



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal en Singel

✖ Gemeente
✖ Amsterdam
✖

Nummer SW20-01791

Het college van burgemeester en wethouders,

Gelet op

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Overwegende :

- dat de wegen genoemd in dit besluit gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Amsterdam en in beheer zijn bij de gemeente Amsterdam;
- dat de wegen, genoemd in dit besluit, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- dat de gemeente Amsterdam vanuit het programma Oranje Loper inzet op de vernieuwing van diverse straten en bruggen, waarbij het doel is om meer ruimte te creëren voor voetgangers, fietsers, groen en de tram en minder ruimte voor auto's;
- dat het programma Oranje Loper is uitgewerkt in diverse projecten, waaronder de herinrichting van de Nieuwe Voorburgwal Zuid en een gedeelte van het Singel en Koningsplein;
- dat in de Nota van Uitgangspunten Nieuwe Voorburgwal Zuid het doel is opgenomen om de Nieuwezijds Voorburgwal Zuid om te vormen naar een aangenaam en eigen stadsgebied met meer ruimte voor de fietser en voetganger;
- dat dit tevens ook is beschreven in het Programma van Eisen Definitief Ontwerp Herinrichting De Nieuwe Zijde Zuid;
- dat het project heeft geleid tot een herinrichting van het zuidelijke deel van de Nieuwezijds Voorburgwal en een deel van het Singel en Koningsplein;
- dat deze herinrichting is gericht op meer ruimte voor de fietser en voetganger en betrouwbaar openbaar vervoer;
- dat het ontwerp voor de herinrichting leidt tot aanpassingen aan de verkeerstekens in het betreffende projectgebied;

Deel 1 Nieuwezijds Voorburgwal tussen het Spui en de Paleisstraat :

- dat de Nieuwezijds Voorburgwal is opgenomen in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit als toekomstige fiets- en wandelboulevard door de straat meer autoluw te maken en parkeerplaatsen op te heffen zodat meer ruimte ontstaat voor fiets en voetgangers;

