

Verkeersbesluit Rotterdam Feijenoord: het tijdelijk afsluiten van de Molenwei in verband met bouwwerkzaamheden



Rotterdam Feijenoord 20 / 0017763 – AS20/11669

De directeur van Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat de Molenwei is gelegen in het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;
- dat de Molenwei in de huidige situatie een eenrichtingstraat is voor gemotoriseerd- en langzaam verkeer;
- dat op de Molenwei een maximumsnelheid geldt van 30 km/h;
- dat de woningen aan weerszijde van de Molenwei gerenoveerd moeten worden;
- dat de bouwwerkzaamheden in twee fases worden gehouden;
- dat de eerste fase van de bouwwerkzaamheden worden gehouden ter hoogte van de woningen 6 t/m 36 en duurt van 17 augustus 2020 t/m 1 december 2020;
- dat de tweede fase van de bouwwerkzaamheden worden gehouden ter hoogte van de woningen 38 t/m 77 en duurt van 1 oktober 2020 t/m 17 februari 2021;
- dat de volledige rijbaan van de Molenwei in beide fases wordt afgesloten omdat de rijbaan onderdeel wordt van het bouwterrein voor de aannemer;
- dat in kader van (verkeers)veiligheid de rijbaan van de Molenwei wordt afgesloten, ter hoogte van de renovatiewerkzaamheden, voor gemotoriseerd- en langzaam verkeer;
- dat de woningen waar de renovatie plaatsvindt niet bewoonbaar zijn;
- dat de andere woningen bereikbaar blijven voor voetgangers;
- dat de Molenwei fysiek wordt afgesloten door middel van bouwhekken, met aan de zijde van de Enk en Groenzoom een C01 bord (gesloten voor alle verkeer);
- dat de Molenwei te allen tijde toegankelijk blijft voor hulpdiensten;
- dat het bouwverkeer in de eerste fase aan- en afvoert via de Groenezoom;
- dat het bouwverkeer in de tweede fase aan- en afvoert via de Dordtsestraatweg, Enk en de Kortedreef;
- dat het overige gemotoriseerde- en langzaam rijdend verkeer omgeleid wordt via de Groenezoom, Meiland en Kortedreef;
- dat de bouwwerkzaamheden en de daarmee gepaard gaande verkeersmaatregelen duren van 17 augustus 2020 t/m 17 februari 2021, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;
- dat het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregelen, maar dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk zijn en daarom is opgenomen in dit verkeersbesluit;
- dat de omwonenden op de hoogte zijn gesteld door middel van bewonersbrieven;

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 2 sub a. van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam en de Politie, eenheid Rotterdam, akkoord is met de voorgestelde verkeersmaatregelen.



Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het College van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeentebblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

Besluit:

Tot het instellen van diverse verkeersmaatregelen in het kader van renovatiewerkzaamheden Molenwei, middels

- het plaatsen van één bord C01 (gesloten voor alle verkeer) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan de zijde van de Enk;
- het plaatsen van één bord C01 (gesloten voor alle verkeer) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan de zijde van de Groenezoom;
- de verkeersmaatregelen van rechtswege laten vervallen per 17 februari 2021, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk en de Molenwei hierna terug te stellen in de oude situatie;
- het afsluiten van de Molenwei voor gemotoriseerd – en langzaam verkeer, met uitzondering van hulpdiensten, middels het plaatsen van hekwerken, die bediend worden door de aannemer, om de straat toegankelijk te houden voor bouwverkeer en hulpdiensten;
- de verkeersmaatregelen uit te voeren conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 5 oktober 2020

*Namens het College van Burgemeester en Wethouders
de directeur Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit
M.A. van Kruiningen*

Niet eens met dit besluit?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,
faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op [Rotterdam.nl/pdc](https://rotterdam.nl/pdc): bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning,



die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.