



Verkeersbesluit Van Karnebeektunnel – Tijdelijke openstelling in twee rijrichtingen voor gemotoriseerd verkeer

Zwolle

171689-2020

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende dat:

dat de Van Karnebeektunnel, Deventerstraatweg en Hanzelaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Zwolle en zij gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg;

dat de gemeente Zwolle werkt aan de ontwikkeling van het groot centrumgebied;

dat dit groot centrumgebied bestaat uit een verbinding tussen de oude binnenstad en het stationsgebied, inclusief het gebied ten zuiden van het station in de wijk Hanzeland;

dat de verbindingszone tussen de binnenstad en het stationsgebied door twee oost-westverbindingen wordt doorsneden, namelijk de route Groot Wezenland– Burgemeester van Rooijensingel – Emmawijk en de route Deventerstraatweg – Stationsplein – Westerlaan;

dat het groot centrumgebied wordt vormgegeven als verblijfsgebied en het daarom niet wenselijk is dat dit gebied doorkruist wordt door twee routes met een verkeersfunctie;

dat op dit moment wordt gewerkt aan de bouw van een fietsenstalling onder het Stationsplein en het Stationsplein na afronding van de bouw wordt heringericht;

dat het Stationsplein, en daarmee de route Deventerstraatweg – Stationsweg – Westerlaan, afgesloten is voor het gemotoriseerde verkeer;

dat voor de ontsluiting van de wijk Assendorp de Van Karnebeektunnel tijdens de afsluiting van het Stationsplein is opengesteld voor gemotoriseerd in de richting vanaf de Deventerstraatweg naar de Hanzelaan, de tegenrichting is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van lijnbussen en taxi's;

dat de tijdelijke openstelling van de Van Karnebeektunnel is besloten met verkeersbesluit Z16399-2019 van 12 april 2019;

dat in het verleden onder andere uit de lokale politiek verzoeken zijn geweest om onderzoek te doen naar een volledige opstelling van de Van Karnebeektunnel voor gemotoriseerd verkeer;

dat uit destijds uitgevoerde modelstudies bleek dat met name op de relatie tussen de IJsselallee en de Pannekoekendijk – Katerdijk een ongewenste en forse toename van de verkeersintensiteit plaats zou vinden;

dat mede vanwege de bovenstaande reden en de beschikbaarheid van alternatieve routes in het verleden geen sprake is geweest van een openstelling van de tunnel;

dat de huidige afsluiting en de geplande herinrichting van het Stationsplein en later ook de Oosterlaan en Westerlaan tot verblijfsgebied en de ontwikkeling van het groot centrumgebied, een goede situatie ontstaat voor het uitvoeren van een pilot waarin de Van Karnebeektunnel in twee rijrichtingen is opgesteld voor gemotoriseerd verkeer;

dat de pilot 12 maanden duurt en dat tijdens de pilot de werkzaamheden aan het Stationsplein worden afgerond en verkeer weer gebruik kan maken van de route Deventerstraatweg – Stationsweg – Westerlaan;

dat voor het in beeld brengen van de effecten van de openstelling van de tunnel, een uitgebreid monitoringplan is opgesteld;



dat dit monitoringsplan tevens als doel heeft ongewenste effecten van de openstelling snel inzichtelijk te krijgen en hierop eventueel maatregelen te treffen;

dat voor de huidige openstelling van de tunnel diverse verkeersmaatregelen zijn genomen, namelijk:

- het verwijderen van de verkeersborden C1 aan beide zijden van de tunnel, zodat de geslotenverklaring in beide rijrichtingen is opgeheven;
- het aanpassen van de geslotenverklaring voor voertuigen hoger dan 3.5 meter naar een gesloten verklaring voor voertuigen hoger dan 3.2 meter, aangegeven met de verkeersborden C19;
- het plaatsen van de verkeersborden C9 en C7 voor verkeer dat vanaf de Deventerstraatweg de tunnel in wil rijden, waardoor in die rijrichting een geslotenverklaring geldt voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen en vrachtauto's.
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C12, het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de Van Karnebeektunnel in de rijrichting van de Hanzelaan naar de Deventerstraatweg;
- het plaatsen van hoogtebalken aan weerszijden van de tunnel om de geslotenverklaring voor voertuigen hoger van 3,2 meter ook fysiek aan te duiden.

dat de openstelling van de tunnel in de rijrichting van de Hanzelaan naar de Deventerstraatweg te realiseren is door het verwijderen van verkeersbord C12 en het plaatsen van de verkeersborden C7 en C9, zodat voor beide rijrichtingen een gelijke situatie van kracht is;

dat de hiervoor genoemde overige verkeersmaatregelen tijdens de pilot van kracht blijven;

dat conform artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de politie en dat de politie positief adviseert over het voorgenomen verkeersbesluit;

dat de genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat de in dit besluit vermelde tijdelijke verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

- door verwijderen van verkeersbord C12 conform bijlage 1 van het RVV 1990, het opheffen van de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de Van Karnebeektunnel in de rijrichting van de Hanzelaan naar de Deventerstraatweg.

- door middel van het plaatsen van verkeersbord C7 conform bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's in de Van Karnebeektunnel, in de rijrichting van de Hanzelaan naar de Deventerstraatweg;

- door middel van het plaatsen van verkeersbord C9 conform bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in de Van Karnebeektunnel, in de rijrichting van de Hanzelaan naar de Deventerstraatweg;

- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn van 1 december 2020 tot 1 december 2021, of zoveel korter of langer dan noodzakelijk is om de pilot af te ronden.

Situatieschets

Nabij kruispunt Deventerstraatweg



Nabij kruispunt Hanzelaan



Zwolle, 8 oktober 2020

*Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A. van de Kraats
Afdelingshoofd*



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van donderdag 8 oktober 2020. (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de heer R. Pierik van de gemeente Zwolle, mail: R.Pierik@zwolle.nl.