- dat vanuit Stad in Balans het streven is om de leefbaarheid in de binnenstad te vergroten ondanks de toenemende drukte, en daarom de Nieuwezijds Voorburgwal is aangewezen als gebied waar een grotere verblijfskwaliteit gewenst is om de negatieve effecten van meer drukte tegen te gaan;
- dat de Nieuwezijds Voorburgwal een belangrijke schakel is tussen het gebied Damrak-Rokin enerzijds en Jordaan en Negen Straatjes anderzijds;
- dat de algemene verkeersaanpak van de gemeente Amsterdam erop is gericht om de doorstroom te bevorderen door scherpere keuzes te maken voor modaliteiten, in de binnenstad geldt dat fiets, voetganger en tram daarbij belangrijker zijn dan autoverkeer, dit vergt een andere inrichting dan de huidige waar vooral ruimte is ingericht voor de auto;
- dat de Nieuwezijds Voorburgwal zodanig wordt ingericht dat de voetgangers meer ruimte krijgen en een betere oversteekbaarheid;
- dat op de Nieuwezijds Voorburgwal een doorgaande fietsroute tussen Centraal Station en Spui wordt gerealiseerd;
- dat in de huidige situatie de Nieuwezijds Voorburgwal tussen het Spui en de Paleisstraat ingericht is als gebiedsontsluitingsweg met een maximale toegestane snelheid van 50 km/u;
- dat de hiervoor beschreven overwegingen resulteren in de onderstaande verkeersmaatregelen;
- dat op de Nieuwezijds Voorburgwal de maximale toegestane snelheid wordt verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u tussen het Spui en de Paleisstraat;
- dat het verlagen van de maximale snelheid op de Nieuwezijds Voorburgwal ervoor zorgt dat deze straat toegankelijker wordt voor fietsers en voetgangers en de leefbaarheid wordt vergroot;
- dat de Nieuwezijds Voorburgwal zodanig wordt ingericht dat het voor autoverkeer alleen is toegestaan om van zuid naar noord te rijden;
- dat een rijstrook op de Nieuwezijds Voorburgwal vanaf de Paleisstraat richting het zuiden aangewezen wordt als trambaan en een rijstrook op de Nieuwezijds Voorburgwal vanaf de Sint Luciënsteeg richting het noorden aangewezen wordt als trambaan;
- dat de busstrook op de Nieuwezijds Voorburgwal overbodig is en daarom wordt opgeheven;
- dat de westzijde van de Nieuwezijds Voorburgwal wordt aangewezen als voetpad;
- dat hierdoor de eenrichtingsweg voor autoverkeer ontstaat en deze wordt ondersteund met verkeersmaatregelen die een verplichte rijrichting aangeven op de Paleisstraat, Wijdesteeg en de Nieuwezijds Voorburgwal;
- dat de eenrichtingsweg op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van de Paleisstraat wordt uitgezonderd op het voetpad voor laad- en losverkeer tussen 07:00-11:00h;
- dat op de Nieuwezijds Voorburgwal ten behoeve van het laden en lossen, een achttal laad- en losplaatsen wordt aangewezen;
- dat de twee huidige algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden verplaatst naar twee meer geschikte locaties;
- dat de parkeerplaatsen bestemd voor autodate op de Nieuwezijds Voorburgwal worden opgeheven en worden teruggebracht op de Spuistraat;
- dat met het verplaatsen van de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen, de parkeerplaatsen bestemd voor autodate en het aanwijzen van laad- en losplaatsen de beschikbare ruimte op de Nieuwezijds Voorburgwal wordt heringedeeld en er meer ruimte ontstaat voor fietsers en voetgangers;
- dat op Nieuwezijds Voorburgwal een tweerichtings fietspad wordt aangewezen waarop snorfietsen niet zijn toegestaan tussen het Spui en Sint Luciënsteeg;
- dat op de Nieuwezijds Voorburgwal een gebod tot het rechtdoor rijden wordt ingesteld met een uitzondering voor fietsers ter hoogte van het kruispunt Nieuwezijds Voorburgwal – Paleisstraat;
- dat op de Nieuwezijds Voorburgwal aan beide zijden van de weg tussen de Paleisstraat en de Wijdesteeg een tramhalte wordt gerealiseerd;
- dat de parkeerverboden op de Nieuwezijds Voorburgwal na de herinrichting overbodig zijn en daarom opgeheven worden;
- dat de eenrichtingsweg op de Wijdesteeg zodanig wordt gewijzigd dat de rijrichting van west naar oost wordt, met een uitzondering voor fietsverkeer;
- dat op de Nieuwezijds Voorburgwal de huidige voetgangersoversteekplaats ter hoogte van huisnummer 300, na de herinrichting overbodig wordt aangezien de straat autoluw wordt gemaakt, de snelheid verlaagd en de oversteekbaarheid verhoogd;
- dat daarom de betreffende voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 300 wordt opgeheven;
- dat op de Nieuwezijds Voorburgwal een voorrangssituatie wordt ingesteld waardoor bestuurders op de aansluiting op de Nieuwezijds Voorburgwal voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de doorgaande weg;
- dat na de herinrichting van de Nieuwezijds Voorburgwal de middengeleider ter hoogte van huisnummer 302 komt te vervallen en daarmee het gebod tot het voorbij gaan aan de rechter zijde overbodig is en wordt opgeheven;

- dat met de herinrichting van de Nieuwezijds Voorburgwal de overbodige verkeersborden worden verwijderd;
- dat deze verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer als minder zwaarwegend wordt geacht dan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Deel 2 Singel tussen het Spui en het Koningsplein :

