

Verkeersbesluit, parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen, Nedereindsestraat te Kesteren.



Burgemeester en wethouders van de gemeente Neder-Betuwe;

Gelet op

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12, lid a van het BABW, ingevolge het plaatsen van bord E4 in combinatie met een onderbord geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW, ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie.

Overwegende dat:

- Er een aanvraag voor een laadpaal is binnen gekomen van een bewoner uit de Nedereindsestraat in Kesteren;
- De gewenste locatie voor het inrichten van parkeerplaats(en) voor opladen van elektrische voertuigen gelegen is in de Nedereindsestraat te Kesteren, schuin tegenover huisnummer 27d, in de haakse vakken. (op de foto in de bijlage het wit gearceerde vak)
- De stichting E-laad.nl wil met de plaatsing van laadpalen het elektrisch rijden bevorderen. De gemeente Neder-Betuwe ondersteunt dit initiatief en ziet de voordelen van elektrisch laden;
- Het elektrisch rijden de komende jaren, naar verwachting, verder zal toenemen;
- Het doel is om gemotoriseerde voertuigen te voorzien in een oplaadpunt in de openbare ruimte;
- Gezien de hoeveelheid beschikbare parkeerplaatsen en de semi-publieke functie van de nabijgelegen kerk en scholen, is het verminderen van 1 parkeerplaats (in de toekomst misschien twee) acceptabel;
- Het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- Er aan een laadpaal twee aansluitingen zitten, maar dat er in het beginsel één parkeerplaats wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- Indien het gebruik van de oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur dit toelaat, kan het college besluiten ook een tweede parkeerplaats aan te wijzen door middel van een aanpassing van het bestaande verkeersbesluit;
- Elektrische voertuigen nauwelijks CO₂ en fijnstof uitstoten waardoor de auto's minder schadelijk zijn voor directe woon- en leefomgeving;
- Steeds meer autoproducenten één of meer elektrische/plug-hybride voertuigen leveren;
- Aanvrager niet beschikt over een eigen oprit en daarom belang heeft aan een openbare oplaadvoorziening;
- Op basis van artikel 2 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen;



- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie eenheid Oost Nederland en heeft op 08-11-2019 een positief advies uitgebracht; (zie bijlage)
- Het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt door middel van een publicatie in de digitale staatscourant;
- Op grond van artikel 3:40 treed dit besluit in werking nadat het is bekendgemaakt;
- Overeenkomstig artikel 8 lid 2d van het BABW dat bepaalt dat een onderbord bij verkeersbord E4 onder meer betrekking kan hebben op; de voertuigcategorie of groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd en de wijze waarop of het doel waarmee het parkeren dient te geschieden.
- De borden worden geplaatst na realisatie van de oplaad infrastructuur.

nemen burgemeester en wethouders op grond van bovenstaande, het volgende verkeersbesluit:

Door het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord "alleen opladen elektrische voertuigen" wordt één parkeervak van de parkeerhaven schuin tegenover huisnummer 27d in Nedereindsestraat te Kesteren aangewezen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen met gebruik van de laadpaal.

Tevens wordt onderbord OB504L geplaatst onder bovenstaande bordencombinatie, om aan te geven welk vak het betreft.

Opheusden, 22 januari 2020

namens burgemeester en wethouders van gemeente Neder-Betuwe,

A. Oegema

medewerker verkeer

Mogelijkheid bezwaar en beroep, voorlopige voorziening

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

