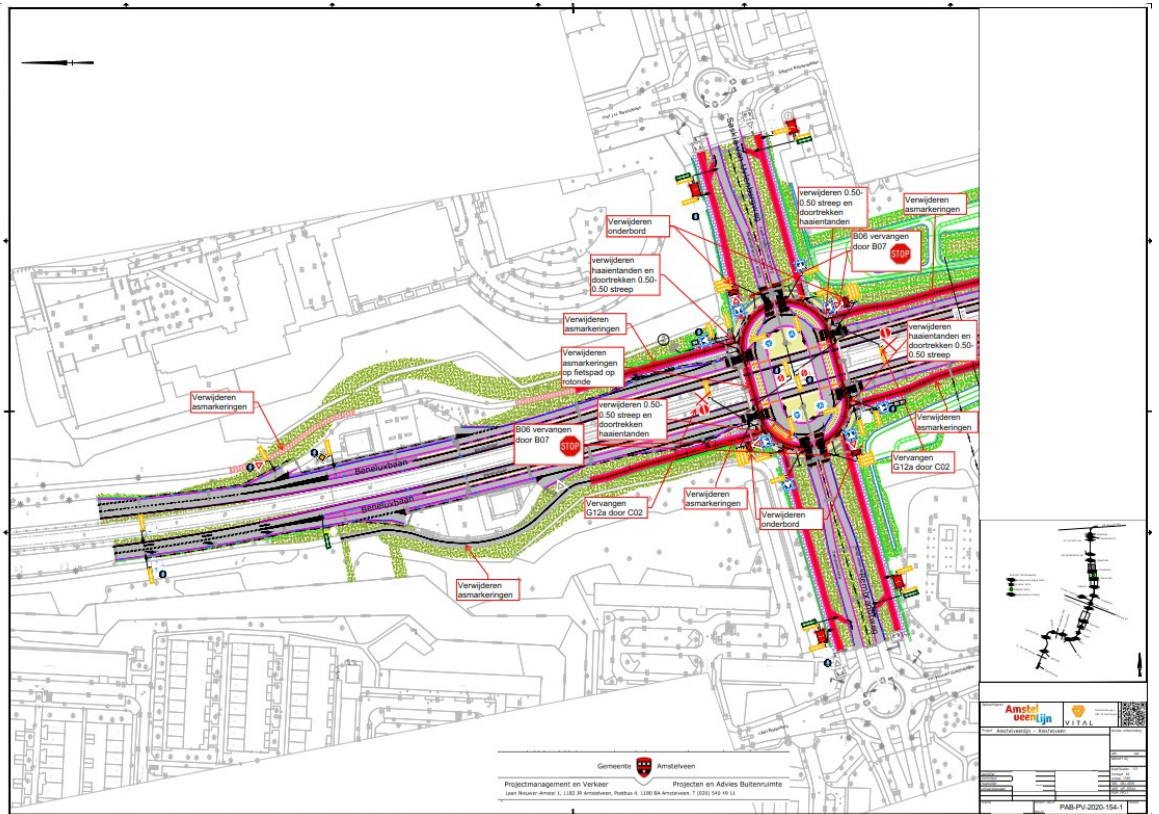
Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

De maatregelen zijn besproken met de fietsersbond.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekeningen





Amstelveen, 6 oktober 2020
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
mr. J.C.M. Otten
juridisch adviseur verkeer

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.