- dat in het 'Programma van Eisen Definitief Ontwerp Herinrichting De Nieuwe Zijde Zuid' vastgesteld op 13 februari 2019, het Singel tussen Koningsplein en Spui later aan het project is toegevoegd vanwege het verplaatsen van tramhalte Spui naar het Singel;
 - dat op het Singel een nieuwe tramhalte wordt gerealiseerd en de haltes Spui en Koningsplein komen te vervallen;
 - dat met de herinrichting van het Singel tussen Spui en het Koningsplein een aantal verkeerstekens veranderen of verplaatst worden;
 - dat het brom/fietspad aan de oostzijde van het Singel wordt opgeheven en wordt aangewezen als fietspad waarop snorfietsen niet zijn toegestaan;
 - dat deze wijziging van brom/fietspad naar fietspad past binnen het beleid van Amsterdam en daarmee ook aansluit op de fietsroute van de Nieuwezijds Voorburgwal;
 - dat de werkingssfeer van de eenrichtingsweg op het Singel tussen huisnummers 387 en 403 zo wordt aangepast dat de eenrichtingsweg ook geldt voor fietsers en bromfietsers;
 - dat met het aanpassen van de werkingssfeer van de eenrichtingsweg op het Singel wordt voorkomen dat fietsers en bromfietsers zich vastrijden op dit gedeelte van het Singel, aangezien ze vanaf dat betreffende gedeelte het fietspad aan de oostzijde van het Singel niet kunnen bereiken;
 - dat de laad- en losplaatsen op het Singel worden opgeheven en een laad- en losplaats wordt teruggebracht op een geschikte locatie op het Singel;
 - dat door het opheffen van de huidige laad- en losplaatsen op het Singel en het plaatsen van een laad- en losplaats op een andere locatie op het Singel er ruimte ontstaat om een perron te realiseren ten behoeve van de nieuwe tramhalte op het Singel;
 - dat op het Singel twee tramhaltes aan beide zijden van de weg worden gerealiseerd;
 - dat ten behoeve van de oversteekbaarheid op het Singel een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van huisnummer 411 wordt aangebracht;
 - dat de huidige voetgangersoversteekplaats op het Singel ter hoogte van huisnummer 431 wordt uitgebreid over de gehele breedte van het Singel;
 - dat met het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats over de gehele breedte van het Singel de oversteekbaarheid voor voetgangers gewaarborgd wordt;
 - dat op het kruispunt het Singel – Spui een voorrangsituatie wordt ingesteld waarbij bestuurders op het Spui voorrang moeten verlenen aan bestuurders op het Singel aangezien het Singel is aangewezen als doorgaande route door de gemeente Amsterdam;
 - dat deze verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;
 - dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer als minder zwaarwegend wordt geacht dan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
-
- dat voor de hiervoor beschreven verkeersmaatregelen op grond van artikel 12 van het BABW een verkeersbesluit genomen dient te worden;
 - dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam wat heeft geleid tot een positief advies.

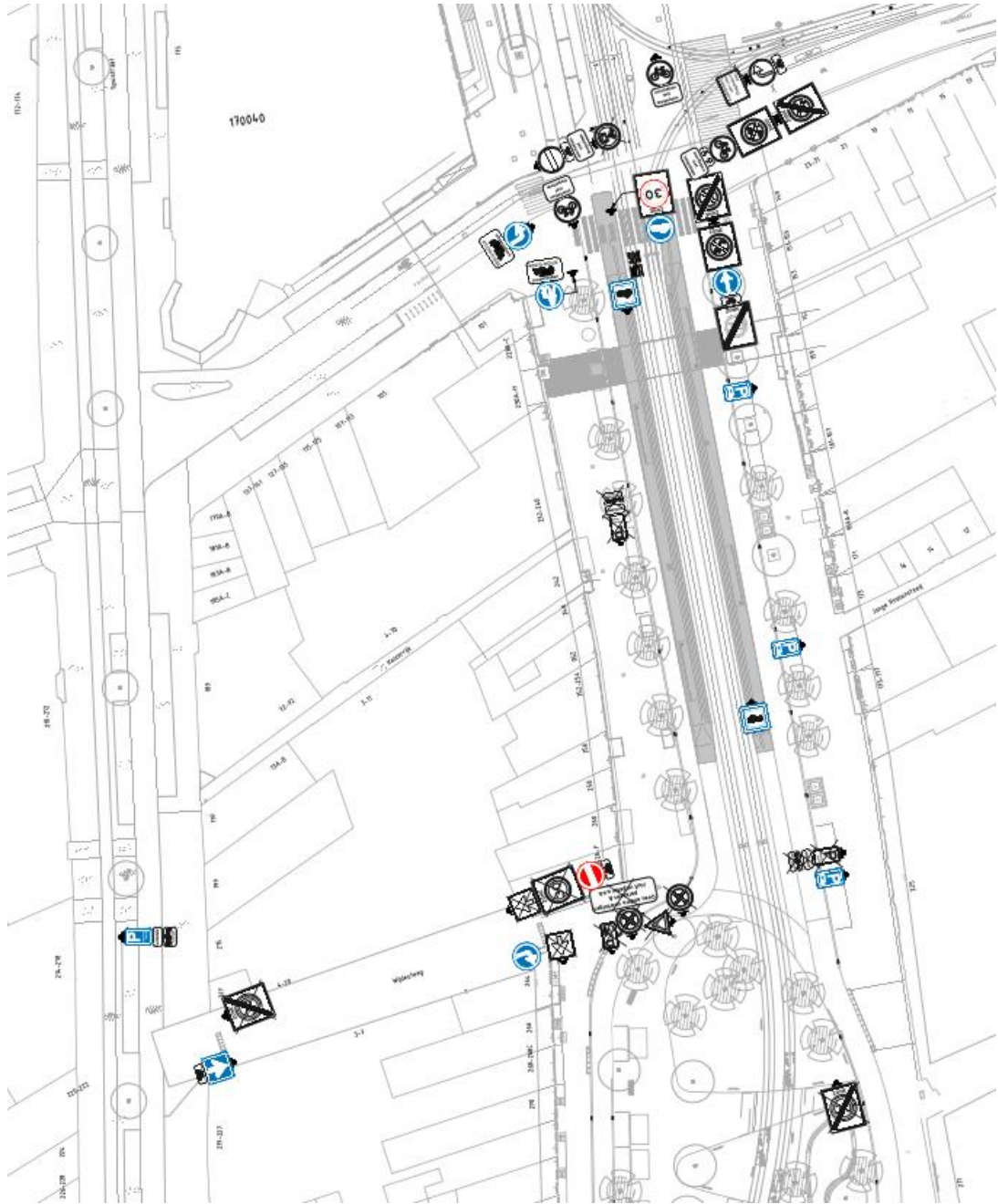
BESLUIT

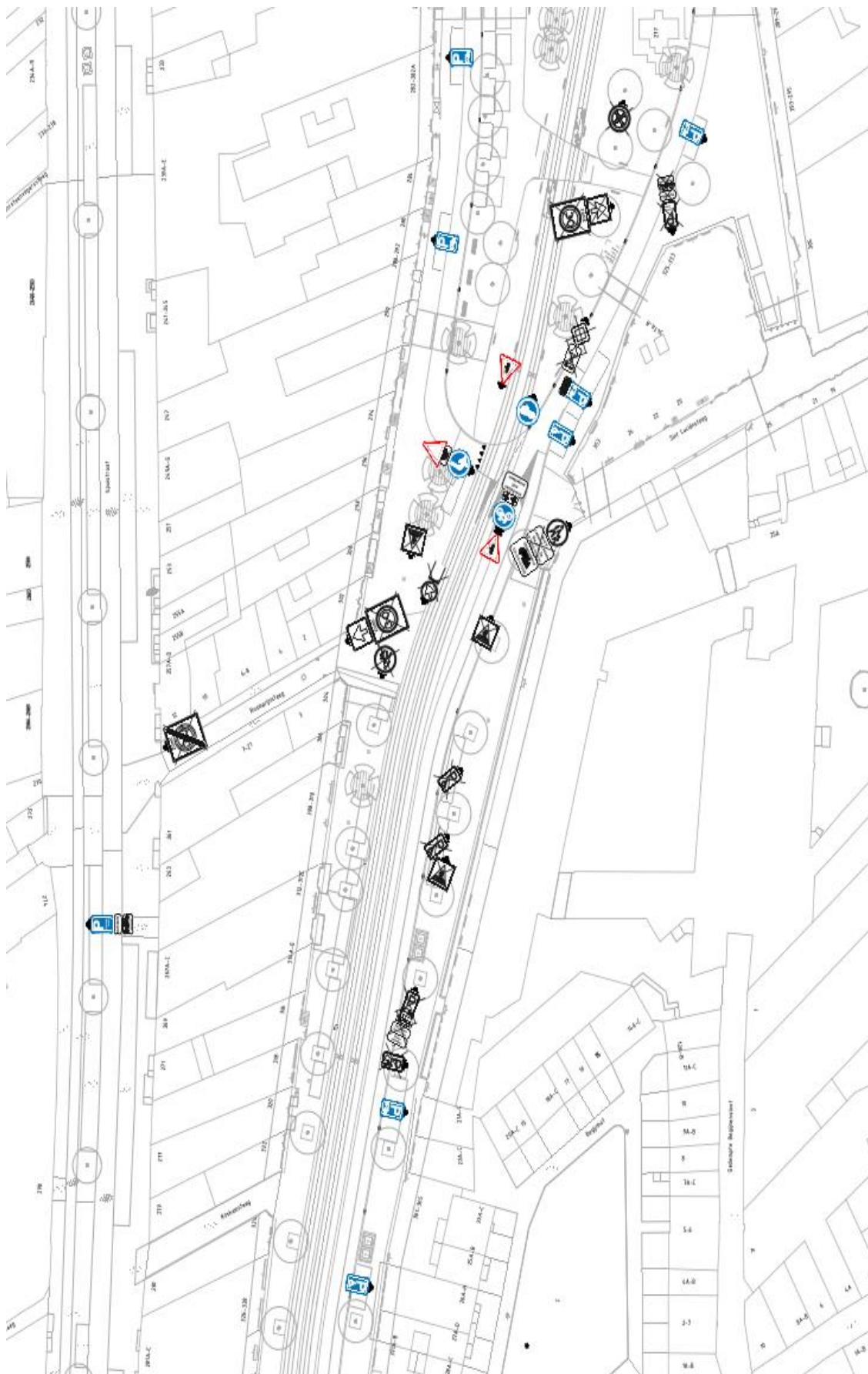
Nieuwezijds Voorburgwal tussen het Spui en de Paleisstraat:

- a. Door middel van het verwijderen en plaatsen van de verkeersborden A1 (30, zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990, de 30 km/u zone uit te breiden op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van de volgende locaties;
 - i. Het verwijderen van de verkeersborden aan het begin en eind van de Wijdesteeg;
 - ii. Het verwijderen van de verkeersborden aan het begin en eind van de Rosmarijnsteeg;
 - iii. Het verwijderen van de verkeersborden op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummers 284 en 270;
 - iv. Het verwijderen van de verkeersborden op het Spui ter hoogte van huisnummer 30;
 - v. Het plaatsen van de verkeersborden op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van het Spui huisnummer 30;
- b. Door middel van het verwijderen van het verkeersbord B1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrangsweg op te heffen op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 290;
- c. Door middel van het verwijderen van het verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief bijbehorende haaientanden, de voorrangsituatie op te heffen op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 264;
- d. Door middel van het plaatsen van de verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief bijbehorende haaientanden, een voorrangsituatie in te stellen op de Nieuwezijds Voorburgwal waarbij bestuurders op de aansluiting voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de doorgaande weg ter hoogte van huisnummer 294;
- e. Door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met daarop 'uitgezonderd (fiets symbool)' een eenrichtingsweg in te stellen waarbij het verkeer van west naar oost mag rijden op de Wijdesteeg;
- f. Door middel van het verwijderen van de verkeersborden C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, de eenrichtingsweg op te heffen op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummers 264 en 286;
- g. Door middel van het verwijderen van het verkeersbord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990, de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op te heffen op de Paleisstraat ter hoogte van kruispunt Paleisstraat – Nieuwezijds Voorburgwal;
- h. Door middel van het verwijderen van het verkeersbord D5 (rechts) van bijlage 1 van het RVV 1990, het gebod tot het voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op te heffen op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 302;
- i. Door middel van het plaatsen van het verkeersbord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met daarop 'uitgezonderd (fiets symbool)', een gebod tot het volgen van de richting die op het bord staat aangegeven in te stellen op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 153;
- j. Door middel van het plaatsen van het verkeersbord D5 (rechts) van bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod tot het volgen van de richting die op het bord staat aangegeven in te stellen op de Wijdesteeg ter hoogte van kruispunt Wijdesteeg – Nieuwezijds Voorburgwal;
- k. Door middel van het plaatsen van het verkeersbord D5 (links) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met daarop 'uitgezonderd (laden en lossen symbool) 0700-11:00h', een gebod tot het volgen van de richting die op het bord staat aangegeven in te stellen op de Paleisstraat ter hoogte van kruispunt Paleisstraat – Nieuwezijds Voorburgwal;
- l. Door middel van het plaatsen van het verkeersbord D5 (links) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met daarop 'uitgezonderd (fiets symbool)', een gebod tot het volgen van de richting die op het bord staat aangegeven in te stellen op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 296;
- m. Door middel van het verwijderen van de verkeersborden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief bijbehorende onderborden, het verbod tot stilstaan op de weg op te heffen op de volgende locaties;
 - i. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van het kruispunt Nieuwezijds Voorburgwal – Wijdesteeg;
 - ii. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 282;
- n. Door middel van het verwijderen en plaatsen van de verkeersborden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, twee gehandicaptenparkeerplaatsen te verplaatsen van de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummers 306 en 308 naar de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummers 353 en 326;
- o. Door middel van het verwijderen van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief bijbehorende onderborden, de laad- en losplaats op te heffen op de Nieuwstijden Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 314;

- p. Door middel van het plaatsen van de verkeersborden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een laad- en losplaats in te stellen op de volgende locaties;
 - i. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 161;
 - ii. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 175;
 - iii. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 225;
 - iv. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 282;
 - v. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 286;
 - vi. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 353 inclusief onderbord met daarop een symbool van een bus;
 - vii. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 320;
 - viii. Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 348;
- q. Door middel van het verwijderen van de verkeersborden E9 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden, de parkeerplaatsen bestemd voor 'autodate' op te heffen op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummers 284, 242 en 225;
- r. Door middel van het plaatsen van de verkeersborden E9 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met de tekst 'autodate' en 'wegsleepregeling van kracht', twee parkeerplaatsen bestemd voor 'autodate' in te stellen op het Spuistraat ter hoogte van huisnummers 274 en 216;
- s. Door middel van het plaatsen van de verkeersborden F13 van bijlage 1 van het RVV 1990, een rijbaan uitsluitend ten behoeve van trams in te stellen op de Nieuwezijds Voorburgwal tussen huisnummers 228 en 353;
- t. Door middel van het verwijderen van het verkeersbord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voetpad op te heffen op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 304;
- u. Door middel van het plaatsen van verkeersbord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met daarop 'uitgezonderd (laden en lossen symbool) 07:00-11:00h', een voetpad in te stellen aan de westzijde van de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 228;
- v. Door middel van het plaatsen van het verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord waaruit blijkt dat het fietspad in twee richtingen is en een onderbord met daarop de tekst 'snorfietsen niet toegestaan', een verplicht fietspad in twee richtingen in te stellen tussen de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 298 en het Spui ter hoogte van huisnummer 27;
- w. Door middel van het verwijderen van de zebra-markering, een voetgangersoversteekplaats op te heffen op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 300;
- x. Door middel van het verwijderen van markering op de weg met de tekst 'lijnbus' zoals bedoeld in artikel 74 van het RVV 1990, de bus strook op te heffen op de westelijke rijstrook van de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van huisnummer 228;

Situatieschets Nieuwezijds Voorburgwal tussen het Spui en de Paleisstraat:

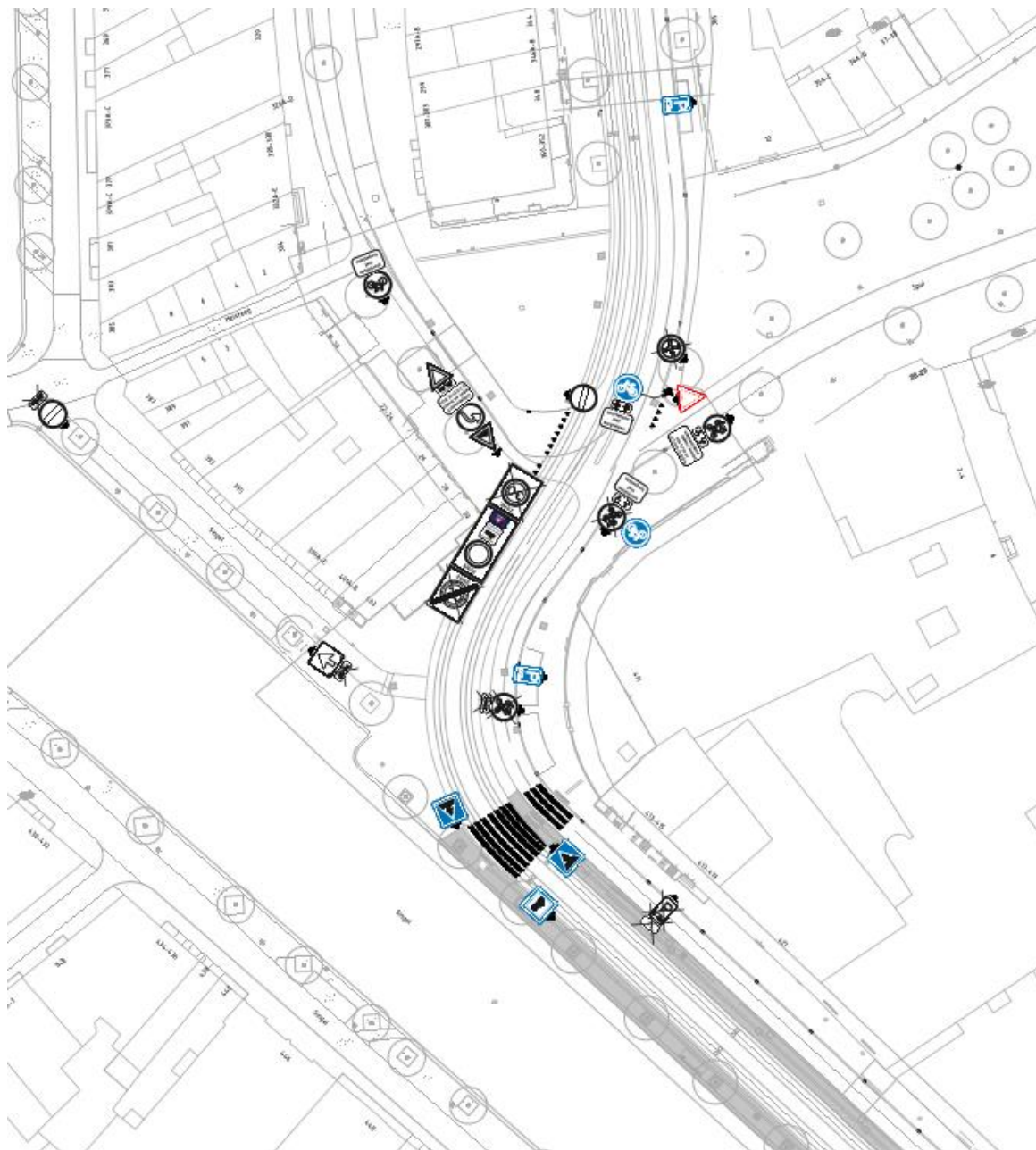




1. ***Singel tussen het Spui en het Koningsplein :***

- a. Door middel van het plaatsen van het verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief bijbehorende haaiantanden, een voorrangssituatie in te stellen waarbij bestuurders op het Spui voorrang moet verlenen aan bestuurders op de Nieuwezijds Voorburgwal ter hoogte van het kruispunt Spui – Nieuwezijds Voorburgwal;
- b. Door middel van het verwijderen van de onderborden van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de werkingssfeer aan te passen zodat de eenrichtingsweg ook geldend is voor fietsers en bromfietzers op het Singel tussen huisnummers 403 en 387;
- c. Door middel van het verwijderen van het verkeersbord E2 van bijlage 1 van het RVV 1990, het verbod tot stilstaan op de weg op te heffen op het Spui ter hoogte van huisnummer 27;
- d. Door middel van het verwijderen van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief bijbehorende onderborden, de drie laad- en losplaatsen op te heffen op het Singel ter hoogte van huisnummer 417;
- e. Door middel van het plaatsen van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een laad- en losplaats in te stellen op het Singel ter hoogte van huisnummer 411;
- f. Door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met daarop de tekst 'snorfietsen niet toegestaan', een verplicht fietspad in te stellen tussen het Singel ter hoogte van huisnummer 411 en het Singel ter hoogte van huisnummer 431;
- g. Door middel van het verwijderen van verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, de verplichte fiets/bromfietspaden op te heffen op de volgende locaties;
 - i. Het Singel ter hoogte van huisnummer 411;
 - ii. Het Singel op de fietsdoorsteek ter hoogte van huisnummer 411;
 - iii. Het Singel ter hoogte van huisnummer 425;
 - iv. Het Singel ter hoogte van huisnummer 431;
- h. Door middel van het aanbrengen van zebramarkering, een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen op het Singel ter hoogte van huisnummer 411;
- i. Door middel van het aanbrengen van zebramarkering, een voetgangersoversteekplaats uit te breiden over het Singel ter hoogte van huisnummer 431;

Situatieschets Singel tussen het Spui en het Koningsplein:







Amsterdam, 7 oktober 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Nina Gombert

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

MEDEDELINGEN

Bezwaar of beroepsclausule

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.
- Het dagelijks bestuur stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 256 4433.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen



Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie